



راهنمای استفاده از خودروی سواری لیفان ۶۲۰
با موتور ۱/۸۷VT



شرکت خدمات و تجارت بم خودرو
خدمات پس از فروش

مشتری گرامی، از شما برای انتخاب لیفان ۶۲۰ با موتور VVT ۱/۸ کمال تشکر را داریم.
لطفاً برای رانندگی و نگهداری صحیح خودرو این دفترچه راهنما را به دقت مطالعه نمایید.
موتور این خودرو مجهز به سیستم انژکتوری الکترونیکی و سیستم ضد سرقت (ایموبلایزر) می باشد. بدین جهت مشکلات ناشی از نصب تجهیزات الکتریکی اضافی همانند سیستم دزدگیر، پمپ بالابر شیشه های برقی اتوماتیک و سیستم صوتی که توسط مالک بر روی خودرو نصب شده باشد، خودرو را از گارانتی خارج می نماید.
لطفاً برای جلوگیری از صدمات جسمی و یا آسیب دیدن خودرو، نکات مهم ذکر شده در دفترچه راهنما را به دقت مطالعه نمایید.

شرکت کرمان موتور

سخنی با مالک خودرو



مشخصات

نام • راهنمای استفاده از خودروی سواری لیفان ۶۲۰ با موتور VVT ۱/۸
سفارش دهنده • شرکت کرمان موتور
ترجمه و تنظیم • شرکت خدمات و تجارت بیم خودرو
تهیه و چاپ • روابط عمومی گروه صنعتی کرمان خودرو
تعداد صفحات • ۱۴۴ صفحه
تاریخ چاپ • تابستان ۱۳۹۱

۶	ابعاد، اندازه و مشخصات فنی کامل خودروی LF620 (V8VT) با تمام تجهیزات
۱۱	فصل اول آشنایی با خودرو
۸۷	فصل دوم رانندگی با خودرو LF620 با موتور V8VT
۹۵	فصل سوم استارت زدن و رانندگی
۱۰۲	فصل چهارم نحوه رفتار در مواقع اضطراری
۱۱۷	فصل پنجم نگهداری از خودرو در برابر زنگ زدگی و دیگر موارد
۱۲۲	فصل ششم نحوه انجام موارد تعمیرات و نگهداری توسط مالک خودرو
۱۲۷	فصل هفتم مشخصات

فهرست

فصل اول



نکات مهم به صورت ذیل می باشند:

توجه

برای نگهداری آسان از خودرو به این نکته توجه نمایید.

اخطار

برای پیشگیری از صدمات جسمی و یا آسیب های وارده به خودرو به این نکته توجه نمایید.

علامت هشدار ایمنی در این تصویر به معنی "انجام ندهید" می باشد.

تصاویر این دفترچه ممکن است کاملاً با خودروی شما هماهنگ و مشابه نباشد؛ بنابراین اگر بعضی از تجهیزات خودروی شما یا توضیحات این دفترچه مغایرت دارد، مشخصات خودروی شما ملاک است. ما حق هرگونه تجدید نظر و تغییرات در محصول تولیدی را بدون اطلاع قبلی برای خود محفوظ می داریم.

ابعاد و اندازه ها

1.8 VVT با موتور LF620	مدل خودرو
۱۸۰	حداکثر سرعت (km/h)
Talent ، سیستم پیشرفته VVT طراحی شرکت ریکاردو	مدل موتور
۴ سیلندر خطی، ۱۶ سوپاپ، سیستم انژکتوری چند نقطه ای با تزریق ترتیبی	نوع موتور
۱۷۹۴	حجم موتور (ml)
131/6000r / min	حداکثر قدرت (hp)
160 / 4200 r / min	حداکثر گشتاور (N.m)
۸۰ ± ۵۰	دور آرام (r/min)
۷/۸	مصرف سوخت (L/۱۰۰km)
۳۰ ≥	حداکثر شیبی که خودرو می تواند حرکت کند (%)
EURO IV	استاندارد خروجی آلاینده‌گی گاز اگزوز

ابعاد و اندازه ها

1.8 VVT با موتور LF620	مدل خودرو	
۴۵۵۰	طول (mm)	ابعاد خارجی
۱۷۰۵	عرض (mm)	
۱۴۹۵	ارتفاع (mm)	
۲۶۰۵	فاصله چرخ های جلو و عقب (mm)	فاصله چرخ ها
۱۴۷۰	جلو (mm)	
۱۴۶۰	عقب (mm)	
۱۱۸۰	وزن خودرو (kg)	
۱۵۸۵	وزن خودرو با بار کامل (kg)	
۱۹۵/۶۰ R1۵	مشخصات لاستیک	
۱۹° ≤	زاویه تقرب به شیب (°)	
۱۷° ≤	زاویه ترک شیب (°)	
-	سیستم تعلیق جلو (mm)	
-	سیستم تعلیق عقب (mm)	
۵	تعداد سرشیشگان (با احتساب راننده)	



برچسب هشدار فشار باد لاستیک در سمت پایین لولای درب جلوی سمت چپ نصب شده است.



برچسب های مرتبط با کیسه هوا بر روی آفتابگیر سمت سرتشین نصب شده است.



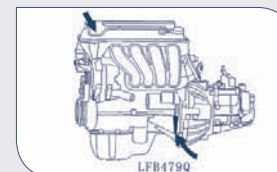
۱. برچسب مشخصات روغن هیدرولیک. (سیستم فرمان)
۲. برچسب مشخصات مایع سیستم خنک کننده موتور.
۳. برچسب نحوه پرمودن روغن موتور و مقدار مایع خنک کننده.
۴. برچسب مشخصات مایع شیشه شوی.
۵. برچسب مشخصات سیستم کولر.

برچسب های هشدار و اخطار



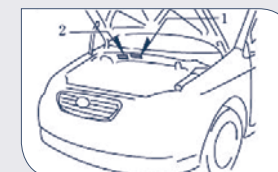
برچسب اکتان سوخت، داخل درپوش مخزن سوخت قرار گرفته است.

شماره موتور



شماره موتور بر روی بدنه سیلندر حک شده است (تصویر بالا).

شماره شناسایی خودرو (VIN)



شماره شناسایی خودرو درون محفظه موتور در قسمت بالای سمت چپ داشبورد ("۱" در تصویر بالا) تعبیه شده است و جهت انجام کارهای قانونی مورد نیاز مالک خودرو می باشد. صفحه فلزی اطلاعات کارخانه سازنده به همراه شماره شناسایی خودرو VIN بر روی ستون وسط سمت چپ نیز نصب گردیده است.

آشنایی با خودرو



فصل اول

سوئیچ مجهز به مکانیزم قفل خودکار غربلیک فرمان، گیربکس دنده ای، ترمز دستی

○ سیستم صوتی خودرو / ۶۲
استفاده از سیستم صوتی خودرو

○ سیستم کولر / ۷۳
کلیدهای تنظیم، تنظیم حالت دریچه های خروجی هوای سیستم، نکات سودمند حین کار با سیستم کولر

○ سایر تجهیزات / ۷۹
ساعت دیجیتال، فنک، زیرسیگاری، جعبه نگهداری اشیای سمت راست (جعبه داشبورد)، جعبه نگهداری اشیای سمت چپ، جعبه نگهداری اشیای وسط (کنسول وسط)، جالبوانی، سیستم هشدار فاصله مانع دنده عقب، سیستم نمایشگر دنده عقب

○ سانروف / ۸۴

راننده و سرنشین جلو، غربلیک فرمان، سیستم فرمان هیدرولیک، آینه بغل الکتریکی (جانبی)، آینه داخلی وسط (دید عقب)، آینه پشت آفتابگیر

○ چراغ ها، برف پاک کن و گرم کن عقب / ۴۷
چراغ های جلو، چراغ های راهنما، چراغ های اضطراری، چراغ سوم ترمز، چراغ مه شکن جلو، چراغ مه شکن عقب، چراغ سقفی جلو، سیستم روشنایی، چراغ قفل فرمان، برف پاک کن و شیشه شوی شیشه جلو، کلید گرم کن شیشه عقب

○ چراغ نشانگر و هشدار / ۵۲
نشانگر سوخت، نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور، نور سنج، کیلومتر شمار و مسافت سنج سفره، چراغ ها و آژیرهای هشدار، کنترل چراغ های هشدار و تعمیر آنها در صورت نیاز

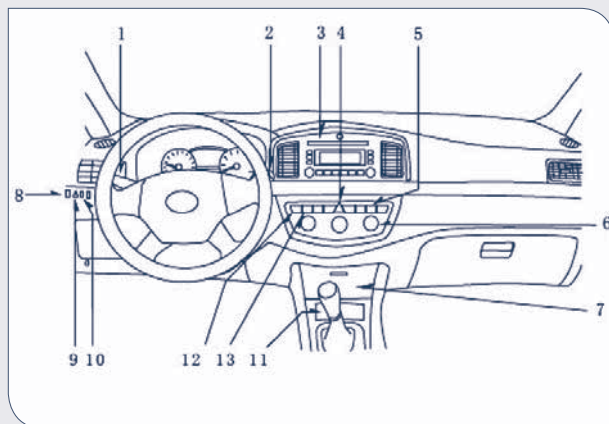
○ سوئیچ خودرو، گیربکس دنده ای و ترمز دستی / ۵۹

○ جلو داشبورد / ۱۲
جلو داشبورد، کلیدهای کنترل کولر معمولی، صفحه نمایشگر، چراغ های صفحه نمایشگر

○ درب و سوئیچ ها / ۱۶
سوئیچ ها، درب ها، کنترل از راه دور، کلید شیشه بالا بر برقی، درب صندوق عقب، درب موتور، سیستم ضد سرقت خودرو، درپوش مخزن سوخت

○ صندلی، کمربند ایمنی، غربلیک فرمان و آینه داخلی / ۳۰
تنظیم صندلی جلو، پشت سری، کنسول وسط صندلی عقب، کمربند ایمنی، ایربگ (کیسه هوای

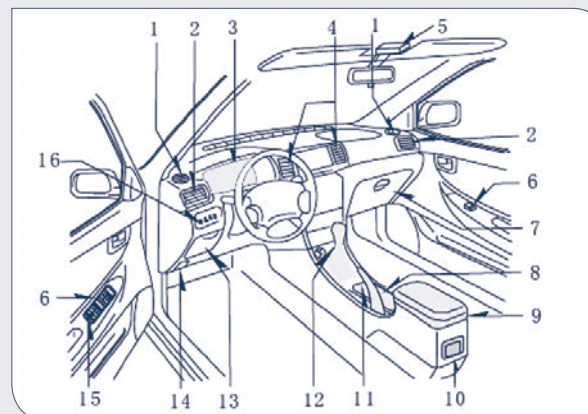
◆ جلو داشبورد



جلو داشبورد

۱. کلید یا اهرم نور بالا و پروژکتور (سمت چپ)
۲. مجموعه کلیدهای تنظیم برف پاک کن و شیشه شوی (سمت راست)
۳. سیستم صوتی خودرو (سی دی)
۴. کلید چراغ های فلاشر (اعلام خطر)
۵. کلید قفل مرکزی درب ها
۶. کلیدهای تنظیم هوای گرم و سرد
۷. مجموعه زیرسیگاری و فنندک جلو
۸. چراغ اخطار سیستم آلارم
۹. کلید تنظیم آینه های جانبی برقی
۱۰. کلید تنظیم میزان روشنایی صفحه نشانگرها
۱۱. جعبه نگهداری اشیای وچک محفظه
۱۲. کلید کولر
۱۳. کلید انتخاب گردش داخلی یا ورودی هوا

جلو داشبورد



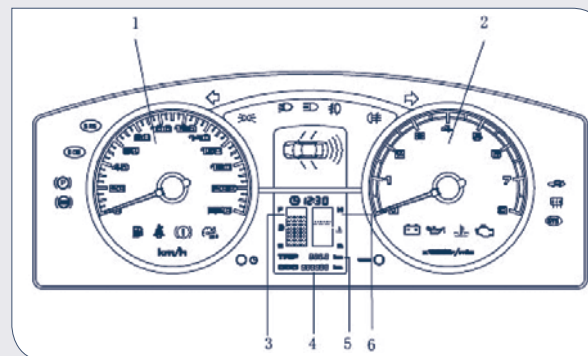
۱. دریچه گرمایی شیشه درب جانبی (سمت چپ و راست)
۲. دریچه خروج هوای جانبی (سمت چپ و راست)
۳. مجموعه صفحه نشانگر (صفحه کیلومتر)
۴. دریچه های خروج هوای مرکزی (وسط)
۵. چراغ سقفی جلو و کلیدهای مربوطه (اختیاری)
۶. کلید شیشه بالا بر برقی (۲ درب)
۷. جعبه نگهداری اشیای سمت راست (جعبه داشبورد)
۸. جالیوانی
۹. جعبه نگهداری اشیای وسط (کنسول وسط)
۱۰. زیرسیگاری عقب
۱۱. اهرم ترمز دستی
۱۲. اهرم بسته دنده
۱۳. جعبه نگهداری اشیای کوچک
۱۴. اهرم بازکننده درب موتور
۱۵. کلید قفل شیشه بالا بر
۱۶. کلید تنظیم آینه های جانبی

چراغ های صفحه نشانگر

چراغ هشدار نقص موتور (بجز OBD) *		چراغ هشدار میزان لنت ترمز و روغن ترمز *	
چراغ هشدار دمای بالای مایع خنک کننده *		چراغ نشانگر بازبودن کمربند ایمنی *	
چراغ نشانگر ترمز دستی		چراغ نشانگر شارژ باتری *	
چراغ هشدار بازبودن درب صندوق عقب		چراغ هشدار کمبود روغن موتور *	
چراغ هشدار سرعت بیش از حد (اختیاری)		چراغ نشانگر چک موتور *	
چراغ نشانگر چراغ های پارک		چراغ نشانگر وجود مشکل در سیستم ترمز ABS *	
چراغ نشانگر وضعیت نور بالای چراغ های جلو		چراغ هشدار بازبودن درها و نشانگر میزان فاصله از عقب *	
چراغ نشانگر چراغ راهنما - وضعیت اضطراری		چراغ هشدار SRS (کیسه هوا) *	
چراغ نشانگر مه شکن عقب		چراغ نشانگر مه شکن جلو	
چراغ هشدار کنترل پدانه BCM		چراغ نشانگر کم بودن میزان سوخت	

بلافاصله پس از روشن شدن چراغ های نارای علامت * کنترل نموده و مشکل را برطرف نمایید.

صفحه نشانگر



۱. سرعت سنج
۲. دورسنگ موتور
۳. نشانگر میزان سوخت
۴. کیلومتر شمار
۵. کیلومتر شمار سفری
۶. نشانگر میزان دمای خنک کننده موتور

درب‌ها و سوئیچ‌ها



کلید قفل مرکزی درب‌ها در سمت راننده کلید را فشار دهید.

باز نمودن: برای باز نمودن درب جلوی سمت چپ کلید "1" را بکلیار و برای باز نمودن همزمان سه درب دیگر دوبار فشار دهید.

قفل نمودن: برای قفل شدن همزمان تمام درب‌ها کلید "2" را فشار دهید.

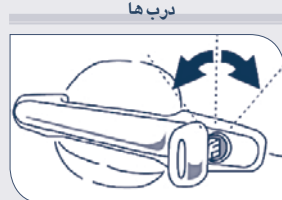


دکمه قفل درب بر روی دستگیره سمت داخلی دکمه قفل را جا به جا نمایید.

باز نمودن: دکمه را به سمت عقب بکشید. **قفل نمودن:** دکمه را به سمت جلو بکشید.

در صورت نیاز به بستن درب از بیرون خودرو، دکمه را در وضعیت قفل قرار دهید. در صورت نیاز به بستن درب‌های جلوی سمت راست و چپ، ابتدا دستگیره را به سمت بیرون بکشید.

در صورتیکه سوئیچ داخل قفل فرمان مانده باشد و درب سمت راننده باز باشد، نمی‌توان درب راننده را قفل نمود. حتی در صورتیکه دکمه قفل روی دستگیره داخلی درب سمت راننده، در موقعیت قفل قرار داشته باشد، باز هم می‌توان درب سمت راننده را باز نمود.

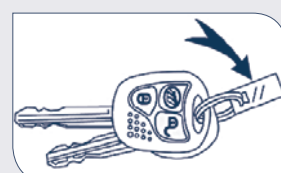


درب‌ها

قفل نمودن و باز کردن

سوئیچ را داخل قفل جا زده و بچرخانید. **باز نمودن:** سوئیچ را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

قفل نمودن: سوئیچ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. پس از نصب قفل مرکزی در حین باز نمودن و قفل کردن درب سمت راننده، قفل بقیه درب‌ها نیز باز یا بسته می‌شود.



پلاک فلزی شماره سوئیچ

شماره سوئیچ، بر روی پلاک فلزی شماره سوئیچ درج شده است.

در صورت گم کردن سوئیچ یا نیاز به سوئیچ بدکی با ارائه این شماره می‌توان سوئیچ اضافی را تهیه نمود. سوئیچ اضافی را می‌توان از نمایندگی‌های مجاز شرکت بم خودرو تهیه نمود.

لطفا شماره سوئیچ را یادداشت نموده و در مکانی امن و خارج از خودرو نگهداری نمایید.



سوئیچ‌ها

سوئیچ

دو نوع سوئیچ را می‌توان برای این خودرو تهیه نمود. ۱. سوئیچ اصلی (دارای نوشته در هر دو سمت) تمام قفل‌ها را می‌توان با سوئیچ اصلی باز نمود (یک دست). ۲. سوئیچ فرعی (دارای نوشته در یک سمت) که مخصوص متصدی پارکینگ یا دیگران

توجه!

در صورتیکه درب صندوق عقب را با چرخاندن سوئیچ اصلی در خلاف جهت عقربه‌های ساعت قفل کرده باشید نمی‌توان با سوئیچ فرعی درب صندوق عقب را باز نمود.



کلید تنظیم میزان روشنایی صفحه نمایشگر

حین روشن بودن چراغ، با چرخاندن کلید میزان نور زمینه صفحه نشاسانگر را تنظیم نمایید. (در صورت روشن بودن چراغ‌های جلو)

⊙ **باز نمودن و قفل کردن اتوماتیک درب ها (اختیاری)**
الف. قفل اتوماتیک (۲۰ km/h)

در صورت افزایش سرعت خودرو به بیش از ۲۰ km/h تمامی درب ها به طور اتوماتیک قفل می شوند، حین کاهش سرعت به زیر ۲۰ km/h و افزایش آن به بالاتر از ۲۰ km/h قفل درب ها باز نمی شود. پس از خارج نمودن سوئیچ خودرو، قفل درب ها به طور اتوماتیک باز می شود.

ب. قطع سوخت و باز شدن درب ها در تصادفات

در صورت وقوع تصادف، جریان سوخت از مخزن سوخت قطع شده (BCM) و قفل درب ها به طور اتوماتیک سه بار باز می شود.

⊙ **قفل محافظ کودک (درب های عقب)**

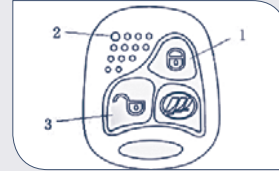


دکمه قفل را مطابق شکل در وضعیت "قفل" قرار دهید. در صورتیکه قفل محافظ کودک فعال باشد، نمی توان درب عقب را با دستگیره داخلی باز نمود. در صورت حضور کودکان در خودرو، این قفل را فعال نمایید.

⚠️ آخطار

پیش از رانندگی، به ویژه حین حضور کودکان در خودرو، قفل تمامی درب ها را کنترل نمایید. در صورت وقوع تصادف استفاده صحیح از کمربند ایمنی و قفل نمودن تمامی درب ها، از وقوع صدمات جسمی جدی و باز شدن تصادفی درب ها جلوگیری می نماید.

کنترل از راه دور



۱. دکمه قفل "🔒"

۲. چراغ نشانگر

۳. دکمه باز نمودن "🔓"

کنترل از راه دور برای قفل نمودن و باز کردن تمامی درب ها از فاصله ای مشخص طراحی شده است. تا چشمک زدن چراغ های راهنما یا فلاشر، کنترل از راه دور غیر فعال می باشد. برای پیشگیری از صدمه دیدن کنترل از راه دور از دستورات عمل های ذیل تبعیت نمایید.

- از قرار دادن کنترل از راه دور در مکان هایی دمای بالا خودداری نمایید.
- از باز نمودن کنترل از راه دور خودداری نمایید.

- از کوبیدن یا ضربه زدن به کنترل از راه دور خودداری نمایید.
- از قرار دادن کنترل از راه دور در معرض آب خودداری نمایید.

برای هر خودرو می توانید چند فرستنده کنترل از راه دور تهیه نمایید. لطفاً به نمایندگی های مجاز شرکت بپ خودرو مراجعه کنید.

موارد زیر ممکن است به عملکرد ناقص کنترل از راه دور منجر شود:

- قرار گرفتن در نزدیکی ایستگاه های رادیویی یا ایستگاه های فرستنده.
- خالی شدن باتری.

در صورت کم کردن یا صدمه دیدن کنترل از راه دور برای تعویض یا تعمیر، به نمایندگی های مجاز شرکت بپ خودرو مراجعه نمایید و شماره شناسایی جدید را در جایی مطمئن ثبت نمایید.

⊙ **دکمه قفل "🔒"**

برای قفل نمودن درب ها دکمه قفل را فشار دهید. برای انجام عملیاتی متفاوت، دکمه را رها کرده و مجدداً فشار دهید.

قفل نمودن: برای قفل نمودن تمامی درب ها، دکمه "🔒" را یکبار فشار دهید، چراغ های راهنما یکبار چشمک خواهند زد. سه ثانیه بعد سیستم وارد حالت ضد سرقت می شود.

در صورت قرار داشتن سوئیچ خودرو در محل خود و باز بودن درب های جلو و همچنین درب صندوق عقب از دکمه "🔒" برای قفل کردن درب ها استفاده نکنید. در صورت عدم فعال شدن سیستم ضد سرقت، چراغ ها چشمک خواهند زد و وی آژیر به صدا در خواهد آمد. در این صورت عملیات قفل کردن درب ها را انجام ندهید و تنها پس از فعال شدن مجدد سیستم ضد سرقت و خاموش شدن چراغ های راهنما، مجدداً دکمه "🔒" را فشار دهید.

- ⊙ **قفل نمودن خودرو، چراغ های هشدار و انجام تنظیمات سوئیچ** را در وضعیت خاموش قرار داده، بیرون بکشید و تمامی درب ها را ببندید. برای عملکرد موتور قفل کننده درب ها، کلید "🔑" را فشار دهید، در این صورت با یک بار چشمک زدن چراغ راهنما و آژیر، سیستم ضد سرقت فعال می شود.

متوقف نمودن آژیر هشدار: هنگامی که آژیر هشدار سیستم ضد سرقت فعال شده است، حین باز یا قفل بودن درب ها، برای متوقف نمودن آژیر و عملکرد موتور قفل کننده هر چهار درب، دکمه "🔑" را فشار دهید، در این وضعیت سیستم ضد سرقت خودرو هنوز فعال می باشد.

⊙ **دکمه باز کننده قفل "🔓"**

برای باز نمودن درب ها، دکمه "🔓" را فشار دهید. برای انجام عملیات متفاوت دکمه را رها کرده، مجدداً فشار دهید.

باز نمودن قفل: دکمه بازکننده قفل روی کنترل از راه دور را برای متوقف کردن آژیر هشدار فشار دهید. در این وضعیت قفل هر چهار درب باز شده، چراغ های راهنما دو بار چشمک زده و آژیر هشدار ۲ بار به صدا

درمی آید. پس از غیر فعال شدن سیستم ضد سرقت، قفل درب ها را باز نمایید.
 در صورت قرار گذاشتن سوئیچ خودرو در محل خود، دکه های باز و قفل نمودن غیر فعال می باشند.
 سوئیچ را بیرون کشیده و سپس درب ها را قفل نموده و یا قفل آنها را باز کنید.
 حین قرار داشتن چراغ سقفی در وضعیت "DOOR" در صورت باز نمودن هر کدام از درب ها، یا فشار دکه کنترل از راه دور، چراغ سقفی روشن می شود در صورت باز نشدن هر یک از درب ها با استفاده از دکه روی کنترل از راه دور، ظرف مدت ۳۰ ثانیه چراغ خاموش می شود.
 پس از بسته شدن یا باز نمودن درب، ظرف مدت ۸ ثانیه نور چراغ به تدریج کاهش می یابد. در صورت فشار دکه قفل روی کنترل از راه دور پس از بستن درب، چراغ سقفی بلافاصله خاموش می شود.
 پس از فشار دکه باز کننده روی کنترل از راه دور، ظرف مدت ۳۰ ثانیه می توان درب خودرو را باز نمود، در صورت باز نکردن در خودرو، پس از گذشت ۳۰ ثانیه هر چهار درب به طور اتوماتیک قفل می شوند.
یافتن خودرو: عملکرد یافتن خودرو را می توان حین

فعال بودن سیستم ضد سرقت با فشردن مکرر دکه قفل روی کنترل از راه دور یا نگهداشتن دکه بیش از ۲ ثانیه فعال نمود. در این زمان چراغ های راهنما ۱۵ ثانیه چشمک زده و آژیر هشدار ۱۵ ثانیه به صدا در می آید.
 برای متوقف نمودن عملکرد، یکی از دکه ها را فشار دهید (با فشار دکه قفل، عملیات جستجو پایان یافته، درب ها به طور اتوماتیک قفل می شوند و با فشار دکه باز، عملیات جستجو پایان یافته، قفل درب ها به طور اتوماتیک باز شود).

توجه

از باتری کهنه مراقبت نموده و آن را از دسترس کودکان خارج نمایید.

اخطار

باتری کهنه را مطابق قوانین محلی دور بیاندازید.

مراحل تعویض باتری:



۱. با استفاده از پیچ گوشتی چهار سوئیچ روی کنترل از راه دور را باز نمایید. با استفاده از پیچ گوشتی سر تخت یا اجزای مشابه کنترل از راه دور را باز نمایید.



۲. باتری قدیمی را خارج کنید.



۲. باتری جدید را به نحوی که سمت مثبت (+) آن رو به بالا باشد، جا زده و سپس درپوش کنترل از راه دور را ببندید.

توجه

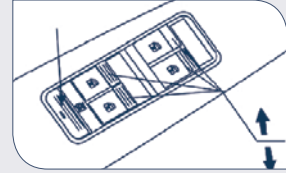
- از قرارگیری صحیح قطب های (+) و (-) باتری اطمینان حاصل نمایید.
- جهت پیشگیری از زنگ زدگی، باتری را با دست خیس تعویض نکنید.
- جهت پیشگیری از عملکرد نادرست کنترل از راه دور از دست زدن یا تعویض بخش های آن خودداری نمایید.
- حین نصب باتری، از خم نمودن الکترودها اجتناب نمایید. بخش های داخلی کنترل از راه دور را از هرگونه گرد و خاک، روغن و گریس دور نگاهدارید.
- درپوش کنترل از راه دور را کاملاً محکم نمایید.

پس از تعویض باتری، عملکرد صحیح کنترل از راه دور را کنترل نمایید. در صورت عدم کارکردن کنترل از راه دور به نمایندگی های مجاز شرکت بـم خودرو مراجعه نمایید.

اخطار

- از تعویض یا دستکاری ریموت کنترل فرستنده نیروی کنترل از راه دور خودداری کنید (از نصب ریموت کنترل فرستنده فرکانس خودداری کنید) اتصال خارجی یا استفاده از آنتن فرستنده توسط خودتان ممنوع می باشد.
- از ایجاد تداخل و یا پارازیت در ارتباطات رادیویی قانونی حین استفاده از کنترل از راه دور خودداری نمایید. در صورت ایجاد تداخل، بلافاصله استفاده از کنترل را متوقف نموده و برای حذف تداخل، فواصل را تغییر داده، سپس از کنترل از راه دور استفاده نمایید.
- حین استفاده از کنترل از راه دوری که با نیروی امواج رادیویی میکرو فعالیت می کند، ایجاد تداخل از طرف ایستگاه های رادیویی یا دستگاه های پزشکی که با این امواج کار می کنند، غیر قابل اجتناب می باشد.

کلید شیشه بالا بر برقی



- **عملکرد کلید درب ها**
کلید را در وضعیت "ON" قرار دهید.
- **عملکرد شیشه ها (سمت راننده)**
با استفاده از کلید درب سمت راننده می توان تمامی شیشه ها را کنترل نمود.
- **عملکرد عادی:**
بستن: کلید تنظیم شیشه را کمتر از یک ثانیه به سمت بالا فشار دهید تا به طور اتوماتیک شیشه درب بسته شود. با رها کردن کلید، عملیات متوقف می شود.
باز نمودن: کلید تنظیم شیشه را کمتر از یک ثانیه به سمت پایین فشار دهید تا شیشه درب به طور اتوماتیک باز شود. با رها کردن کلید، عملیات متوقف می شود.

عملیات اتوماتیک:

بستن: کلید تنظیم شیشه را به سمت بالا فشار دهید، پس از بسته شدن کامل پنجره، موتور بالا برنده متوقف خواهد شد. جهت جلوگیری از صدمه دیدن موتور، در صورت خراب شدن حسگر تشخیص بسته شدن شیشه، موتور بالا برنده پس از ۸ ثانیه به طور اتوماتیک متوقف خواهد شد. در صورت فشار کلید حین بالا رفتن شیشه، شیشه در محل خود متوقف می گردد.
باز نمودن: کلید تنظیم شیشه را بیش از یک ثانیه به سمت پایین فشار دهید. پس از باز شدن کامل پنجره، موتور پایین برنده متوقف خواهد شد. جهت جلوگیری از صدمه دیدن موتور در صورت خراب شدن حسگر تشخیص باز شدن شیشه، موتور پایین برنده پس از ۸ ثانیه به طور اتوماتیک متوقف خواهد شد.
در صورت فشار کلید حین بالا رفتن شیشه، شیشه در محل خود متوقف می گردد.

زمان عملکرد کلید کنترل پنجره

موتور تنظیم شیشه حدوداً تا ۶۰ ثانیه پس از خاموش شدن موتور به عملکرد خود ادامه می دهد. در صورت بستن و قفل نمودن درب ها، عملکرد موتور شیشه ها متوقف خواهد شد. با فشار دادن هر یک از کلیدهای روی ریموت کنترل، قفل خودکار سان روف و بالا بر خودکار شیشه ها موقتاً غیر فعال می گردند.

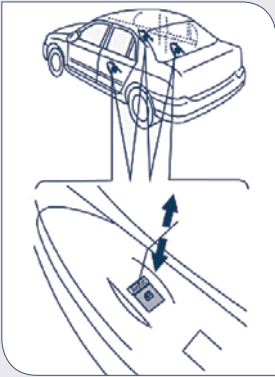
بستن اتوماتیک (دو مرحله ای):

پس از قفل نمودن تمامی درب ها با استفاده از کنترل از راه دور، دکمه قفل روی کنترل را مجدداً فشار دهید، پنجره های سمت چپ جلو، راست جلو، چپ عقب و راست عقب به ترتیب با فواصل ۵/۰- ثانیه ای بسته خواهند شد.

عملکرد پنجره (سمت سرنشین)

با کلید درب سمت راننده یا سرنشین می توان شیشه پنجره سمت سرنشین را تنظیم نمود.
باز نمودن: کلید را به سمت پایین فشار دهید.
بستن: کلید را به سمت بالا فشار دهید.
در صورت قفل نمودن شیشه سمت سرنشین با استفاده از کلید درب سمت راننده نمی توان با شیشه سمت سرنشین کارکرد، فقط با استفاده از کلید درب

سمت راننده می توان آن را حرکت داد.



درب موتور

۱. باز نمودن درب موتور



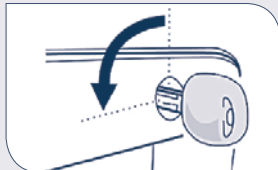
۲. دستگیره کمکی درب موتور در جلوی خودرو را به سمت بالا بکشید.
۳. جهت باز ماندن درب موتور، میله نگهدارنده را همانند تصویر جا بزنید.

پیش از بستن درب موتور، عدم وجود ابزار یا دستمال درون محفظه موتور را کنترل نمایید. میله نگهدارنده را جدا نموده، درب موتور را پایین آورده و با فاصله آزاد کرده و آن قفل شدن آن اطمینان حاصل نمایید.

⚠️ آخطار

پیش از رانندگی از بستن و قفل نمودن درب موتور اطمینان حاصل نمایید. در غیر این صورت احتمال وقوع تصادف در اثر باز شدن ناگهانی درب موتور وجود دارد.

⊖ غیر فعال نمودن اهرم تنظیم درب صندوق عقب



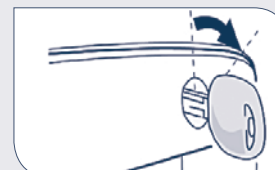
پس از بستن درب صندوق عقب سوئیچ اصلی را درون قفل جا زده و در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید. در این وضعیت اهرم کنترل درب صندوق عقب غیر فعال شده و درب صندوق عقب فقط با سوئیچ اصلی باز می شود.

⊖ اهرم باز کردن درب صندوق عقب



اهرم واقع در سمت چپ صندلی راننده را به سمت بالا بکشید تا قفل درب صندوق عقب به طور اتوماتیک باز شود.

درب صندوق عقب



جهت باز نمودن درب صندوق عقب، کلید را داخل قفل جا زده و در جهت عقربه های ساعت بچرخانید. برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث "نکات سوئمند حین بارگیری" در فصل دوم را مطالعه نمایید.
با فشار دادن درب صندوق عقب به سمت پایین آن را ببندید.

⚠️ توجه

حین رانندگی درب صندوق عقب را بسته نگه دارید تا وسایل، درون صندوق عقب باقی مانده و دود آگروز وارد خودرو نگردد.

⚠️ توجه

- سیستم برگشت اتوماتیک حین وجود مانع در پنجره های برقی عمل نمی کند، به شدت مراقب ایمنی باشید.
- برای جلوگیری از بازی کردن بچه ها با شیشه، با استفاده از کلید روی درب سمت راننده، پنجره برقی سمت سرنشین را قفل نمایید.
- مطمئن شوید که سوئیچ را در هنگام ترک خودرو از روی آن برداشته اید.
- در صورت داغ شدن موتور شیشه بالا بر اتوماتیک، فعالیت آن برای لحظاتی متوقف خواهد شد. در صورتیکه این عدم فعالیت برای مدت طولانی تری ادامه داشت با مراکز خدمات هم خودرو تماس بگیرید.

سیستم ضد سرقت خودرو

⚠️ **اخطار**

جهت پیشگیری از صدمات جسمی بر اثر افتادن درب موتور از محکم بودن میله نگه‌دارنده اطمینان حاصل نمایید.

! **توجه**

پیش از بستن درب موتور عدم وجود ابزار یا دستمال، دیون محفظه موتور را کنترل نمایید. درب موتور را فقط پس از برداشتن میله نگه‌دارنده ببندید، در غیر این صورت درب موتور کج خواهد شد.



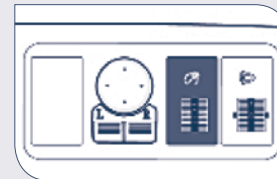
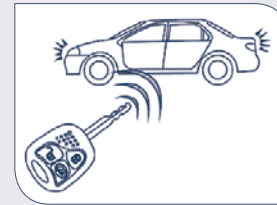
در شرایط زیر و در صورتی که خودرو در معرض سرقت قرار گیرد، آژیر هشدار سیستم ضد سرقت به صدا در خواهد آمد.

- هر کدام از درب‌ها باز شود.
- سوئیچ در وضعیت روشن "ON" قرار گیرد.
- اجزای کنترلی باتری یا سیستم ضد سرقت خودرو جدا شده یا مجدداً متصل شود.
- سوئیچ خودرو داخل مغزی قرار گیرد.

در صورت وقوع موقعیت‌های زیر، جریان سوخت قطع شده، آژیر هشدار به صدا درآمده و چراغ‌های راهنما چشمک می‌زنند. پس از ۲۰ ثانیه آژیر متوقف شده و پس از گذشت ۱۰ ثانیه دیگر چراغ‌های راهنما نیز خاموش می‌شوند. برای قطع هشدار و جریان مجدد سوخت نکه بازکننده را فشار دهید.

⊙ **تنظیمات دستی**

⊙ تنظیم سیستم ضد سرقت با استفاده از کنترل از راه دور



با فشار نکه "Ⓜ" روی کنترل از راه دور به مدت یک ثانیه عملکرد ضد سرقت را انتخاب نمایید. در این وضعیت، چراغ هشدار سیستم ضد سرقت به آهستگی چشمک می‌زند.

در شرایط نیل سیستم ضد سرقت غیرفعال می‌باشد:

- هر کدام از درب‌ها باز باشد.
- آژیر به مدت یک ثانیه به صدا در می‌آید، پس از بستن درب سیستم ضد سرقت را مجدداً فعال نمایید.

این طراحی سیستم ضد سرقت با کیفیت بالا، برای فعال شدن خودرو با استفاده از کنترل از راه دور می‌باشد. پس از فعال شدن سیستم ضد سرقت استارت عمل نکرده و چراغ نشانگر امنیت به آهستگی چشمک می‌زند. در صورتی که چیزی غیر عادی توسط سیستم شناسایی شود، چراغ‌های راهنما چشمک زده و آژیر به صدا در می‌آید. با فشار دادن نکه "Ⓜ" روی کنترل از راه دور، این عملکرد غیرفعال می‌شود.

هنگامی که سیستم ضد سرقت فعال می‌شود، نمی‌توان با باز نمودن قفل درب توسط کلید، سیستم را غیرفعال نمود یا موتور را استارت زد. برای لغو عملکرد سیستم ضد سرقت نکه "Ⓜ" را فشار داده و پس از آن می‌توان موتور را استارت زد.

⊙ **تنظیمات اتوماتیک**

این عملکرد اختیاری است. برای اطلاع از جزئیات بیشتر میحث "تنظیم عملکردهای اختیاری" را مطالعه نمایید.

در صورتی که قفل درب باز شود و عملکرد سیستم ضد سرقت ۳۰ ثانیه پس از خارج نمودن سوئیچ و بستن درب‌ها، درب موتور و درب صندوق عقب به وسیله فشار دادن نکه روی کنترل از راه دور فعال نشود، سیستم ضد سرقت به طور اتوماتیک فعال خواهد شود. پس از آن چراغ‌های راهنما چشمک زده و در صورتی که سوئیچ خودرو را مجدداً درون مغزی سوئیچ جا بزنید، آژیر هشدار به صدا در خواهد آمد. عملکرد سیستم ضد سرقت پس از چرخاندن سوئیچ به وضعیت روشن "ON" به طور اتوماتیک غیرفعال می‌شود. عملکرد سیستم ضد سرقت را می‌توان با فشار نکه "Ⓜ" (طرح سیستم ضد سرقت معمولی) نیز غیرفعال نمود.

⊙ **لغو عملکرد سیستم ضد سرقت**

نکه "Ⓜ" را فشار داده، قفل تمامی درب‌ها باز شده و عملکرد سیستم ضد سرقت غیرفعال می‌گردد.

⊙ **چراغ‌های نشانگر وضعیت عملکرد سیستم ضد سرقت:**

- سیستم ضد سرقت غیرفعال:
- چراغ‌های راهنما دو بار چشمک می‌زنند.
- سیستم ضد سرقت فعال:

چراغ‌های راهنما سه بار چشمک زده و چراغ هشدار سیستم ضد سرقت به سرعت چشمک می‌زند، هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" قرار گیرد، چراغ هشدار خاموش می‌شود.

هنگامی که عملکرد سیستم ضد سرقت غیرفعال می‌گردد، چراغ عقب سقفی (در وضعیت درب‌ها "DOOR") و چراغ سوئیچ خودرو به مدت ۲۰ ثانیه روشن شده و پس از آن حتی در صورت بسته بودن درب‌ها، خاموش می‌شوند (مدت زمان روشن بودن این دو چراغ را می‌توان تغییر داد، جهت اطلاع از جزئیات بیشتر میحث "سیستم ضد سرقت انتخابی" را مطالعه نمایید.

پس از غیرفعال شدن عملکرد سیستم ضد سرقت، در صورت عدم باز شدن هر یک از درب‌ها طی مدت ۳۰ ثانیه تمامی درب‌ها به طور اتوماتیک قفل شده و سیستم ضد سرقت مجدداً فعال می‌شود.

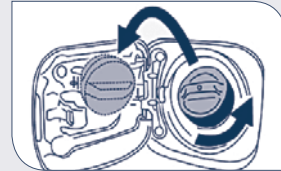
درپوش مخزن سوخت



۱. اهرم داخلی تنظیم درپوش باک سوخت را بالا کشیده آن را باز نمایید.
حین سوختگیری موتور را خاموش نمایید.

⚠️ اخطار

جهت پیشگیری از آتش سوزی بر اثر ایجاد جرقه یا شعله، حین سوختگیری از قوانین تبعیت نمایید. بلافاصله پس از باز نمودن درپوش مخزن، دریچه را خارج نکنید، در غیر این صورت در فصل تابستان، ممکن است سوخت تحت فشار به بیرون پاشیده، منجر به صدمات جسمی جدی گردد.



۲. دریچه مخزن سوخت را باز نموده و در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید. چند لحظه بعد آن را بیرون کشیده و از بدنه درپوش آویزان کنید. پس از باز نمودن دریچه صدای هوای جزئی شنیده خواهد شد. پس از سوختگیری، دریچه را جا زده و در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا با صدای کلیک قفل شود.

صندلی

حین رانندگی، سرنشینان باید پشتی صندلی را در وضعیت صحیح قرار داده و به درستی از کمربند ایمنی استفاده نمایند.

⚠️ اخطار

پیش از نشستن تمامی سرنشینان و بستن کمربندهای ایمنی خود، از رانندگی خودداری نمایید. نشستن بر روی پشتی صندلی تا شده یا در میان بارها یا درون صندوق عقب نادرست است، در غیر این صورت، حین ترمز اضطراری یا وقوع تصادف، احتمال صدمات جسمی جدی وجود دارد. حین رانندگی، به سرنشینان اجازه ندهید که بایستند یا بین صندلی ها حرکت کنند، در غیر این صورت، در صورت ترمز اضطراری یا وقوع تصادف، احتمال صدمات جسمی جدی وجود دارد.

○ صندلی جلو

• نکات سودمند در مورد تنظیم صندلی صندلی راننده را به نحوی تنظیم نمایید که به راحتی به پدال های زیر پا، غریبک فرمان، صفحه نشانگرها و کلیدهای روی جلو داشبورد دسترسی داشته باشید.

⚠️ اخطار

حین رانندگی از تنظیم صندلی خودداری نمایید. در غیر این صورت ممکن است راننده کنترل خود را از دست داده و منجر به وقوع تصادف گردد. حین تنظیم صندلی مراقب باشید، صندلی به سرنشینان یا بارها برخورد نکند. پس از تنظیم صندلی برای اطمینان از قفل شدن آن، صندلی را در محل خود به سمت جلو و عقب تکان دهید.

⚠️ اخطار

پس از تنظیم صندلی، برای اطمینان از قفل شدن پشتی صندلی به سمت عقب تکیه دهید. از قرار دادن اجسامی که در مکانیسم قفل شدن صندلی اختلال ایجاد کرده و یا ممکن است اهرم تنظیم صندلی را به طور اتفاقی به سمت بالا فشار داده و منجر به حرکت صندلی گردند، در زیر صندلی خودداری نمایید. حین تنظیم صندلی از قرار دادن دست های خود زیر صندلی یا نزدیک بخش های متحرک صندلی خودداری نمایید. در غیر این صورت دست یا انگشتان شما صدمه خواهد دید.

صندلی، کمربند ایمنی، غربلک فرمان و آینه داخلی

تنظیم صندلی جلو



۱. اهرم تنظیم صندلی (نشیمنگاه)

وسط اهرم تنظیم صندلی را نگاه داشته و به سمت بالا بکشید، صندلی را با فشار اندک بدن به سمت عقب یا جلو به موقعیت مورد نظر فشار داده، سپس اهرم را رها کنید.

۲. کلید چرخان تنظیم ارتفاع صندلی (از کف اتاق) کلید چرخان را چرخانده، صندلی را در موقعیت مورد نظر تنظیم نمایید.

۳. اهرم تنظیم زاویه پشتی صندلی اهرم تنظیم پشتی را به سمت بالا بکشید. پشتی صندلی را در موقعیت مورد نظر قرار داده و سپس اهرم را رها کنید.

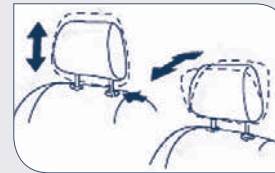
۴. اهرم تنظیم ضخامت محافظ کمر (آپشن) اهرم تنظیم را به سمت جلو و عقب حرکت داده و میزان محافظ کمر را تنظیم نمایید.

توجه!

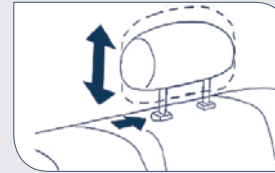
در صورت وقوع تصادف بیشترین میزان حفاظت از سر نشیمنان به نحوی میسر می شود که پشتی صندلی راننده و سر نشیمنان در حالت مستقیم قرار گرفته و به آن تکیه داده باشند. در این صورت کمربند ایمنی تمام حفاظت خود را ارائه خواهد داد. در صورتی که پشتی صندلی بسیار باز شده باشد و بدن به صندلی تکیه دهد، ممکن است کمربند ایمنی از روی ران ها سرخورد، به شکم فشار آورده و در نتیجه احتمال صدمه دیدن افزایش یابد.

پشت سری

○ جلو



○ عقب



برای ایمنی و راحتی، پیش از رانندگی پشت سری ها را تنظیم نمایید.

بالا کشیدن: پشت سری را به سمت بالا بکشید.

پایین آوردن: دکمه ضامن قفل را فشار داده و پشت سری را به سمت پایین فشار دهید.

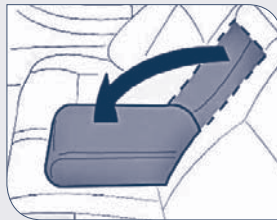
پشت سری را می توان به سمت جلو و عقب حرکت داد. در صورت نیاز به انجام تنظیمات پشت سری را کشیده یا فشار دهید.

هرچه سر به پشت سری نزدیک تر باشد، تاثیر حفاظتی پشت سری بیشتر خواهد شد. بنابراین این از قرار دادن محافظ کمر، بالشتک و غیره بر روی پشتی صندلی خودداری نمایید.

⚠️ آخطار

- قسمت میانی پشت سری را بالای گوش خود تنظیم نمایید.
- از قفل شدن پشت سری در محل خود اطمینان حاصل نمایید.
- از رانندگی حین عدم وجود پشت سری خودداری نمایید.

کنسول وسط صندلی عقب



حین استفاده از کنسول وسط صندلی عقب را مانند تصویر بیرون بکشید.

کمربند ایمنی

○ نکات سودمند در مورد کمربند ایمنی کمربند های ایمنی خودرو برای افراد بزرگسال طراحی شده است و کودکان باید در صندلی عقب نشسته و کمربند ایمنی خود را ببندند.

! توجه

لیفان به شدت توصیه می کند که راننده و سر نشیمنان در همه حال کمربند ایمنی خود را ببندند. در غیر این صورت حین وقوع تصادف احتمال صدمات جسمی و یا صدمات شدید جسمی افزایش می یابد.

بر طبق استاتیک تصادف، نشستن کودک در سمت راست صندلی عقب از موقعیت امن تری نسبت به نشستن کودک در صندلی جلو برخوردار می باشد. در صورت لزوم نشستن کودک در صندلی جلو، او باید با کمربند ایمنی و به طور صحیح مهار شود. در صورتی که کودک کمربند ایمنی نداشته باشد، حین وقوع تصادف، کیسه هوای سر نشین جلو که با سرعت زیادی باز می شود و می تواند منجر به

صدمات جسمی جدی و یا حتی مرگ کودک گردد. حین نشستن کودک در صندلی جلو یا عقب، ایستادن یا زانو زدن بر روی صندلی مجاز نمی باشد. در صورت ترمز اضطراری یا وقوع تصادف کودک محافظت نشده در معرض صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ قرار خواهد گرفت. همچنین کوپکی که در بغل فرد دیگری قرار دارد، از ایمنی کافی برخوردار نمی باشد.

⚠️ **اخطار**

حین رانندگی، سرنشینیان باید بر روی صندلی نشسته و کمربند ایمنی خود را به طور صحیح ببندند. در غیر این صورت، حین ترمز اضطراری یا وقوع تصادف، احتمال صدمات جسمی جدی یا مرگ سرنشینیان افزایش می یابد.

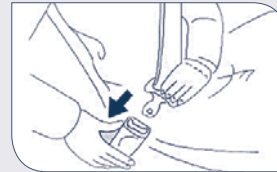
حین استفاده از کمربند ایمنی از دستورالعمل های ذیل تبعیت نمایید:

- هر کمربند ایمنی مخصوص یک نفر می باشد از کمربند ایمنی نباید برای دو نفر، حتی دو کودک استفاده نمود.
- از خم نمودن بیش از حد پشتی صندلی خودداری

نمایید. کمربند ایمنی فقط حین قرار داشتن پشتی صندلی در وضعیت قائم بیشترین اثر حفاظتی خود را دارا می باشد (میجت دستورالعمل های تنظیم صندلی را مطالعه نمایید).

- از تسمه کمربند ایمنی و قفل آن محافظت نمایید و اجازه ندهید بین صندلی یا درب خودرو گیر کنند.
- به طور مرتب سیستم کمربند ایمنی را کنترل نمایید. به دنبال علائم پریدیگی، سسایش، گیر کردن کمربند بگردید. در صورت مشاهده علائم، بخش صدمه دیده را تعویض نمایید، برداشتن یا بهسازی سیستم کمربند ایمنی غیر مجاز می باشد.
- کمربند ایمنی را تمیز و خشک نگهدارید. کمربند را با محلول صابون ملایم و آب ولرم بشویید. استفاده از سفید کننده ها، رنگ کننده ها و ساینده ها ممنوع است. در غیر این صورت، صدمات جدی به کمربند ایمنی وارد می شود (فصل 5 میجت "تمیز نمودن داخل خودرو" را مطالعه نمایید).
- در صورت وقوع تصادف جدی، سیستم کمربند ایمنی (شامل پیچ ها) باید تعویض گردد. حتی در صورتی که صدمات واضح نباشند، باز هم سیستم باید تعویض شود.

○ **کمربند ایمنی دارای سه نقطه اتکا**



کمربند ایمنی را مطابق نیاز تنظیم نمایید.

تسمه را از مکانیزم جمع کننده بیرون کشیده، سپس زیانه را در قفل کمربند جا زده و کمربند ایمنی را ببندید. پس از قفل شدن کمربند ایمنی یک صدای "کلیک" شنیده می شود. طول کمربند ایمنی بر اساس شکل بدن سرنشین و موقعیت صندلی به طور اتوماتیک تنظیم می شود. در صورت ترمز اضطراری یا وقوع تصادف یا پیچیدن به سمت جلوی سریع، مکانیزم جمع کننده، کمربند ایمنی را قفل می کند. حین رانندگی آهسته و آرام، کمربند ایمنی آزاد می شود.

در صورتی که کمربند ایمنی در مکانیزم جمع کننده گیر کرده و بیرون نمی آید، کمربند را محکم کشیده و سپس رها کنید.

هنگامی که بخش روی شانه کمربند ایمنی کاملاً کشیده شده، کمربند ایمنی در محل خود قفل می شود و در صورت کوتاه شدن، بیشتر بیرون نمی آید. کمربند ایمنی فقط پس از جمع شدن کامل و بیرون کشیده شدن، آزاد می شود.

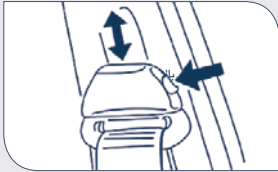
⚠️ **اخطار**

پس از قفل نمودن کمربند، از بسته شدن کامل و ایمن و تاب نداشتن کمربند، اطمینان حاصل نمایید. برای اطمینان از قفل شدن صحیح کمربند، از فرو کردن اجسامی مانند سکه و گیره کاغذ درون قفل کمربند خودداری نمایید.

⚠️ **اخطار**

در صورت عملکرد نادرست کمربند ایمنی بلافاصله برای تعمیر آن به نمایندگی های مجاز شرکت بام خودرو مراجعه نمایید. حین خراب بودن کمربند ایمنی، از آن صندلی خاص استفاده نکنید، چراکه در صورت وقوع تصادف، سرنشینی یا کودک روی صندلی، محافظت نشده و در معرض صدمات جسمی قرار می گیرد.

○ **کمربند ایمنی مجهز به تنظیم کننده ارتفاع**



کمربند ایمنی را در ارتفاع صحیح تنظیم نمایید.

بالا بردن: دکمه تنظیم روی سیستم تنظیم ارتفاع کمربند را فشار داده و آن را به سمت بالا بکشید. پایین آوردن: دکمه تنظیم روی سیستم تنظیم ارتفاع را فشار داده و آن را پایین بکشید. پس از تنظیم ارتفاع از قفل شدن سیستم در محل خود اطمینان حاصل نمایید.



گرفتن خلاصی کمریند در حدامکان کمریند را بر روی ران های خود ببینید

بخش های روی پسا و روی شانه کمریند را تنظیم نمایید.
کمریند ایمنی را تا آنجا که ممکن است روی ران های خود قرار دهید. از قرار دادن کمریند روی کمر خودداری نمایید. بخش روی شانه را بالا کشیده و کمریند ایمنی را در محل صحیح تنظیم نمایید.

⚠️ خطر

- در صورت قرار گرفتن تسمه روی پای کمریند در قسمت بالاتر بین و خلاص بودن کمریند، حین بروز تصادف اثر سر خوردن بدن از زیر کمریند احتمال بروز صدمات جسمی جدی بسیار زیاد است. تا آنجا که ممکن است بخش روی پا کمریند را روی زان ها قرار ندهید.
- برای ایمنی، بخش روی شانه کمریند را از زیر بازوی خود عبور ندهید.

⚠️ خطر

- از محکم بودن قفل کمریند و تاب نداشتن آن اطمینان حاصل نمایید.
- برای اطمینان از قفل شدن صحیح کمریند، از فرو کردن اجسامی مانند سکه و گیره کاغذ درون قفل کمریند خودداری نمایید.
- در صورت عملکرد نادرست کمریند ایمنی، بلافاصله برای تعمیر آن به نمایندگی شرکت بیم خودرو مراجعه نمایید. حین خراب بودن کمریند ایمنی، از آن صندلی خاص استفاده نکنید.



جهت آزاد کردن کمریند ایمنی، دکمه روی قفل را فشار دهید. کمریند به طور اتوماتیک جمع خواهد شد. در صورتی که کمریند آمسته و به طور اتوماتیک جمع نمی شود، آن را بیرون کشیده و عدم وجود گره یا جمع شدن را در آن کنترل نمایید. پس از برطرف شدن، کمریند جمع می شود.

⚠️ خطر

در صورت شل بودن کمریند و قرار نداشتن در مکانی بالاتر، حین بروز تصادف کمریند به سمت پایین سرخورد، منجر به بروز صدمات جسمی جدی خواهد شد. کمریند را تا آنجا که ممکن است بر روی ران ها قرار دهید.



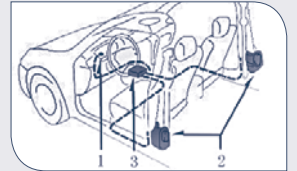
برای آزاد نمودن کمریند ایمنی، دکمه ضامن روی قفل را فشار دهید.



(این سیستم در خودروهای تولیدی ایران وجود ندارد) کمریند ایمنی پیش کشنده راننده و سرنشین جلو برای حفاظت از آنها در برابر تصادفات روبه جلو طراحی شده است. بلافاصله پس از تشخیص تصادف یا برخورد توسط کیسه هوا، سیستم جمع کننده، کمریند ایمنی را به سمت عقب می کشد و بدین نحو سرنشین جلو و راننده به عقب کشیده می شوند. کمریند پیش کشنده جلو حتی در صورت عدم وجود سرنشین در صندلی جلو نیز عمل خواهد کرد. در بعضی از تصادفات با سرعت و زاویه خاص ممکن است کمریند ایمنی پیش کشنده و کیسه هوا همزمان عمل نکنند.



پس از قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" چراغ هشدار SRS روشن شده و بعد از حدود 5 ثانیه خاموش شده، این حالت بیانگر عملکرد صحیح کمریند پیش کشنده می باشد. سیستم چراغ هشدار از ECU کیسه هوا، مجموعه کمریند پیش کشنده، شارژ کننده هوا، چراغ هشدار، سیم کشی و منبع تغذیه آن را کنترل می نماید (برای اطلاع از جزئیات بیشتر بخش ۱-۵ مبحث "نگهداری از آزرهای نشانگر و هشدار" را مطالعه نمایید).



سیستم کمربند پیش کشنده جلو شامل مجموعه های زیر می باشد که محل قرارگیری آنها را در تصویر مشخص شده است.

۱. چراغ هشدار SRS
 ۲. مجموعه کمربند ایمنی پیش کشنده
 ۳. ECU کیسه هوا (واحد کنترل الکترونیکی)
- مجموعه کمربند ایمنی پیش کشنده جلو توسط ECU کیسه هوا کنترل می شود.
- هنگام عملکرد کمربند ایمنی پیش کشنده، صدای عملکرد را می توان شنید و مقاری دود همانند گاز خارج می شود.
- این گاز بی خطر بوده و نشانگر آتش سوزی نمی باشد. حین عملکرد سیستم کمربند ایمنی پیش کشنده جلو.

جمع کننده کمربند ایمنی در حالت قفل قرار می گیرد. پس از تصادف و عمل کردن مجموعه کمربند پیش کشنده، باید کلیه قطعات کاملاً تعویض گردند.

⚠️ خطر

دستکاری، بهسازی، جدا کردن و باز کردن مجموعه کمربند ایمنی پیش کشنده، حسگی کیسه هوا و یا سیم کشی های اطراف آن مجاز نمی باشد. در غیر این صورت، ممکن است منجر به عملکرد ناگهانی کمربند ایمنی پیش کشنده جلو شده و یا آن را از کار انداخته، در نهایت منجر به تصادف گردد.

برای انجام هر گونه تعمیرات یا بهسازی به نمایندگی های مجاز شرکت بم خودرو مراجعه نمایید.

⚠️ خطر

انجام تعمیرات زیر پیش از مشورت با نمایندگی های مجاز شرکت بم خودرو مجاز نمی باشد. این گونه تغییرات عملکرد عادی کمربند ایمنی پیش کشنده را در موقعیت هایی خاص تحت تاثیر می گذارد.

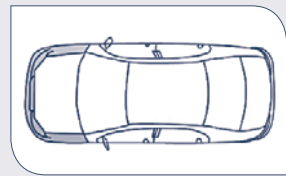
- نصب تجهیزات الکتریکی همانند رادیو سیار فرستنده و گیرنده، پخش کاست یا سی دی.
- انجام تعمیرات بر روی یا در نزدیکی مجموعه جمع کننده کمربند ایمنی جلو.
- انجام تغییرات در سیستم تعلیق.
- انجام تغییرات در ساختار جلوی خودرو
- نصب سپر یا دیگر تجهیزات اضافی در جلوی خودرو.
- انجام تعمیرات بر روی یا در نزدیکی گلگیر، بخش جلویی خودرو



چراغ نشانگر نگهداری سیستم کمربند ایمنی پیش کشنده برای بیان رخ دادن خطا در عملکرد به راننده مورد استفاده قرار می گیرد. هر کدام از موقعیت های زیر بیانگر وجود اشکال در کیسه هوا یا کمربند ایمنی پیش کشنده می باشد. در صورت بروز این موارد در اولین فرصت ممکن جهت تعمیر خودرو به نمایندگی های مجاز شرکت بم خودرو مراجعه نمایید.

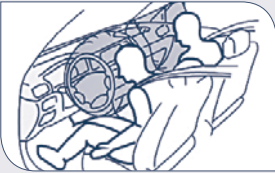
- پس از قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" چراغ نشانگر نگهداری روشن نشده یا روشن می ماند.
- چراغ نشانگر حین رانندگی روشن شده یا چشمک می زند.

• عملکرد غیر عادی کمربند ایمنی پیش کشنده منجر به باز نشدن یا جمع نشدن کمربند ایمنی پیش کشنده خواهد شد.



در صورت بروز موارد زیر جهت تعمیر خودرو به نمایندگی های مجاز شرکت بم خودرو مراجعه نمایید. بروز تصادف در یکی از بخش های جلوی خودرو (در بخش هاشور زده تصویر) که منجر به عملکرد کمربند ایمنی کشنده نشود.

کیسه هوای راننده و سرنشین جلو



سیستم ایربگ یا کیسه هوا یک سیستم محافظ تکمیلی (SRS) برای کمربند ایمنی می باشد. این سیستم قادر به فراهم آوردن حفاظت اضافی از سر و سینه راننده و سرنشین جلو در تصادفات از جلو خودرو بوده و نقش مهمی در کاهش صدمات جسمی و مرگ دارد.

از آنجا که کیسه هوا تنها بخشی از نقش محافظتی در خودرو را بر عهده دارد، جایگزین کمربند ایمنی نمی باشد.

علاوه بر این به خاطر داشته باشید که سیستم کیسه هوا تنها هنگامی می تواند بیشترین نقش حفاظتی

خود را اجرا کند که کمربند ایمنی به طور صحیح بسته شده باشد. بنابراین برای ایمنی خود و دیگر سرنشینان توجه کافی به "توجه" و "نکات سودمند" در این بخش داشته باشید.

توجه!

- همیشه جین رانندگی، کمربند ایمنی خود را ببندید.
- در وضعیت صحیح بر روی صندلی بنشینید تا سیستم کمربند ایمنی و کیسه هوا بتوانند حداکثر ایمنی را ارائه دهند.
- صندلی عقب برای کودکان زیر ۱۲ سال موقعیت ایمن تری می باشد.

کیسه هوا

سیستم محافظتی راننده و سرنشین جلو برای ایمنی بیشتر لطفا موارد زیر را به دقت مطالعه نمایید:

- راهنمای استفاده از کیسه هوا و سیستم محافظتی: راهنمای استفاده را به دقت بررسی نموده و نقاط نصب کیسه های هوا را در خودروی خود بررسی نمایید (کیسه های سمت راننده و کیسه های سمت سرنشین)
- سیستم محافظتی جلو از ۲ کیسه هوا تشکیل شده است:

۱. کیسه های سمت راننده
 ۲. کیسه های سمت سرنشین
- کیسه های سمت راننده در بخش میانی فرمان تعبیه شده است. کیسه های سمت سرنشین داخل جلو داشبورد و با نشان SRS/AIR BAG در تعبیه شده است. در سرعت های بالا به هنگام حرکت، نیروی ضربتی کیسه هوا بسیار شدید خواهد بود. کیسه هوا به تنهایی نمی تواند امنیت راننده و سرنشین را فراهم نماید. مگر آنکه با عملکرد محافظ زانوی پایین داشبورد و کمربند ایمنی همراه باشد.

قسمتهای اصلی این سیستم عبارتند از:

۱. بخش نصب شده در داخل فرمان
۲. مادل کیسه های راننده / مادل کیسه های سرنشین
۳. پوشش مادل کیسه های سرنشین

فنر ساعتی

- واحد کنترل الکترونیکی (ECU) مادل کیسه هوا
 - سیم کشی کیسه هوا
 - قاب پشتی فرمان، پایه ECU، پیچ اتصال، و سایر قسمت ها
- سیستم ایمنی کیسه هوا یک سیستم ایمنی کمکی بوده و برای حفاظت راننده و سرنشین جلو، تحت شرایط خاص، طراحی گردیده است. در تصادفات، بدون کمک کمربند ایمنی، کیسه هوا به تنهایی نمی تواند ایمنی کامل را تضمین نماید. در نتیجه کمربند ایمنی نیز نقش بسیار مهمی را در تامین ایمنی سرنشینان ایفا می نماید:
- سرنشین را در جای خود، و دور از کیسه های در حال باد شدن، نگه می دارد.
 - احتمال ایراد جراحات را در سوانحی مانند واژگونی

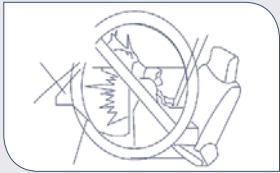
خودرو و ضربه از عقب، بدون کمک کیسه هوا، کاهش می دهد.

- احتمال ایراد جراحات را در هنگام اصابت ضربه از جلو، بدون کمک کیسه هوا، کاهش می دهد.
- احتمال پرتاب سرنشین به خارج از خودرو را در تصادفات کاهش می دهد.
- احتمال ایراد جراحات در نیم تنه پایینی سرنشینان را کاهش می دهد.
- با محکم نگه داشتن راننده، در کنترل بهتر خودرو به وی کمک می کند.

نکات ایمنی مهم:

- کمربند ایمنی را ببندید
- سیستم ایمنی کیسه هوا بخشی از سیستم ایمنی راننده و سرنشین جلو است و در تصادفات، بدون کمک کمربند ایمنی، نمی تواند ایمنی کامل را تضمین نماید.
- کیسه هوا در سوانحی مانند اصابت ضربه از پشت، واژگونی خودرو، یا اصابت ضربه خفیف از جلو عمل نمی نماید و ایمنی راننده و سرنشین در این مواقع توسط کمربند ها تامین می گردد. کیسه هوا تحت تاثیر ضربات شدید عمل کرده و در صورتی که سرنشین در وضعیت صحیح نشستن باشد می تواند ایمنی وی را به نحو بهتری تامین نماید.
- کودکان را در صندلی جلوننشاند. در غیر اینصورت احتمال ایراد صدمات به شدت افزایش میابد.
- از نشاندن کودکان ۱۲ سال به پایین در صندلی جلو خودداری فرمایید، چراکه احتمال ایراد آسیب و یا حتی فوت به هنگام عملکرد کیسه هوا وجود دارد. کودکان ۱۲ سال به پایین را می بایست در صندلی عقب نشاندند و کمربند های ایمنی آنها را ببندید.
- سیستم نگه دارنده صندلی کودک: بسیار خطرناک!

هرگز از سیستم نگه دارنده صندلی کودک در صندلی جلو استفاده ننمایید. چراکه ممکن است با باز شدن کیسه هوا و اصابت آن با صندلی کودک جراحاتی وارد شده و یا حتی منجر به فوت گردد.



- از قرار دادن دست و پای خود در نزدیکی محل تعبیه کیسه هوا خودداری فرمایید. به هنگام رانندگی در سرعت های بالا شدت عملکرد کیسه هوا بسیار بالا بوده و می تواند صدماتی وارد نماید. دو دست راننده باید همواره حاشیه فرمان را نگه دارند.
- سرنشینان جلو می بایست پاهای خود را روی کف خودرو قرار داده و کاملاً تکیه دهند. صندلی های جلو باید طوری تنظیم گردند که سرنشین به سمت عقب متمایل باشد.

- همواره از کمربند ایمنی استفاده نمایید.
- از قرار دادن کوبدکان یا اشیاء در حد فاصل سرنشین جلو تا کیسه هوا خودداری فرمایید.
- به منظور حفاظت هرچه بهتر سرنشینان، و با کمک یک نیروی عامل شنید، کیسه هوا با سرعت بسیار بالایی عمل می نماید. سرنشینان باید تا حد امکان به عقب متمایل بوده و در حالتی طبیعی که فاصله کافی میان آنها و کیسه هوا وجود دارد باشند. از قرار دادن کوبدکان یا اشیاء در حد فاصل سرنشین جلو تا کیسه هوا خودداری فرمایید. چنانچه فاصله لازم حفظ نگردد کیسه هوا به هنگام باز شدن با راننده یا سرنشین جلو اصابت کرده و می تواند موجب جراحت شود.
- نصب ابزارهای قسمت جلو و عقب خودرو (مانند ضربه گیر جلو...): نصب برف روب یا بالابر بر روی خودرو می تواند احتمال خطر را افزایش دهد، چراکه ممکن است سنسور عملکرد کیسه هوا را فعال نموده و در نتیجه کیسه هوا به صورت اتفاقی عمل نماید و یا در موقع نیاز عملکرد آن با مشکل روبرو گردد.
- دستکاری در سیستم تعلیق خودرو احتمال بروز خطر را افزایش می دهد. تغییر ارتفاع یا سیستم

تعلیق، ممکن است به هنگام تصادف باعث عملکرد نادرست کیسه هوا گردد. عملکرد ناگهانی کیسه هوا می تواند منجر به ایراد جراحات گردد.

- از قرار دادن هرگونه شیء بر روی محل تعبیه کیسه هوا خودداری نمایید، چراکه ممکن است پس از باز شدن آن به سمت سرنشین پرتاب شده و منجر به جراحت گردد.
- هرگز شخصا نسبت به تعویض یا تعمیر قطعات سیستم الکترونیکی کیسه هوا اقدام ننمایید. (این مورد حتما باید توسط متخصص انجام شود)
- سنسور فعال کننده الکترونیکی کیسه هوا بر روی بدنه خودرو نصب شده است. با توجه به عملکرد آن، به تمامی قسمت های بدنه توسط رشته سیم هایی متصل شده است. (جداسازی و قطع نقاط اتصال نیازمند مهارت های مخصوص است). همچنین، مودل گاز سیستم حاوی برخی مواد شیمیایی است و فعال سازی آن توسط یک سیگنال الکتریکی صورت می گیرد، بنابراین صرفاً افرادی که دارای تخصص کافی بوده و دوره آموزشی سیستم الکترونیکی کیسه هوا را گذرانده باشند مجاز به تعمیر و تعویض قطعات این سیستم می باشند. در غیر اینصورت بروز نواقص در

عملکرد این سیستم محتمل خواهد بود.

- از تماس و لمس کردن پایه و خود کیسه هوا خودداری نمایید.
- پس از عملکرد کیسه هوا و با عملکرد مودل گاز مقدار زیادی انرژی گرمایی آزاد می شود و قسمت های متصل به آن داغ می شوند. هنگام عملکرد کیسه هوا فرمان و داشبورد بسیار داغ می شوند و خطر سوختگی نیز وجود دارد. پس از عملکرد کیسه هوا از لمس کردن اجزای این سیستم خودداری نمایید، همچنین با توجه به احتمال باقی ماندن مقادیری از مواد شیمیایی، از تماس با قسمت های مختلف سیستم خودداری نموده دست های خود را بشویید.

⊙ نشانگر کیسه هوا در داشبورد

این سیستم کیسه هوا برای تعمیر طراحی نشده است. نشانگر کیسه هوا روی داشبورد نشان دهنده فعال بودن این سیستم می باشد. روشن و خاموش شدن چراغ هشدار برای مدت ۶ تا ۸ ثانیه به معنای وضعیت نرمال سیستم کیسه هوا است.

○ در صورت مشاهده علائم زیر پس از روشن کردن خودرو، به تعمیرگاه شرکت بم خودرو مراجعه نمایید:

- چراغ هشدار دهنده برای مدت ۶ تا ۸ ثانیه روشن و خاموش نشود.
- چراغ هشدار دهنده به هنگام حرکت روشن و خاموش شود.

○ نکاتی در مورد استفاده از سیستم کیسه هوا:

- سرعت عملکرد سیستم کیسه هوا بسیار بالا است، به طوری که زمان باز شدن و جمع شدن آن را متوجه نخواهید شد. کیسه هوا طوری طراحی شده است که

به سرعت پس از باز شدن، جمع شود تا:

الف. نیروی ضربتی سر سرنشین را خنثی نماید
ب. دید سرنشین را مجدد مهیا ساخته و امکان رانندگی مجدد برای راننده پس از عملکرد سیستم را تامین نماید.

- برای پیشگیری از بروز سوختگی، از تماس با اجزای سیستم پس از عملکرد آن خودداری نمایید.
- مشاهده گاز و دود در قسمت جلویی اتاق خودرو طبیعی است و این گاز کاملاً بی خطر می باشد. از آنجا که مواد شیمیایی بکار برده شده در سیستم می توانند محرک پوست شما باشند، سطح پوست و چشم های خود را پس از عملکرد سیستم بشوئید و در معرض هوای باز قرار گیرید. در صورت ادامه تحریک و حساسیت به بیمارستان مراجعه نمایید. در صورت تماس ذرات رها شده با لباس شما آن را طبق دستورات شست و شوی روی لباس، بشوئید.
- زمانی که کیسه هوا عمل می نماید و گاز از قسمت میانی فرمان و قسمت بالایی سمت راست داشبورد رها می شود مواد نایلونی کیسه هوا ممکن است موجب ایجاد کبودی بر صورت راننده و سرنشین جلو شوند. چنین کبودی هایی عموماً به دلیل تاثیرات

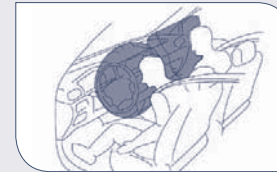
- شیمیایی نبوده و کوتاه مدت می باشند. در صورت مشاهده زخم و تورم به بیمارستان مراجعه نمایید.
- هنگام عملکرد کیسه هوا، تمامی مواد محترقه مورد استفاده قرار می گیرد اما ممکن است مقداری از این مواد در داخل کیسه هوا یا در اطراف آن باقی مانده باشد. از تماس با این مواد و بریدن کیسه هوا خودداری نمایید. کیسه هوا نو باید توسط فرد متخصص نصب جایگزین گردد. پس از عملکرد کیسه هوا دست ها و صورت خود را با صابون بشوئید.
- پس از عملکرد کیسه هوا چنانچه خودرو قادر به حرکت باشد می توان به رانندگی ادامه داد. جهت سهولت در رانندگی می توان کیسه هوای راننده را در جای خود در وسط فرمان قرار داد. همچنین کیسه هوای سرنشین جلو را نیز می توان در جای خود در داشبورد قرار داد. در صورت وقوع مجدد تصادف ایمنی سرنشینان تضمین نمی شود.
- هنگامی سیستم کیسه هوا عمل می کند قابلیت عملکرد مجدد را نداشته و این سیستم باید به نحو مقتضی تعویض گردد (در صورت امکان سیم کشی ها را نگه دارید)، عدم تعویض یا تعمیر نامناسب سیستم کیسه هوا موجب نقص در عملکرد آن خواهد شد. پس

از عملکرد کیسه هوا خودروی خود را به تعمیرگاه شرکت بپوشانید و خودرو برده و سیستم کیسه هوای خودرو را تعویض نمایید. فرد متخصص موظف است سیستم قدیمی را باز نموده و سیستم جدید را نصب نماید. چنانچه کیسه های هوا تعویض نگردند (حتی الامکان سیم کشی را نگه دارید) احتمال آسیب در تصادفات افزایش می یابد.

تعمیر و نگهداری سیستم الکترونیکی کیسه هوا چنانچه نقصی در سیستم الکترونیکی کیسه هوا مشاهده نمی شود نیازی به بازبینیها مستمراست. (بررسی شخصی تنها هنگام روشن نمودن خودرو امکان پذیر است). طراحی به گونه ای است که تا ۱۰ سال پس از نصب کارکرد طبیعی را تضمین می نماید. پس از ۱۰ سال متخصص سیستم کیسه هوا این سیستم را با یک سیستم جدید تعویض می نماید. در موارد زیر خودروی خود را به تعمیرگاه های مجاز خدمات پس از فروش بپوشانید:

- چراغ هشدار سیستم کیسه هوا به صورت مداوم در حال چشمک زدن است؛
- چراغ هشدار سیستم کیسه هوا به صورت مداوم روشن است؛

روشن است؛
 • به هنگام روشن نمودن خودرو چراغ هشدار روشن نمی شود؛
 کیسه هوا در حال باد شدن است.
 رانندگی غیر متعارف در مسیرهای ناهموار و یا انجام برف رویی با خودرویی که مجهز به سیستم کیسه هوا است منجر به عملکرد نادرست این سیستم می گردد. سیستم الکترونیکی کیسه هوا مختص خودروی شما طراحی گردیده و هرگونه تغییر در اجزای آن می تواند موجب عدم عملکرد یا عملکرد ناقص سیستم شود.



فعال سازی / غیر فعال سازی کیسه هوا

فعال سازی کیسه هوای جلو در موارد زیر و با دریافت حد بالای ضربه، کیسه هوای جلو عمل می نماید:

- قسمت جلویی خودرو یا سرعتی بیش از ۲۲ کیلومتر بر ساعت (۱۴ مایل بر ساعت) به یک مانع سخت برخورد کند.
- اصابت از جلو با زاویه ای تا حداکثر ۳۰ درجه خودرو با جدول کنار خیابان، پله های پیاده رو یا اجسام سخت دیگر برخورد نماید
- سقوط شدید خودرو
- خودرو درون یک چاه یا چاله بیفتد و یا با دیواره چاه یا چاله برخورد نماید.

هنگامی که سنسور ضربه سیستم کیسه هوا ضربه ای با شدت زیاد را دریافت می کند جریان را به مولد گاز ارسال می کند.
 هنگامی که کیسه هوا پر از گاز می شود به سرعت گاز را تخلیه می نماید.
 کیسه هوا تنها برای یک بار عمل نموده و پس از آن باید تعویض گردد.
 تنها فرد متخصصی که دوره های لازم را گذرانده باشد مجاز به تعویض کیسه های هوا می باشد.

مواقعی که کیسه هوا باز نخواهد شد



خودرو به ستون سیمانی، درخت یا دیگر اجسام باریک برخورد کند.



خودرو به زیر خودرو یا اجسام دیگر برود.



خودرو از جانب به دیوار برخورد کند.



عقب خودرو به خودروی دیگر برخورد کند.



جوانب خودرو به خودروی دیگر برخورد کند.



خودرو واژگون شود یا روی یکی از کناره های خود بپیفتد.

○ کنترل زمان واقعی

این قسمت ها در سیستم کیسه هوا توسط دستگاه عیب یاب بررسی و کنترل می شوند:

○ تعمیر:

تعمیر مستمر سیستم کیسه هوا ضروری نیست اما در موارد زیر بهتر است به تعمیرگاه های مجاز خدمات پس از فروش بم خودرو مراجعه نمایید:

- چراغ هشدار سیستم کیسه هوا به صورت مداوم در حال چشمک زدن است؛
- چراغ هشدار سیستم کیسه هوا به صورت مداوم روشن است؛
- به هنگام روشن نمودن خودرو چراغ هشدار روشن نمی شود؛
- کیسه هوا در حال باد شدن است.

چراغ هشدار سیستم ترمز کیسه هوا در موارد زیر روشن خواهد شد:

- سیستم نگه بارنده کودک در صندلی جلو وجود ندارد؛
- در صندلی جلو یک سرنشین یا یک شیء وجود دارد؛
- سیستم نگه دارنده کودک، طراحی شده برای

سیستم ترمز کیسه هوا، در صندلی جلو تعبیه شده است اما چراغ هشدار ترمز کیسه هوا قادر به روشن شدن نیست.

• تعمیر شخصی سیستم ایمنی کیسه هوا؛

تعمیر شخصی سیستم بسیار خطرناک بوده و عملکرد ناگهانی و ایراد آسیب جدی نیز محتمل خواهد بود. هرگز شخصا نسبت به تعمیر سیستم اقدام ننمایید. این کار باید توسط فرد متخصص صورت گیرد.

○ سنسور آسیب دیده کیسه هوا

رانندگی با خودرویی که سنسور کیسه هوای آن صدمه دیده است بسیار خطرناک است. این سنسور ممکن است با ضرباتی که حتی موجب فعال شدن کیسه هوا نمی شوند آسیب ببیند. در صورت وقوع ضربه شدید، کیسه هوا به دلیل سنسور آسیب دیده آن عمل نخواهد نمود. این مورد باید توسط فرد متخصص بررسی شود.

○ باز کردن قطعات داخلی

قطعات داخلی کیسه هوا و داخل سنسور را باز ننمایید. جابجایی در صندلی جلو، داشبورد جلو، قطعات داخلی، فرمان، قطعات یدکی پنجره های جلو و عقب، و قطعات موجود در سقف خودرو بسیار خطرناک است چراکه این قطعات اجزای اصلی سیستم کیسه هوا می باشند. عملکرد ناگهانی کیسه هوا ممکن است یک سری از پیامدهای بد را به همراه داشته باشد. پیش از باز نمودن این قطعات با متخصص سیستم کیسه های هوا مشاوره نمایید.

○ دستکاری کیسه هوا

دستکاری کیسه هوا به نحو نادرست می تواند بسیار خطرناک باشد، به ویژه اگر کیسه هوای خودرو فعال باشد. به منظور پیشگیری از جراحات احتمالی تمامی نکات ایمنی باید به دقت رعایت شوند. برای اطلاع از نحوه صحیح تعویض کیسه هوا و یا نحوه اوراق یک خودروی فرسوده دارای کیسه هوا با متخصص دوره دیده سیستم مشاوره نمایید.

غریبک فرمان

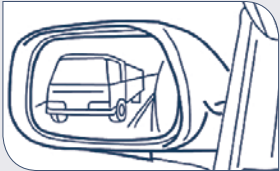


غریبک فرمان را با دست نکه داشته و اهرم تنظیم و اهرم تنظیم ستون غریبک را به سمت پایین فشار دهید. غریبک فرمان را به میزان مورد نیاز خم نموده و سپس اهرم تنظیم غریبک را قفل نمایید.

⚠️ خطر

حین رانندگی از تنظیم غریبک فرمان خودداری نمایید. این عمل منجر به فرمان گیری اشتباه شده و در نتیجه منجر به تصادف می گردد. پس از تنظیم، غریبک فرمان را به بالا و پایین حرکت داده و از قفل شدن آن اطمینان حاصل نمایید.

آینه بغل الکتریکی (جانبی)

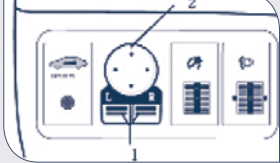


آینه بغل را به نحوی تنظیم نمایید تا بتوانید کنار خودرو خود را آن ببینید.

⚠️ خطر

از تنظیم آینه بغل حین رانندگی خودداری نمایید. این عمل ممکن است منجر به فرمان دادن نادرست و در نتیجه تصادف گردد.

○ کلید آینه بغل الکتریکی

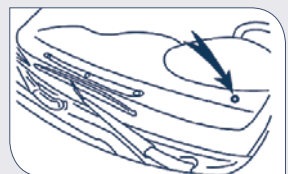


آینه بغل الکتریکی را توسط این کلید تنظیم نمایید. ۱. کلید انتخاب، برای انتخاب آینه بغل مورد نظر جهت تنظیم به کار می رود. برای انتخاب آینه سمت چپ (L) و برای انتخاب آینه سمت راست کلید (R) را فشار دهید.

۲. کلید تنظیم، برای تنظیم، برای تنظیم آینه بغل به کار می رود. کلید را در جهت مورد نظر فشار دهید. حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت "ON" یا "ACC" می توان آینه را تنظیم نمود.

چراغ‌ها، برف پاک‌کن و گرم‌کن عقب

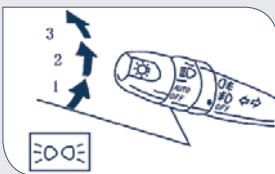
حین وارد شدن به مکان‌هایی که نیاز به روشنایی دارند همانند تونل‌های تاریک و یا پارکینگ دسته راهنما را در وضعیت ۲ یا ۱ قرار دهید.



حسگر میزان نور خورشید در بالای جلو داشبورد سمت راننده قرار گرفته است. از قرار دادن اجسام بر روی جلو داشبورد و یا چسباندن آنها روی شیشه جلو خودداری نمایید. در غیر این صورت عملکرد عادی حسگر تحت تاثیر قرار خواهد گرفت.

در صورت عملکرد سریع یا کند غیر عادی چراغ‌های اتوماتیک، جهت تنظیم آنها به نمایندگی‌های مجاز شرکت بام خودرو مراجعه نمایید.

چراغ‌های جلو



با قرار دادن دسته راهنما در وضعیت‌های ذیل چراغ‌ها را روشن نمایید.

وضعیت ۱ (AUTO): چراغ‌های جلو، چراغ‌های موقعیت، چراغ پلاک راهنمای رانندگی، چراغ‌های عقب و چراغ نشانگر روی صفحه نشانگرها روشن می‌شوند. بر اساس میزان روشنایی محیط اطراف چراغ‌ها به طور اتوماتیک روشن می‌شوند.

وضعیت ۲: چراغ‌های موقعیت چراغ پلاک راهنمای رانندگی، نور داشبورد، چراغ‌های عقب و چراغ نشانگر روی صفحه نشانگرها روشن می‌شوند.

وضعیت ۳: چراغ‌های جلو و تمامی چراغ‌های جلو و تمامی چراغ‌های فوق روشن می‌شوند.

آینه پشت آفتابگیر

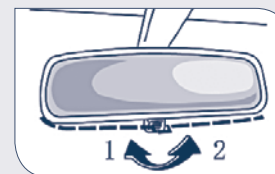


داخل آفتابگیر راننده و سرنشین جلو یک آینه قرار دارد. آفتابگیر را پایین کشیده، پوشش روی آینه را کنار بکشید.

⚠️ خطر

حین رانندگی از تنظیم آینه عقب خودداری نمایید، در غیر این صورت امکان فرمان دادن اشتباه و تصادف وجود دارد.

آینه داخلی وسط (دید عقب)



آینه دید عقب را به نحوی تنظیم نمایید که پشت خودرو را در آینه ببینید.

حین رانندگی در شب برای کاهش درخشش نور چراغ‌های جلوی خودروهای پشت ستر، آینه را در جهت ۲ تصویر تنظیم نمایید.

اهرم در وضعیت ۱ حین رانندگی در روز: آینه عقب در این وضعیت دید خوبی را فراهم می‌آورد.

اهرم در وضعیت ۲ حین رانندگی در شب: جهت افزایش میزان تشخیص آینه و همچنین کاهش درخشش چراغ‌های خودرو پشت سر اهرم را در این وضعیت قرار دهید.

! توجه

در صورت یخ زدن سطح آینه، آن را نتراشیده یا با آن کار نکنید. یخ سطوح آینه را با اسپری یخ‌زدایی یا دیگر روش‌ها پاک کنید.

⚠️ خطر

حین حرکت آینه جهت جلوگیری از صدمات جسمی یا آسیب به آینه، از دست زدن به آن خودداری نمایید. از رانندگی حین خم بودن آینه خودداری نمایید. آینه‌های سمت راننده و سرنشین جلو را باز نمانده و بطور صحیح تنظیم کنید.

توجه!

برای پیشگیری از خالی شدن باتری، حین خاموش بودن موتور از روشن نگه داشتن طولانی مدت چراغ ها خودداری نمایید.

چراغ سوم ترمز

این چراغ حین فشار دادن پدال ترمز، برای هشدار به راننده های پشت سر و جهت پیشگیری از تصادف به همراه چراغ ترمز عقب روشن خواهد شد.

چراغ های اضطراری



کلید مورد نظر را فشار دهید تا تمام چراغ های راهنما چشمک بزنند، برای خاموش نمودن چراغ های اضطراری کلید را مجدداً فشار دهید. در صورتی که خودرو در مکانی که تصادف رخ داده متوقف شده است، چراغ های اضطراری را روشن نمایید. سعی کنید خودرو در نقطه ای ایمن و دور از جاده اصلی پارک کنید. حین روشن بودن چراغ های اضطراری، چراغ های راهنما عمل نخواهند کرد.

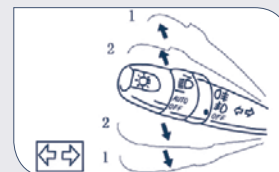
چراغ های راهنما

پیش از روشن نمودن چراغ های راهنما، دسته راهنما را به سمت بالا و پایین حرکت داده و در وضعیت ۱ قرار دهید.

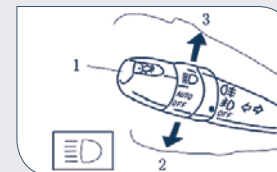
سوئیچ باید در وضعیت روشن "ON" قرار داشته باشد. پس از حرکت در مسیر مستقیم چراغ های راهنما به طور اتوماتیک خاموش می شوند. با وجود این در صورتی که پس از تعویض خط چراغ راهنما خاموش نشد، آن را با دست به وضعیت عادی برگردانید.

حین تغییر خط مسیر دسته راهنما را به سمت بالا و پایین وضعیت فشار (وضعیت ۲) حرکت داده و تا پایان تغییر لاین در این وضعیت نگه دارید.

در صورتی که چراغ نشانگر چراغ راهنما (سبز رنگ) روی صفحه نشانگر با سرعت بیشتر از معمول چشمک بزند، لامپ چراغ های راهنما جلو یا عقب یا چراغ های جلو سوخته است.



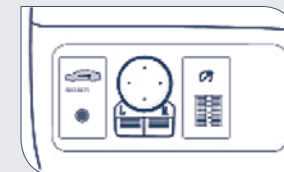
در صورتی که کلید را در وضعیت خاموش "OFF" هم قرار دهید، چراغ های جلوی نور بالا نیز چشمک خواهند زد.



نور بالا/ نور پایین: برای استفاده از نور بالا، دسته راهنما را در وضعیت چراغ های جلو قرار داده و به سمت جلو (وضعیت ۲) فشار دهید و برای استفاده از نور پایین، دسته راهنما را در وضعیت ۱ قرار دهید. چراغ نشانگر نور بالا (آبی رنگ) روی صفحه نشانگرها، روشن بودن چراغ های جلو در وضعیت نور بالا را نشان می دهد.

سیگنال سبقت (وضعیت ۳): دسته راهنما را به سمت فرمان بکشید، در این وضعیت چراغ های جلو چشمک خواهند زد، پس از رها کردن دسته راهنما، چراغ های جلو نور بالا درخشیده و سپس خاموش می شوند.

کلید تنظیم جهت تابش چراغ های جلو (انتخابی)



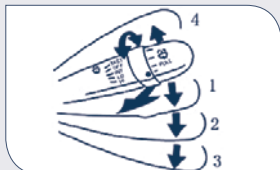
کلید تنظیم جهت چراغ های جلو را بچرخانید تا سطح نور چراغ ها تنظیم شود.

در صورت چرخاندن سوئیچ خودرو از وضعیت روشن "ON" به تجهیزات جانبی "ACC" یا قفل "LOCK"، چراغ های جلو به طور اتوماتیک خاموش می شوند. در صورت تمایل به روشن شدن مجدد چراغ ها مجدداً سوئیچ را در وضعیت "ON" قرار دهید.

اخطار

برای جلوگیری از خالی شدن باتری ها، حین خاموش بودن موتور از روشن گذاشتن چراغ ها به مدت طولانی خودداری نمایید.

برف پاک کن و شیشه شوی شیشه جلو



برای استفاده از برف پاک کن شیشه جلو، دسته برف پاک کن را مطابق تصویر به موقعیت مورد نیاز حرکت دهید.

سسوئیچ خودرو باید در وضعیت روشن "ON" قرار داشته باشد.

موقعیت/هرم	محل کلید/ممول	تنظیمات/سرعت
وضعیت ۱	INT	تایمردار
وضعیت ۲	LO	سرعت کم
وضعیت ۳	HI	سرعت زیاد
وضعیت ۴	MIST	متناوب

چراغ قفل فرمان



برای دیده شدن آسان سسوئیچ خودرو، پس از باز شدن درب جلو سمت چپ، چراغ نشانگر مغزی قفل فرمان روشن می شود.

- پس از ۱۵ ثانیه روشن می ماند.
- چراغ نشانگر سسوئیچ چراغ نشانگر به مدت خودرو خاموش می شود.
- پس از باز نمودن قفل درب ها با کنترل از راه دور، حتی در صورت باز نمودن درب ها چراغ نشانگر سسوئیچ روشن می شود.

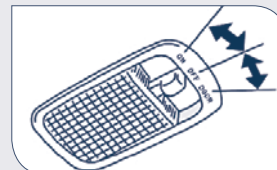
سیستم روشنایی

حین قرار داشتن کلید در وضعیت "DOOR" (درب ها) در صورت باز کردن هر یک از درب ها، چراغ سقفی روشن می شود. پس از بسته شدن تمام درب ها و گذشتن ۸ ثانیه چراغ به مرور ضعیف شده و طی ۵ ثانیه خاموش می شود.

با وجود این مواقع ذیل چراغ سقفی، بلافاصله خاموش می شود:

- تمام درب ها حین قرار داشتن سسوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" بسته شوند.
- با استفاده از کنترل از راه دور، تمامی درب ها بسته و قفل شوند.
- در این شرایط همزمان با باز نمودن قفل درب ها یا استفاده از کنترل از راه دور، با وجود اینکه تمامی درب ها باز نشده اند، چراغ سقفی عقب و چراغ نشانگر سسوئیچ خودرو پس از حدود ۲۰ ثانیه روشن می شوند.

چراغ سقفی جلو

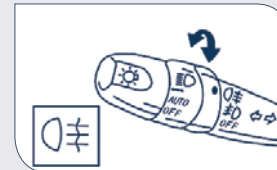


برای روشن نمودن چراغ سقفی جلو، کلید را همانند تصویر به سمت چپ و راست بچرخانید.

کلید چراغ سقفی جلو دارای موقعیت های ذیل می باشد:

- "ON": چراغ سقفی جلو روشن می گردد.
- "OFF": چراغ سقفی جلو خاموش می گردد.
- "DOOR": چراغ سقفی جلو حین باز شدن هر یک از درب ها روشن شده و پس از بستن تمام درب ها و گذشتن ۱۳ ثانیه خاموش می شود.

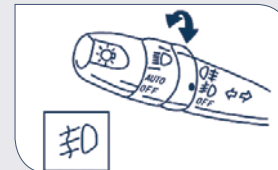
چراغ مه شکن عقب



برای روشن نمودن چراغ مه شکن عقب، کلید مدور دسته راهنما را به سمت چپ بچرخانید.

حین قرار دادن کلید در وضعیت چراغ مه شکن عقب، چراغ مه شکن جلو و عقب همزمان روشن می شوند.

چراغ مه شکن جلو



برای روشن نمودن چراغ مه شکن جلو، کلید مدور دسته راهنما را به سمت بالا بچرخانید. همراه با روشن شدن چراغ های موقعیت، چراغ مه شکن جلو نیز روشن می شود.

چراغ نشانگر چراغ مه شکن جلو روی صفحه نشانگرها، روشن شدن چراغ مه شکن جلو را بیان می کند.

◆ چراغ نشانگر و هشدار

در شرایط کاری ذیل، ممکن است موتور بیش از حد داغ شود. برای مثال:

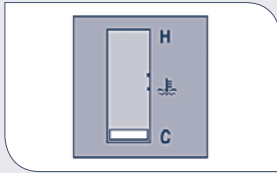
- رانندگی در یک روز گرم و رانندگی به مدت طولانی بر روی شیب (سر بالایی - سر پایینی).
- کاهش سرعت یا متوقف پس از رانندگی با سرعت بالا.
- روشن بودن کولر و موتور به مدت طولانی با توقف های مکرر.
- بالا بودن دور موتور.
- رانندگی در شرایط سنگین ترافیکی و هوای گرم در صورتی که پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به وضعیت "START"، درجه نشانگر دما به "C" باز کرد، دلیلی برای عملکرد نادرست موتور وجود ندارد.

توجه!

ترموستات سیستم خنک کننده موتور را خارج نکنید، در غیر این صورت موتور بیش از حد داغ می شود. ترموستات جهت کنترل دمای مایع خنک کننده و نگهداشتن دمای موتور، در محدوده کاری مجاز نمی باشد. حین داغ شدن بیش از حد موتور، به رانندگی ادامه ندهید. فصل ۲ مبحث "داغ شدن بیش از حد موتور" را مطالعه نمایید.

نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور

(دارای عملکرد هشدار دمای مایع)



حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" این درجه دمای مایع خنک کننده موتور را نشان می دهد.

هشدار برای دمای مایع خنک کننده (چراغ روشن قرمز بیانگر عملکرد نادرست موتور می باشد. برای کنترل موتور، خودرو را متوقف نمایید).

H - داغ (دمای بیش از حد مایع)

C - خنک (دمای پایین مایع)

درجه نزدیک به "H" بیانگر بسیار بالا بودن دمای موتور می باشد: خودرو را متوقف نموده، موتور را خنک کنید.

نشانگر سوخت

(دارای عملکرد هشدار سوخت)



حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" این درجه میزان سوخت درون مخزن سوخت را نمایش می دهد.

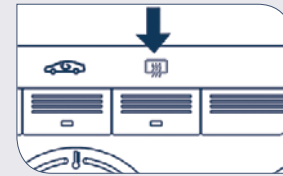
تقریباً پر درجه نزدیک "F"

تقریباً خالی درجه نزدیک "E"

چراغ نشانگر برای سوخت گیری - چراغ هشدار زرد رنگ روشن می شود.

درجه نشانگر میزان سوخت حین ترمز گرفتن، گاز دادن یا دور زدن بدلیل باک جابجا می شود. در هنگام اتمام سوخت، خط نمایشگر شروع به چشمک زدن می کند.

کلید گرم کن شیشه عقب



از آسیب زدن و ایجاد خراش هنگام تمیز کردن شیشه عقب خودداری نمایید. جهت جلوگیری از تخلیه باتری ها، هنگام خاموش بودن موتور از گرم کن شیشه عقب استفاده نکنید. برای رفع بخار یا برفک زدایی شیشه عقب این کلید را فشار دهید. سوئیچ خودرو باید در وضعیت روشن "ON" قرار داشته باشد. سیم های گرم کننده درون شیشه عقب به سرعت، سطح شیشه را تمیز خواهند کرد. چراغ نشانگر روشن شده، عملکرد گرم کن را نشان می دهد. با فشار مجدد دکمه، گرم کن غیرفعال خواهد شد. پس از ۱۵ دقیقه کارکردن، گرم کن به طور اتوماتیک خاموش خواهد شد.

وضعیت ۴: در صورت نیاز به یک حرکت رفت و برگشت برف پاک کن، اهرم دسته برف پاک کن را به سمت فرمان کشیده و رها کنید.

فاصل زمانی بین حرکت رفت و برگشت برف پاک کن را می توان با چرخاندن کلید سمت راست تنظیم نمود.

حین قرار داشتن کلید در وضعیت (INT) ۱ برای پاشیدن محلول تمیز کننده بر روی شیشه جلو، اهرم را به سمت فرمان بکشید.

پس از پاشیدن مایع شیشه شوی بر روی شیشه، دسته برف پاک کن را رها کنید.

در هوای سرد زمستان، ابتدا از اسپری یخ زدا استفاده نموده و سپس شیشه را تمیز نمایید.

این عمل از یخ زدن مایع تمیز کننده بر روی شیشه جلوگیری می نماید در غیر این صورت دید شیشه جلو کم خواهد شد.

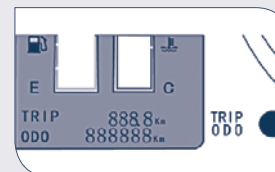
توجه!

حین خشک بودن شیشه جلو از برف پاک کن استفاده نکنید، در غیر این صورت شیشه خراشیده شده و عمر مفید برف پاک کن نیز کاهش می یابد.

چراغ ها و آذیرهای هشدار

اقدامات لازم	در صورتی که چراغ هشدار روشن شده یا آذیر هشدار به صدا در آید
در صورت درگیر نبودن ترمز دستی، خودرو را بلافاصله متوقف نموده و به نمایندگی های مجاز شرکت بم خودرو مراجعه نمایید.	(a)
کمربند ایمنی راننده را ببندید.	(b)
خودرو را متوقف نموده و باتری و سیم آن را چک کنید.	(c)
خودرو را متوقف نموده و سطح روغن موتور را چک نمایید.	(d)
برای کنترل و تعمیر خودرو بلافاصله به نمایندگی های مجاز شرکت بم خودرو مراجعه نمایید.	(e)
برای کنترل و تعمیر خودرو به نمایندگی های مجاز شرکت بم خودرو مراجعه نمایید. در صورتی که چراغ هشدار نیز روشن می شود.	(f)
تمامی درب ها را ببندید.	(g)
برای تنظیم و تعمیر خودرو بلافاصله به نمایندگی های مجاز شرکت بم خودرو مراجعه نمایید.	(h)
اخطار برخورد از پشت با موانع.	(i)
دمای آب بالا می باشد. خودرو را متوقف نموده و سیستم خنک کننده و آب رادیاتور را چک نمایید.	(j)
به میزان لازم سوختگیری نمایید.	(k)
خودروی خود را سریعاً جهت بازدید و تعمیر به تعمیرگاه های مجاز شرکت بم خودرو منتقل نمایید.	(L) BCM

کیلومتر شمار و مسافت سنج سفر



صفحه نمایش حاوی اطلاعات ذیل می باشد:

۱. کیلومتر شمار (ODO) کل مسافت طی شده را نمایش می دهد.
۲. مسافت سنج سفر (TRIP) پس از تنظیم بر روی صفر، کل مسافت طی شده تا ۱۰۰۰ KM را نشان داده و مجدداً صفر می شود.
۳. با فشار دادن دکمه صفر، مسافت سنج سفر را صفر نمایید.

دور سنج



دورسنج میزان دور در دقیقه موتور را در واحد "RPM" را نمایش می دهد. عملکرد این درجه برای نمایش زمان صحیح تعویض دنده جهت جلوگیری از خاموش کردن ناگهانی موتور یا گردش بیش از حد آن می باشد. در صورتی که با دور بیش از حد موتور به رانندگی ادامه دهید، استهلاک موتور بالا رفته و دمای موتور و مصرف سوخت افزایش می یابد.

⚠️ اخطار

جهت جلوگیری از وارد آمدن صدمات جدی به موتور، اجازه ندهید عقربه دورسنج در محدوده قرمز قرار گیرد.

○ (a) چراغ هشدار نقص سیستم ترمز پس از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" در صورت روشن شدن چراغ هشدار، ترمز دستی نرگیر بوده یا سطح روغن ترمز پایین می باشد.

⚠️ ⚠️ ⚠️

رانندگی عادی و به مدت طولانی، حین پایین بودن سطح روغن ترمز بسیار خطرناک می باشد.

در صورت بروز شرایط ذیل، جهت کنترل و تعمیر خودرو به نمایندگی های مجاز شرکت بم خودرو مراجعه نمایید.

- حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" یا وجود درگیر بودن ترمز دستی، چراغ روشن نمی شود.
- حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" و خلاص بودن ترمز دستی، چراغ روشن است. حین رانندگی، روشن شدن چراغ هشدار به مدت کوتاه عادی بوده، بیانگر وجود مشکل نمی باشد.
- اگر چراغ ABS به همراه چراغ سوم ترمز دستی روشن شود، نشان دهنده ایراد در سیستم OBD است.

در صورت بروز حالات ذیل، بلافاصله خودرو را در مکانی ایمن متوقف نموده و با نمایندگی های مجاز بم خودرو تماس حاصل نمایید.

- حین روشن بودن موتور، با وجود خلاص بودن ترمز دستی، چراغ هشدار به مدت طولانی روشن است. در این شرایط، احتمالاً سیستم ترمز دچار اشکال شده است که می تواند فاصله ترمز گیری را افزایش دهد. برای ترمز اضطراری، پدال ترمز را با نیروی بیشتری فشار دهید.
- حین روشن بودن چراغ هشدار ABS چراغ هشدار ترمز نیز روشن می شود.
- در شرایط ایراد سیستم OBD حین ترمز گیری، سیستم ABS عمل نکرده و علاوه بر این خودرو در شرایط ناپایداری قرار دارد.

○ (b) چراغ آژیر هشدار باز بودن کمربند ایمنی چراغ هشدار بستن کمربند ایمنی را به راننده یادآوری می کند. پس از چرخاندن سوئیچ خودرو از وضعیت "ON" به وضعیت "START" در صورت عدم بستن کمربند راننده، چراغ هشدار روشن می شود و تا زمانی که راننده کمربند خود را ببندد، روشن می ماند.

○ (C) چراغ هشدار شارژ باتری

این چراغ برای نمایش خالی شدن باتری به کار می رود. در صورت روشن شدن این چراغ حین رانندگی، مشکلی در سیستم شارژ وجود دارد. تجهیزات الکتریکی از قبیل کولر، فن تهویه، رادیو و غیره را بلافاصله خاموش نموده و برای کنترل و تعمیر خودرو به نمایندگی های مجاز شرکت بم خودرو مراجعه نمایید.

○ (d) چراغ هشدار پایین بودن فشار روغن موتور این چراغ برای هشدار پایین بودن فشار روغن به کار می رود. در صورتی که حین رانندگی چراغ با نور کم روشن شد (سوسو زده) یا به طور دائمی روشن شود، بلافاصله خودرو را در مکانی امن متوقف نموده

و موتور را خاموش کنید، سپس با نمایندگی های مجاز شرکت بم خودرو تماس حاصل نمایید. حین در جا کار کردن موتور ممکن است لامپ با نور کم روشن شده (سوسو زده) و یا پس از ترمز اضطراری به مدت کوتاهی روشن شود. در صورتی که حین گاز دادن متناوب موتور، لامپ خاموش شود، غیر عادی است. میزان روغن باید بین علامت های حداکثر و حداقل روی گیج روغن باشد.

⚠️ ⚠️ ⚠️

در صورت روشن شدن چراغ هشدار، حتی برای فاصله کوتاهی رانندگی نکنید، در غیر این صورت موتور صدمه خواهد دید.

○ (e) چراغ هشدار نقص سیستم تشخیص عبیموتور این هشدار وقتی فعال می شود که سیستم الکترونیکی انژکتور خودرو دچار نقص شده باشد. در صورت مشاهده این هشدار باید فوراً نسبت به انتقال خودروی خود به تعمیرگاه مجاز شرکت بم خودرو و بازدید خودرو اقدام نمایید.

○ (f) چراغ هشدار "ABS"

پس از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" چراغ هشدار "ABS" حدود ۳ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می شود. پس از آن در صورت وجود مشکل در سیستم "ABS" چراغ هشدار روشن شده و روشن می ماند.

حین روشن شدن چراغ هشدار سیستم "ABS" (چراغ هشدار سیستم ترمز خاموش است)، سیستم "ABS" غیر فعال شده، اما ترمز به طور عادی عمل می کند. در صورت ترمز اضطراری یا ترمز بر روی جاده خیس، حین غیر فعال بودن سیستم "ABS"، ممکن است چرخ ها قفل شوند. در صورت بروز هر یک از شرایط ذیل، بخش مانیتور شده توسط سیستم دچار مشکل شده است. لطفاً برای کنترل و تعمیر خودرو به نمایندگی های مجاز شرکت بم خودرو مراجعه نمایید.

- حین قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON"، چراغ خاموش بوده یا به طور مداوم روشن می شود.
- حین رانندگی چراغ به طور مداوم روشن باشد.
- روشن شدن چراغ هشدار، به مدت کوتاه حین رانندگی، دلایلی بر وجود نقص در سیستم نمی باشد.

⚠️ ⚠️ ⚠️

حین روشن شدن چراغ هشدار سیستم ترمز و چراغ هشدار ABS به طور همزمان، خودرو را در مکانی ایمن متوقف نموده و با نمایندگی های مجاز شرکت بم خودرو تماس حاصل نمایید.

در این شرایط، حین ترمز کردن، سیستم ABS غیر فعال بوده و همچنین خودرو به شدت ناپایدار می باشد.

○ (g) چراغ هشدار باز بودن درب ها

تا بستن کامل تمامی درب ها، چراغ روشن می ماند.

○ (h) چراغ هشدار "SRS"

حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت "ON"، چراغ به مدت ۵ ثانیه روشن شده که بیانگر عملکرد عادی کمربند ایمنی کشنده جلو و کیسه های هوا می باشد. سیستم چراغ هشدار برای کنترل ECU کیسه هوا، مجموعه کمربند ایمنی کشنده، وسیله شارژ هوا، چراغ هشدار، اتصالات و منبع تغذیه تعبیه شده است.

در صورت بروز هر یک از شرایط ذیل، اشکال در بخشی از سیستم غیر فعال می باشد. در این مواقع بلافاصله با نمایندگی های مجاز شرکت بتم خودرو تماس بگیرید.

- پس از قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON"، چراغ روشن نشده یا به طور مداوم روشن می ماند.
- حین رانندگی چراغ سوسو زده یا روشن شود.

○ (i) چراغ نشانگر حرکت دنده عقب چنانچه چراغ ها روشن بوده و سوئیچ از محل استارت خودرو خارج گردد این هشدار فعال می شود.

○ (j) چراغ هشدار دمای مایع خنک کننده موتور این چراغ برای هشدار دمای بسیار بالای مایع خنک کننده موتور به کار می رود. در صورت سوسو زدن چراغ یا روشن شدن آن حین رانندگی، خودرو را متوقف نموده، میزان آب رادیاتور و مایع خنک کننده موتور را کنترل نموده و مجدداً پر نمایید. در همین حال نحوه کارکرد فن الکتریکی را نیز کنترل نمایید.

○ (k) چراغ هشدار سوخت ناکافی در اولین فرصت ممکن سوختگیری نمایید.

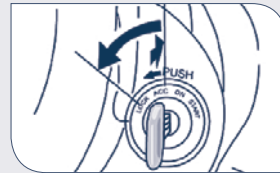
○ (l) چراغ هشدار BCM

در صورتی که رانار حسگر صدمه دیده باشد، این چراغ روشن می شود. برای خواندن کد خطا و بر طرف نمودن آن دستگاه خاصی نیاز است. لذا به نمایندگی های مجاز شرکت بتم خودرو مراجعه نمایید.

کنترل چراغ های هشدار و تعمیر آنها در صورت نیاز

۱. ترمز دستی را درگیر نمایید (بکشید) چراغ هشدار سیستم ترمز دستی باید روشن شود.
۲. درب ها را یکی یکی باز نمایید. چراغ هشدار باز بودن درب ها باید روشن شود.
۳. درب ها را ببندید.
۴. چراغ هشدار باز بودن درب ها باید خاموش شود.
۵. سوئیچ خودرو را در وضعیت روشن "ON" قرار داده ولی استارت نزنید.
۶. تمامی چراغ های هشدار به جز چراغ هشدار باز بودن درب ها باید روشن شده، حدود ۲ ثانیه بعد چراغ هشدار "ABS" می بایست خاموش شده و پس از ۵ ثانیه چراغ هشدار SRS نیز باید خاموش شود.
۷. در صورت عدم روشن شدن هر یک از چراغ ها طی مراحل بالا، مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت بتم خودرو جهت کنترل و تعمیر خودرو ضروری می باشد.

سوئیچ مجهز به مکانیزم قفل خودکار غربلیک فرمان



پس از قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت "START" خودرو آماده استارت خوردن می باشد. پس از رها کردن، سوئیچ به طور اتوماتیک در وضعیت روشن "ON" قرار می گیرد. برای اطلاع از نحوه استارت زدن فصل ۳ را مطالعه نمایید. پس از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت "START" عقربه دور سنج، درجه نشانگر سوخت و نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور بر روی صفر قرار می گیرند که بیانگر وجود مشکل نمی باشد. پس از قرار گرفتن سوئیچ خودرو وضعیت روشن "ON"

سوئیچ خودرو، گیربکس دنده ای و ترمز دستی

تمامی دستگاه های جانبی قابل فعال شدن هستند. پس از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" ممکن است عقربه سرعت سنج حرکت نماید، که به معنی وجود مشکل نمی باشد. پس از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت تجهیزات جانبی "ACC"، تجهیزات جانبی از قبیل رادیو را می توان فعال نمود، اما موتور روشن نمی باشد.

در صورت باز شدن درب سمت راننده حین قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت تجهیزات جانبی "ACC" یا قفل "LOCK"، آژیر هشدار برداشتن سوئیچ خودرو را به راننده یادآوری می کند. "LOCK" بیانگر خاموش بودن موتور و قفل شدن غربلیک فرمان می باشد. سوئیچ را فقط در این وضعیت می توان جا زد.

برای قرار دادن سوئیچ در وضعیت "ACC" یا "LOCK" جا زدن کامل آن ضروری می باشد. حین استارت زدن موتور ممکن است سوئیچ خودرو در وضعیت قفل "LOCK" گیر کرده باشد. برای آزاد نمودن آن، ابتدا از جا زدن کامل سوئیچ اطمینان حاصل نموده و سپس حین چرخاندن غربلیک به سمت چپ و راست، سوئیچ را بچرخانید.

⚠️ اخطار

برای پیشگیری از خالی شدن باتری و صدمه نیندن استارت، حین خاموش بودن موتور، سوئیچ را در وضعیت ON (روشن) نگه ندارید.

گیربکس دنده ای

بر روی سر دسته دنده گیربکس دنده ای، طرح تعویض دنده طراحی شده است. حین تعویض دنده، پدال کلاچ را کاملاً به سمت پایین فشار داده، با اهرم دسته کار کرده سپس به آمستگی پدال کلاچ رها کنید.



⚠️ **اخطار**

جهت پیشگیری از صدمه دیدن گیرکس حین رانندگی، هرگز بنده را به وضعیت بنده عقب جابجا نکنید پیش از تعویض بنده به بنده عقب، توقف کامل خودرو ضروری می باشد. هرگز به مدت طولانی پای خود را روی پدال کلاچ قرار ندهید، در غیر این صورت کلاچ ساییده شده و صدمه خواهد دید.

! **توجه**

در صورتی که تعویض بنده به بنده یک مشکل می باشد، پدال کلاچ را مجدداً فشار دهید تا راحت تر بتوانید بنده را تعویض نمایید. حین تعویض از بنده به بنده عقب، ابتدا دسته بنده را در وضعیت خلاص قرار داده، توقف کامل نمایید و سپس بنده عقب بگیرید.

○ انتخاب بنده مناسب

بر اساس سرعت خودرو و دور موتور، بنده صحیح را انتخاب نمایید. این عمل منجر به مصرف اقتصادی سوخت، حفاظت از موتور و افزایش طول عمر آن می گردد. تعویض خیلی سریع بنده به بنده بالاتر منجر به خفه کردن و یا تغییر خیلی آهسته به بنده پایین تر منجر به خاموش کردن موتور می شود. رانندگی با حداکثر دور موتور در تمام بنده ها به مدت طولانی منجر به سایش شدید موتور و به هدر رفتن سوخت می گردد.

⚠️ **اخطار**

حین تعویض بنده بر روی جاده های لغزنده به شدت مراقب باشید. تعویض بنده ناگهانی ممکن است منجر به سر خوردن یا چرخیدن خودرو به دور خود شود.

○ رانندگی اقتصادی

جدول زیر به صرفه جویی در مصرف سوخت کمک می کند، بر طبق جدول زیر راننده می تواند بنده صحیح را برای رانندگی با سرعت دلخواه انتخاب نماید.

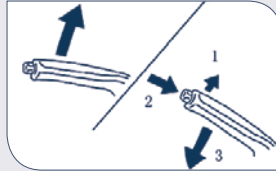
بنده مناسب	محدوده سرعت km/h
بنده ۱ به ۲	۱۵
بنده ۲ به ۳	۳۰
بنده ۳ به ۴	۴۵
بنده ۴ به ۵	۷۰

بنده ۵، بنده رانندگی با سرعت زیاد است که در آن دور در دقیقه موتور کمتر از بنده ۴ می باشد. برای صرفه جویی در مصرف سوخت تا آنجا که ممکن است سعی کنید با بنده ۵ رانندگی نمایید.

! **توجه**

رانندگی با سرعت مجاز قانونی را مدنظر قرار دهید.

ترمز دستی



حین متوقف نمودن خودرو، برای پیشگیری از سر خوردن، ترمز دستی را بکشید.

درگیر کردن: دسته ترمز دستی را بکشید، برای ثابت نگهداشتن بهتر، ابتدا پدال ترمز را نگه داشته، سپس ترمز دستی را بالا بکشید.

آزاد نمودن:

۱. دسته بنده (۱) را به آرامی بالا بکشید.

۲. دکمه قفل (۲) را فشار دهید.

۳. ترمز دستی را آزاد کنید (۳).

جهت اطلاع از درگیر بودن ترمز دستی چراغ هشدار سیستم ترمز روی صفحه نشانگرها تا آزاد شدن ترمز دستی روشن خواهد ماند.

! **توجه**

پیش از رانندگی از آزاد شدن کامل ترمز دستی و خاموش شدن چراغ هشدار سیستم ترمز اطمینان حاصل نمایید.

در صورت عدم آزاد شدن کامل ترمز دستی حین رانندگی، ترمز به شدت داغ شده در نتیجه ترمز گرفتن ضعیف شده یا ترمز دچار نقص خواهد شد.

سیستم صوتی خودرو

راه اندازی و عملکرد پائل

توصیه ها: در اینجا توضیحات مربوط به عملکرد کلیه پزل ها وجود دارد. لطفا بر اساس امکانات نوع محصول خریداری شده اقدام به انتخاب منابع نمایید. به علت به روز رسانی مستمر عملکرد های محصول، امکان تفاوت این دستورالعمل بسته به نوع محصول خریداری شده وجود دارد و در صورت هرگونه اختلاف طریقه راه اندازی عملگر مورد نظر در آینده منتشر خواهد شد.

۱. **POWER/MUTE:** در حالت خاموش (OFF) دکمه روشن(ON) را فشار دهید و در حالت روشن دکمه بی صدا(MUTE) را فشار دهید و دکمه خاموش را فشار داده و نگه دارید.
۲. **حرکت پایین:** دکمه را فشار دهید تا رزولوشن صفحه مرحله به مرحله کم شود و دکمه را فشار داده و نگه دارید تا رزولوشن به طور پیوسته کاهش یابد.
۳. **حرکت بالا:** دکمه را فشار دهید تا رزولوشن صفحه مرحله به مرحله زیاد شود و دکمه را فشار داده و نگه دارید تا رزولوشن به طور پیوسته افزایش یابد.

۴. **جستجو -** آهنگ قبلی/ ایستگاه رادیویی قبلی و در حالت TV/FM دکمه را فشار داده و نگه دارید تا به صورت خودکار ایستگاه قبلی جستجو کرد.
۵. **جستجو +** آهنگ بعدی/ ایستگاه رادیویی بعدی و در حالت TV/FM دکمه را فشار داده و نگه دارید تا به صورت خودکار ایستگاه بعدی جستجو کرد.
۶. **تنظیم فرکانس -** (در حالت FR/TV/FM)
۷. **تنظیم فرکانس +** (در حالت FR/TV/FM)
۸. **APS/SNC:** این دکمه را فشار داده و نگه دارید تا به صورت خودکار جستجو صورت گیرد و این دکمه را فشار دهید تا ایستگاه های ذخیره شده اسکن شود.
۹. **MODE/NAVI:** دکمه MODE را فشار داده و نگه دارید تا وارد بخش Navigation (ناوبری) گردید.
۱۰. **BAND:** در حالت FM این دکمه را فشار دهید تا باند را تغییر دهید و در حالات دیگر با فشردن این دکمه مستقیما وارد حالت FM می شوید.
۱۱. **PWR/SRC:** به منظور روشن کردن دستگاه پخش در حالت خاموش و برای تغییر حالت(mode) این دکمه را فشار دهید ، فشردن طولانی باعث خاموش شدن در زمان پخش می شود.

۱۲. **PWR:** روشن و خاموش
۱۳. **MUTE:** بی صدا
۱۴. **EJ:** خارج کردن
۱۵. **(PLAYER/PAUSE):** پخش/ توقف
۱۶. **MENU:** منوی اصلی
۱۷. **LCD-OFF:** روشن و خاموش کردن LCD
۱۸. **VOL+:** افزایش صدا
۱۹. **VOL-:** کاهش صدا
۲۰. **APS (AMS):** جستجوی خودکار
۲۱. **SNC:** جستجو در ایستگاه های از قبل ذخیره شده
۲۲. **MODE (SRC):** تغییر حالت
۲۳. **OSD:** منوی OSD
۲۴. **FOLDER +:** پوشه بعدی
۲۵. **FOLDER -:** پوشه قبلی
۲۶. **ENT:** ورود
۲۷. **PRT:** تکرار
۲۸. **TUNE:** تنظیم تنظیم فرکانس بعدی/ قبلی در حالت FM. آهنگ بعدی/ قبلی در حالت DVD/SD/USB
۲۹. **NAVI (GPS):** دکمه ناوبری
۳۰. **TV:** دکمه TV

۲۱. **DVD:** دکمه DVD
 ۲۲. **RADIO:** دکمه رادیو
 ۲۳. **USB/SD:** دکمه USB/SD
 ۲۴. **LOUD:** کلید صدای بلند
 ۲۵. **iPOD:** پورت ipod
 ۲۶. **IR:** کنترل از راه دور پنجره دسترسی
 ۲۷. **RES:** کلید راه اندازی مجدد
- #### عملگر صفحه اصلی
- در صفحه اصلی دستگاه علامت هر عملگر را لمس نمایید تا سریعاً به بخش مربوطه برای پخش یا عملگر دسترسی یابید. در صفحه اصلی () را فشار دهید تا به بخش فعلی در حالت پخش یا عملگر بازگردید. بدون هیچ عملی دستگاه بعد از ۱۰ ثانیه به صورت خودکار به صفحه در حال پخش باز می گردد.
۱. **DVD:** به آرامی این دکمه را لمس نمایید تا به پخش تصویری دستگاه وارد شوید (با وجود دیسک در دستگاه) و در صورت عدم وجود دیسک فشردن دکمه ممکن نخواهد بود.
 ۲. **FM Receiver:** به آرامی این دکمه را لمس کنید تا وارد بخش گیرنده FM شوید.
 ۳. **Navigation:** به آرامی این دکمه را لمس کنید

- تا وارد بخش ناوبری شوید(زمانی که کارت حافظه با نرم افزار نقشه ناوبری داخل دستگاه باشد امکان ناوبری نمایش داده می شود و همچنین ممکن است با داخل شدن به کارت حافظه، فایل های داخل کارت حافظه از جمله موسیقی، فیلم، کتاب الکترونیکی، عکس و مدارک دیگر اجرای شود.)
۴. **TV:** به آرامی این دکمه را فشار دهید تا به صفحه تلویزیون وارد شوید.
 ۵. **USB:** زمانی که به دستگاه USB متصل باشد به آرامی این دکمه را لمس کنید تا USB را بخواند.
 ۶. **SD:** زمانی که کارت حافظه وارد دستگاه شده است این دکمه را برای اجرای آن لمس کنید.
 ۷. **CAMERA:** به آرامی این دکمه را لمس کنید تا وارد بخش تصویر عقب گردید. (تصویر زمانی که دستگاه به یک دوربین سالم متصل باشد نمایش داده می شود).
 ۸. **AUX:** به آرامی این دکمه را لمس کنید تا وارد بخش AUX دستگاه شوید
 ۹. **iPOD:** به آرامی این دکمه را لمس نمایید تا وارد بخش iPOD دستگاه شوید.

عملگر iPOD

- در صفحه اصلی علامت iPOD را فشار دهید تا وارد بخش iPOD شوید و دکمه عملگر مورد نظر را فشار دهید تا تنظیم مربوط به آن انجام شود. عملگر هر دکمه در زیر توضیح داده شده است:
۱. به آرامی این دکمه را لمس کنید تا آهنگ قبلی انتخاب گردد و به منظور عقب زدن این دکمه را فشار داده و نگه دارید.
 ۲. به آرامی این دکمه را لمس کنید تا آهنگ بعدی انتخاب گردد و به منظور جلو زدن این دکمه را فشار داده و نگه دارید.
 ۳. به آرامی لمس کنید تا پخش شروع/متوقف گردد.
 ۴. به آرامی لمس کنید تا پخش متوقف گردد.
 ۵. به آرامی لمس کنید تا به صورت تصادفی پخش شود.
 ۶. به آرامی این دکمه را لمس کنید تا لیست پس از پایان مجدداً پخش شود.
 ۷. به آرامی این دکمه را لمس کنید تا به قسمت (خانه) home بازگردید.
 ۸. به آرامی این دکمه را لمس کنید تا به بخش تنظیمات دستگاه وارد شوید.

عملکردهای دوربین



در صفحه اصلی علامت دوربین را فشار دهید تا به صفحه دوربین مانند آنچه در زیر نمایش داده شده است وارد شوید:

۱. به آرامی A را لمس کنید تا به دوربین جلو سمت چپ وصل شوید.
۲. به آرامی B را لمس کنید تا به دوربین جلو سمت راست وصل شوید.
۳. به آرامی C را لمس کنید تا به دوربین عقب متصل شوید.

• در صورت عدم وجود هر عملگری صفحه به صورت پیش فرض تصویر دوربین عقب را نمایش خواهد داد.

عملکردهای TV



۱. به آرامی این دکمه را لمس کنید تا کانال قبلی را انتخاب نمایید.
۲. به آرامی این دکمه را لمس کنید تا کانال بعدی را انتخاب نمایید.
۳. به آرامی این دکمه را لمس کنید تا میزان «-» مناسب را بدست آورید.
۴. به آرامی این دکمه را لمس کنید تا میزان «+» مناسب را بدست آورید.
۵. به آرامی این دکمه را لمس کنید تا کانال ها را جستجو کنید.
۶. به آرامی این دکمه را لمس کنید تا فرمت را تغییر دهید. (PAL-BG/PAL-I/PLA-DK/PLA)-(M/PLA-N/NTSC/SECAM-BG/SECAM-DK)

عملکردهای GPS

دستگاه ناوبری داخلی/خارجی را پشتیبانی می نماید. برای عملکرد های جزئی تر به دستورالعمل ناوبری مراجعه نمایید.

عملکردهای USB/SD

وسیله USB/SD را متصل نمایید و علامت USB/SD را از منوی اصلی انتخاب کنید تا به بخش USB وارد شوید. بالای صفحه را لمس کنید تا دکمه های عملگر نمایان شوند. عملگرهای USB مانند بخش DVD می باشند. برای جزئیات بیشتر به محتویات بخش DVD مراجعه کنید.

عملکردهای گیرنده FM

- رابط گیرنده FM به صورت پیش فرض دستگاه می باشد. همچنین امکان دسترسی به رابط کاربری FM از طریق لمس علامت FM از منوی اصلی نیز می باشد. عملگر دکمه ها در زیر توضیح داده شده است:
۱. به آرامی این دکمه را لمس کنید تا ایستگاه قبلی انتخاب گردد.
 ۲. به آرامی این دکمه را لمس کنید تا ایستگاه بعدی انتخاب گردد.
 ۳. به آرامی این دکمه را لمس کنید تا به بخش

پذیرش ایستگاه های رادیویی ذخیره شده و رابط تنظیمات وارد شوید.

- **RDS**: سیستم داده های رادیو
- **AF-**: سیستم اتوماتیک تنظیم فرکانس. زمانی که سیگنال از حدی پایین تر رود، عملگر AF به صورت اتوماتیک به دنبال فرکانس دیگر ایستگاه در حال پخش خواهد گشت.
- **TP-**: سیستم اطلاعات ترافیک، در صورت وجود اطلاعات ترافیک این اطلاعات پس از قطع اجباری سایر عملکردها پخش خواهد گشت.
- **REG-**: انتخاب کننده منطقه

- **LOC**: جستجوگر سیگنال های قوی، زمانی که LOC روشن باشد، نتایج جستجو محدود به سیگنال های قوی ایستگاه ها خواهد شد. در هنگام خاموشی LOC جستجو تبدیل به ایستگاه های موج بلند/ موج کوتاه می گردد.
- **ST**: استریو، سونچ تک آهنگ
- **AUTO**: زمانی که AUTO روشن است به آرامی دکمه های / / را لمس کنید تا بالا/ پایین را جستجو نماید و دستگاه پس از یافتن ایستگاه جستجو را متوقف کرده و آن را پخش خواهد کرد. در

صورت خاموش بودن AUTO به آرامی دکمه را لمس کنید تا بالا/ پایین جستجو گردد.

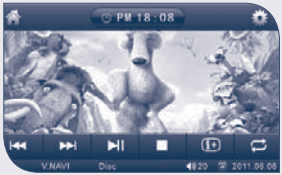
۴. جستجوی تمام باندها، این دکمه را به منظور جستجو باند بعدی پس از ۱۰ ثانیه پخش شدن این باند فشار دهید.
۵. برای جستجوی کانال های ذخیره شده این دکمه را را فشار دهید به منظور جستجوی خودکار این دکمه را فشار داده و نگه دارید.
۶. تعویض باند، به منظور تعویض باند به AMY/AM/FM2/FM3/FM4 این دکمه را فشار دهید.
۷. به آرامی این دکمه را فشار دهید تا به رابط Home (خانه) بازگردید.
۸. به آرامی این دکمه را فشار دهید تا به رابط تنظیمات دستگاه وارد شوید.

عملکرد DVD



به منظور افزایش طول عمر مفید لنز دستگاه از لوح های فشرده اصلی و استاندارد استفاده نمایید. هنگام قرار دادن لوح فشرده در دستگاه دقت داشته باشید که برجسب لوح فشرده به سمت بالا باشد. پس از قرار دادن لوح فشرده، دستگاه به طور خودکار شروع به خواندن اطلاعات آن نموده و در حالت پخش قرار می گیرد.

پس از قرار گرفتن سیستم در حالت پخش، با لمس قسمت بالایی ال سی دی، انتخاب گزینه های عملکردی نمایان می شود:



○ کلیدهای انتخاب عملکرد

به آرامی قسمت بالای صفحه ال سی دی را لمس نمایید و پس از نمایان شدن گزینه های عملکردی، می توانید این گزینه ها را با لمس قسمت میانی صفحه تغییر داده و گزینه های جدید را مشاهده نمایید:



گزینه های عملکردی II



گزینه های عملکردی III

○ شرح گزینه های عملکردی فوق

۱. به آرامی این دکمه رافشار دهید تا به بالاتر برگردید. همچنین با فشار دادن و نگه داشتن این گزینه سرعت برنامه در حال پخش افزایش خواهد یافت (X2، X4، X8، X20). با فشار دادن گزینه play/pause سرعت پخش به حالت اولیه باز می گردد.
۲. به آرامی این دکمه رافشار دهید تا به پایین تر برگردید. همچنین با فشار دادن و نگه داشتن این گزینه برنامه در حال پخش به عقب باز خواهد گشت (X2، X4، X8، X20). با فشار دادن گزینه play/pause سرعت پخش به حالت اولیه باز می گردد.

۳. به آرامی این دکمه رافشار دهید تا لوح

فشرده پخش/توقف گردد.

۴. از این گزینه برای توقف پخش استفاده می شود.

۵. از این گزینه برای نمایش اطلاعات لوح فشرده در حال پخش استفاده می شود.

۶. از این گزینه برای بازپخش برنامه استفاده می شود.

۷. از این گزینه برای ورود به بخش راهنمای اطلاعات لوح فشرده در حال پخش استفاده می شود.

۸. از این گزینه برای تغییر زبان زیرنویس استفاده می شود.

۹. از این گزینه برای انتخاب Audio و یا تغییر کانال استفاده می شود

۱۰. از این گزینه برای امکان پخش multi-angle استفاده می شود.

۱۱. از این گزینه برای ورود به تنظیمات سیستم DVD استفاده می شود.



از گزینه + بر روی ریموت کنترل برای حرکت نشانگر و انتخاب گزینه مورد نظر استفاده نمایید. از گزینه - برای حرکت رو به بالا و پایین نشانگر استفاده نمایید. با انتخاب گزینه + یک فهرست چند گزینه ای نمایان می شود که برای انتخاب در آن می توانید از گزینه های + / - استفاده نمایید. برای تایید انتخاب از گزینه Enter استفاده نمایید.

○ تنظیمات زبان

- سیستم تلویزیون
- اسکرین سیور
- خروجی ویدئو
- اندازه تصویر
- رمز ورود
- زبان دستگاه
- زبان پخش برنامه
- زبان زیرنویس
- زبان منو
- رمز ورود

○ تنظیمات سیستم

○ تنظیمات صدا

- خروجی دیجیتال
- نوا

○ تنظیمات ویدئو

- روشنی
- کنتراست
- رنگ
- Saturation

○ وضوح

- تنظیمات دالبی
- حالت خروجی
- طیف متغیر
- چپ / راست

○ تنظیمات سیستم

برای ورود به قسمت تنظیمات گزینه Settings را در گزینه های عملکردی III انتخاب نمایید.



○ شرح عملکرد

- **Language:** این گزینه برای انتخاب زبان استفاده می شود (برای مثال: چینی، انگلیسی....)
- **Beep:** برای بیصد/صدا نار کردن کلیدهای انتخاب استفاده می شود
- **Navi voice:** برای پخش Navi voice از این گزینه برای تایید استفاده نمایید.
- **Camera mirror:** برای انتخاب تصاویر سمت چپ و راست دوربین از این گزینه برای تایید استفاده نمایید.

• **Camera:** سوئیچ دوربین دنده عقب. این دوربین

در حالت ۱ به صورت غیر اتوماتیک و در حالت ۲ به صورت نیمه اتوماتیک عمل خواهد نمود.

• **Backlight:** برای تنظیم نور پیش زمینه صفحه ال سی دی از این گزینه استفاده می شود (از گزینه های + یا - برای تنظیم نور استفاده نمایید)

• **Mode:** برای تنظیم تاریخ و ساعت از این گزینه استفاده می شود.

• **Time/Date settings:** در تنظیم ساعت می توان از فرمت های ۱۲ یا ۲۴ ساعته استفاده نمود.

• از این گزینه برای تنظیم ساعت و از گزینه ۰۶ برای تنظیم دقیقه استفاده نمایید. (از گزینه های + / - برای تنظیم استفاده نمایید)

• برای انتخاب روز/ ماه/ سال در حالت mode نیز به روش فوق عمل نمایید.

اطلاعات اولیه بر خصوص DVD

نشانده تعداد آثار ضبط شده روی یک لوح فشرده است.



نشانده این نکته است که DVD تعداد متعددی زبان و زیرنویس را دارا می باشد.



نشانده تعداد زوایای فیلمبرداری است.



تعیین اندازه صفحه نمایش LB نشانده صندوق پستی است، PS نشانده اسکن لژها است.



دستگاه کنترل بر روی فرمان



برای شروع فعالیت کنترلر روی فرمان دکمه "off" را به "On" تبدیل کنید.

تنظیمات محیط پخش



انتخاب محیط: برای انتخاب محیط (شکل فوق) گزینه "A" را فشار داده و یکی از ۲ گزینه single-area یا dual-area را انتخاب نمایید.

منبع عقبی صدا: برای ورود به حالت پخش از منبع عقبی در حالت dual-area گزینه 'rear sound' 'source' را انتخاب نمایید. (در حالت single-area این امکان وجود ندارد)

انتخاب صدا: در حالت dual-area گزینه 'loud speaker' را فشار داده و سپس منبع پخش صدا (بلندگوهای جلوئی / عقبی و یا هر دو) را انتخاب نمایید. در حالت single-area این امکان وجود ندارد.

L/R: برای انتخاب پخش از بلندگوهای چپ و راست از این گزینه استفاده می شود.
F/B: برای انتخاب پخش از بلندگوهای جلو و عقب از این گزینه استفاده می شود.

تنظیمات صفحه نمایش

روشنی، برای تنظیم روشنایی صفحه از گزینه های "-" یا "+" استفاده نمایید.

hue، برای تنظیم hue صفحه از گزینه های "-" یا "+" استفاده نمایید.

کنتراست، برای تنظیم کنتراست صفحه از گزینه های "-" یا "+" استفاده نمایید.

وضوح، برای تنظیم وضوح صفحه از گزینه های "-" یا "+" استفاده نمایید.

تنظیمات صدا



EQ: برای انتخاب حالت‌های مختلف پخش صدا (pop, normal, rock, classic) از این گزینه استفاده می شود.

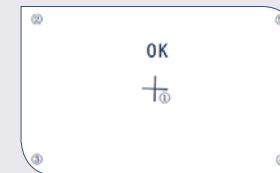
Loud: برای روشن / خاموش نمودن گزینه loud از این گزینه استفاده می شود.

Surround: برای روشن / خاموش نمودن گزینه surround از این گزینه استفاده می شود.

Amplify: برای روشن / خاموش نمودن گزینه amplify از این گزینه استفاده می شود.

Bass: برای تنظیم باس صدا از "-" یا "+" استفاده نمایید.

Treble: برای تنظیم تریبل صدا از "-" یا "+" استفاده نمایید.



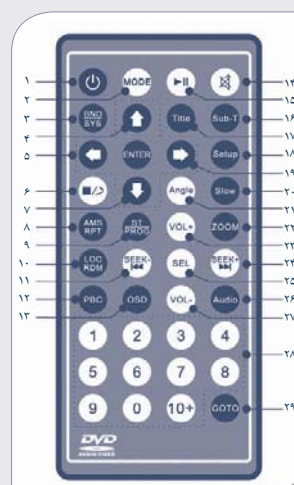
برای کالیبراسیون (تنظیم صفحه) از این گزینه استفاده نمایید.

پس از فشار دادن "+" در مرکز صفحه و تنظیم موقعیت صفحه، گزینه OK نمایان می شود که به معنی پایان تنظیم است. سپس می توانید با لمس صفحه مجدداً به منوی اصلی بازگردید.

• با فشار ممتد دستگاه را در حالت stand-by قرار داده و سپس تنظیم کالیبراسیون صفحه را انجام نمایید.

⊙ عیب یابی

راهمکار	دلایل	عیب	
فیوز را تعویض نمایید	فیوز برق سوخته است	Booting Failure	عدم آغاز به کار سیستم
دکمه RES را فشار دهید و مجدداً بعد از شروع به کار آن فعالیت خود را ادامه دهید	فاکتورهای دیگری که سبب عملکرد نامناسب پردازشگر CPU شده است		
باتری را تعویض نمایید	باتری در حال اتمام است	Malfunction of Remote Control	خرابی کنترل از راه دور
باتری را مجدداً در جای درست آن قرار دهید / حافظ باتری را از آن جدا کنید	باتری نادرست قرار گرفته است / حافظ باتری از آن جدا نشده است		
بر اساس راهنمای صفحه ۶۸ این راهنما سیستم را کالیبره نمایید	عملیات نامناسب سبب گم شدن داده‌هایی شده است دما و عوامل دیگری سبب کاهش حساسیت صفحات لمسی شده‌اند	Disorder of touch buttons	دکمه‌های لمسی درست فعالیت نمی‌نمایند.
وضعیت فیوز را چک و مجدداً وصل نمایید	فیش ترمز درست متصل نشده است		
در منطقه مطمئن پارک نمایید و حال ترمز را نکه دارید به فرمت اصلی برگردید	در وضعیت غیر ترمز فرمت اشتباه است	No Image	تصویر وجود ندارد
جای مناسب‌تری را انتخاب نمایید که آنتن‌دهی بهتری داشته باشد	آنتن‌دهی ضعیف است		
از اندازه‌های درست برای نمایش تصویر استفاده نمایید	اندازه تصویر درست تنظیم نشده است	Image stretch or compression	صدا یا تصویر نامناسب اندازه تصویر مناسب نیست



- ۲۰. دکمه بازنواختن آرام
- ۲۱. دکمه فهرست بندی
- ۲۲. دکمه زوم
- ۲۳. افزایش صدا
- ۲۴. اثر بعدی / ایستگاه رادیویی بعدی
- ۲۵. تغییر در صدا / دکمه منو عوامل تصویر
- ۲۶. دکمه تغییر کانال
- ۲۷. کاهش صدا
- ۲۸. تیونینگ / انتخاب موزیک (کلید شماره دار)
- ۲۹. دکمه رد کردن

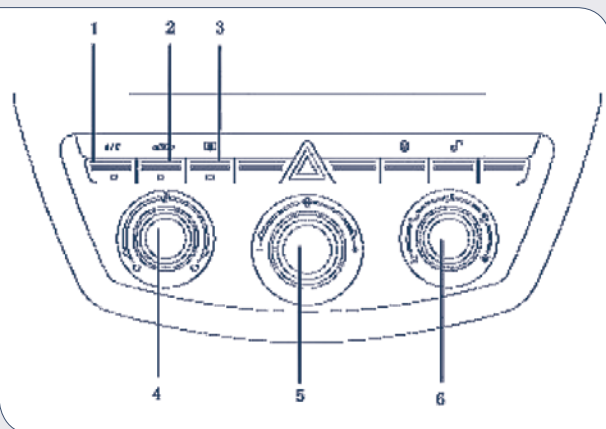
⊙ دکمه‌های روی دستگاه کنترل از راه دور

- ۱. کلید روشن و خاموش
- ۲. کلید تغییر حالت
- ۳. انتخاب باندا / تغییر حالت
- ۴. ایستگاه رادیویی قبل / بالا
- ۵. چپ / تغییر فرکانس
- ۶. کلید خاموش
- ۷. ایستگاه رادیویی بعد / پایین
- ۸. جستجو اتوماتیک / کلید تکرار
- ۹. کلید تک آهنگ
- ۱۰. دکمه FM / دکمه نزدیک برد / دکمه نواختن تصادفی
- ۱۱. اثر قبلی / ایستگاه رادیویی قبلی
- ۱۲. دکمه منو پخش
- ۱۳. کلید انتخاب صفحه منو
- ۱۴. کلید بی‌صدا کردن
- ۱۵. کلید پخش/مکث کردن
- ۱۶. دکمه تبدیل زیرنویس
- ۱۷. دکمه نمایش عنوان
- ۱۸. دکمه تنظیمات لمسی
- ۱۹. راست / تنظیمات فرکانس

سیستم کولر

کلیدهای تنظیم

۱. کلید روشن نمودن کولر "A/C"
۲. کلید انتخاب گردش مجدد هوای داخل یا ورود هوای بیرون
۳. کلید گرم کن شیشه عقب
۴. کلید تنظیم دمای هوای سرد / گرم
۵. کلید تنظیم میزان هوای خروجی (سرعت فن)
۶. کلید انتخاب جهت وزش دریاچه های هوا

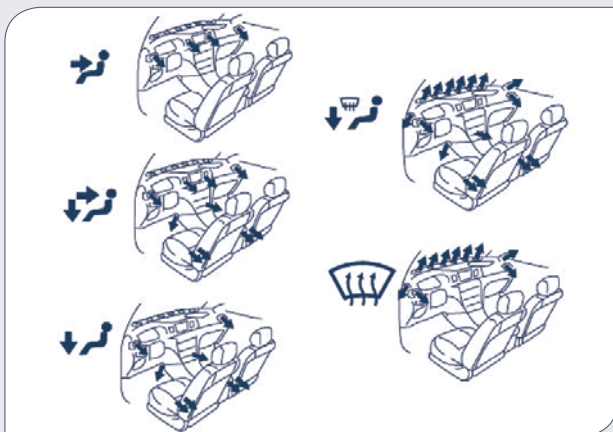


عیب	دلایل	راهکار
آنتن دهی/ صدا / دایره تنظیم ضعیف رادیو	سیم آنتن به طور خودکار اضافه نمی شود آمپلیفایر آنتن برق ندارد/ LOC باز است	مطمئن شوید سیم آنتن خودکار درست متصل شده است برق آمپلیفایر را وصل نمایید و عملکرد LOC را غیر فعال نمایید
CD/USB بر روی کامپیوتر کار نمی کند ولی بر روی خودرو کار نمی کند.	SD / USB reading from computer but failure of reading from the machine	نوع کارت خود را عوض کنید به دلیل برند و نوع این کارت ها، همگی این کارت ها بر روی این دستگاه کار نمی کنند
بارگذاری لوح فشرده مشکل دارد.	Disc loading failure	لوح فشرده ی در دستگاه قرار دارد لوح اولیه را خارج کرده و لوح جدید را در سیستم قرار دهید
امکان تبدیل زبان/ زیرنویس وجود ندارد	Language language/ subtitle switch failure	لوح فشرده تنها به یک زبان یا زیرنویس مجهز است لوح های فاقد چند زبان یا زیرنویس امکان جابه جایی بین آن ها را ندارند
بازخوانی غیر عادی لوح فشرده	Abnormal playback of disc	لوح فشرده خش دارد سرلریزی کثیف است
صدا ندارد یا بسیار ضعیف است	No audio output or relatively small volume	فیش ها درست متصل نشده اند، بلندگو شکسته است صدا سیستم کم است. بالانس بلندگوها درست نیست

نکات سودمند حین کار با سیستم کولر

- برای خنک کردن سریع خودرویی که در آفتاب داغ قرار گرفته است، چند دقیقه با پنجره باز رانندگی نمایید.
- در هوای مرطوب، جهت جلوگیری از تشکیل مه بر روی شیشه جلو، از وزش هوای خنک به سمت شیشه جلو خودداری نمایید.
- برای اطمینان از گردش کامل هوای داخل خودرو قسمت پایین صندلی‌های جلو را با فاصله کافی قرار دهید.
- از مسدود نشدن دریچه های ورود هوای تازه به داخل اتاق، توسط برگ یا برف اطمینان حاصل نمایید.
- در هوای سرد، جهت تمیز نمودن برف یا بخار درون دریچه ورودی هوا، قرار دادن سرعت فن نموده در بیشترین مقدار به مدت یک دقیقه ضروری می باشد، بدین ترتیب تشکیل بخار بر روی شیشه ها کاهش می یابد.
- حین رانندگی در جاده های پرگرد و خاک شیشه ها را ببندید. در صورتی که پس از بستن شیشه، باز هم گرد و خاک وارد خودرو می شود، توصیه می شود که به مدت کوتاه ورودی هوا را به روی گردش هوای داخل خودرو قرار داده و فن دمنده را در هر سرعتی به جز " " تنظیم نمایید.

تنظیم حالت دریچه های خروجی هوای سیستم



○ کلید انتخاب گردش هوای داخل یا ورود هوای بیرون



جهت ورود هوای تازه بیرون، کلید را فشار دهید، جهت گردش مجدد هوای داخل، کلید را مجدداً فشار دهید. (چراغ کلید خاموش است)

○ کلید کولر "A/C"

برای انتخاب عملکرد سیستم کولر، کلید تنظیم میزان هوا را چرخانده، سپس کلید "A/C" را فشار دهید، چراغ نشانگر کلید روشن می شود. برای لغو عملکرد A/C، کلید "A/C" را مجدداً فشار داده و کلید تنظیم میزان هوای ورودی را در " " قرار دهید.

برای انتخاب جهت وزش هوا کلید را بچرخانید

۱. **وزش به سمت جلو:** هوای خروجی از دریچه های مرکزی و جانبی ناشی‌شود به صورت سرنشین می وزد.
۲. **وزش به سمت جلو و پایین:** هوای خروجی از دریچه های مرکزی و جانبی ناشی‌شود و دریچه های پایینی به صورت و پاهای سرنشین می وزد.

۳. **وزش به سمت پایین:** هوای خروجی از دریچه های پایینی به پاهای سرنشین می وزد.

۴. **وزش به سمت پایین ضد بخار و ضد یخ زدگی:** جریان هوا از دریچه های هوای پایینی و گرم کن و روی پاهای سرنشین و شیشه جلو می وزد.

برای انتخاب ورود هوای بیرون یا گردش مجدد هوای داخلی، کلید مربوطه را فشار دهید.

۵. **وزش از دریچه های پشت شیشه جلو:** جریان هوا از طریق دریچه های گرم کن به شیشه جلو می وزد. کلید تنظیم حالت ورود هوا در وضعیت ورود هوای بیرون قرار دهید.

○ کلید تنظیم میزان هوای خروجی (سرعت فن)

جهت تنظیم میزان هوای کلید را خروجی کلید را بچرخانید. برای افزایش میزان هوا در جهت عقربه های ساعت، برای کاهش میزان هوای خروجی در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

○ کلید تنظیم دمای هوای سرد/گرم

برای تنظیم دمای هوا، کلید را بچرخانید. جهت افزایش دما (خط نمایش قرمز رنگ) کلید را در جهت عقربه های ساعت و جهت کاهش دمای هوا (خط نمایش آبی رنگ) در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید.



○ گرمایش

برای حداکثر کارایی، تنظیمات را به نحو ذیل انجام دهید:

سرعت فن دمنده - هر وضعیتی به جز "۰" - دما - در محدوده گرم (محدوده قرمز) کلید ورودی هوا - گردش هوای داخل خودرو درجه های خروجی هوا - درجه های پایین کولر- خاموش

• برای افزایش سریع دما، گردش هوای داخل را به مدت طولانی فعال نمایید. جهت پیشگیری از تشکیل مه بر روی شیشه ها پس از افزایش دما به میزان دلخواه، وردی هوا را بر روی هوای تازه بیرون تنظیم نمایید.

• جهت کاهش رطوبت و افزایش دما، کلید "A/C" را فشار دهید.

• جهت افزایش دمای داخل خودرو حین استفاده از گرم کن یا برطرف نمودن بخار شیشه جلو، درجه های گرم کن پایینی را انتخاب نمایید.

○ A/C کولر

برای حداکثر کارایی، تنظیمات را به نحو ذیل انجام دهید:

سرعت فن دمنده - هر وضعیتی به جز "۰" - دما - در محدوده سرد (محدوده آبی) کلید ورودی هوا - گردش هوای خارج خودرو در محدوده سرد (محدوده آبی) درجه های خروجی هوا - درجه های مرکزی و جانبی کولر - روشن

• برای کاهش سریع دما، گردش هوای خارجی را فعال نمایید.

○ تهویه

برای حداکثر کارایی، تنظیمات را به نحو ذیل انجام دهید:

سرعت فن دمنده - هر وضعیتی به جز "۰" - دما - در محدوده سرد (محدوده آبی) کلید ورودی هوا - گردش هوای خارج خودرو درجه های خروجی هوا - درجه های مرکزی و جانبی کولر- خاموش

○ رفع بخار

داخل شیشه جلو

برای حداکثر کارایی، تنظیمات را به نحو ذیل انجام دهید:

سرعت فن دمنده - هر وضعیتی به جز "۰" - کلید ورودی هوا - گردش هوای خارج خودرو درجه های خروجی هوا - گرم کن و درجه های پشت شیشه جلو روشن کولر- روشن

• در هوای مرطوب، اجازه ندهید هوای سرد به شیشه جلو بوزد، چرا که اختلاف دمای بین بیرون و داخل به افزایش مه کمک می کند.

○ برفک زایی

سطح خارج شیشه

برای حداکثر کارایی، تنظیمات را به نحو ذیل انجام دهید:

سرعت فن دمنده - هر وضعیتی به جز "۰" - دما - در محدوده گرم (محدوده قرمز) کلید ورودی هوا - گردش هوای خارج خودرو درجه های خروجی هوا - گرم کن و درجه های پشت شیشه جلو - روشن کولر - خاموش

• برای افزایش دما حین برفک زایی شیشه جلو، درجه های گرم کن و رفع بخار پایینی را انتخاب نمایید.

کلید تنظیم شدت جریان هوای تهویه

• نمایشگر وضعیت تهویه
• کلید تنظیم دمای تهویه
• کلید انتخاب حالت خودکار
• کلید انتخاب سیرکوله داخلی و خارجی

• کلید انتخاب باد تنها
• کلید گرمکن شیشه عقب
• کلید گرمکن شیشه جلو
• کلید تهویه هوا
• کلید انتخاب حالت خودکار

پس از فشار دادن کلید، چراغ هشدار روشن شده و اعلام می نماید که تهویه در حالت خودکار قرار گرفته است.

در حالت خودکار، تهویه هوا سرعت مناسب گردش پروانه را انتخاب نموده و هوا متناسب با دما به گردش درمی آید.

چنانچه مایلید به صورت دستی تنظیم نمایید کلید را در حالت دستی قرار دهید.

برای خاموش کردن تهویه کلید OFF را فشار دهید.

○ تنظیم سرعت باد و کلید انتخاب سیرکوله داخلی و خارجی

○ کلید انتخاب میزان هوای تهویه

برای افزایش سرعت باد دکمه ۸ و برای کاهش سرعت باد دکمه ۷ را فشار دهید. در حالت اتوماتیک، اگر سرعت خاصی مد نظر نباشد، میزان سرعت نیاز به تنظیم نخواهد داشت.

○ کلید تنظیم دمای تهویه هوا

برای افزایش دما دکمه ۸ و برای کاهش آن دکمه ۷ را فشار دهید. هنگامی که درجه در پایین ترین دما قرار بگیرد عبارت "سردترین حالت" نمایش داده می شود. و وقتی این درجه روی گرمترین حالت قرار گیرد عبارت "گرمترین حالت" نمایان می شود.

○ کلید خاموش کننده خودکار

برای روشن و خاموش کردن تهویه اتوماتیک از این کلید استفاده نمایید.

○ در تهویه هوا:

۱. **تهویه بالا:** جریان باد به صورت مستقیم و از درجه میانی روی داشبورد و درجه های کناری خواهد بود.

۲. **تهویه بالا و پایین:** جریان باد به صورت مستقیم و از درجه میانی روی داشبورد و درجه های کناری و پایینی خواهد بود.

۳. **تهویه پایین:** جریان پایین از درجه های پایینی خواهد بود.

۴. **گرمکن، ضد بخار، و تهویه پایین:** جریان باد از درجه پایینی و درجه زیر شیشه جلو خواهد بود. در این حالت کلید سیرکوله داخلی/خارجی باید روی حالت خارجی باشد.

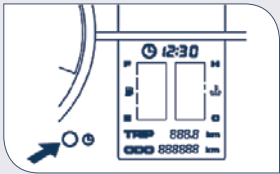
۵. **گرمکن، ضد بخار:** جریان باد از درجه زیر شیشه جلو خواهد بود. در این حالت کلید سیرکوله داخلی/خارجی باید روی حالت خارجی باشد.

○ کلید گرمکن جلو

پس از فشار دادن کلید، چراغ هشدار روشن می شود و جریان باد از درجه زیر شیشه جلو خواهد بود. با فشار مجدد کلید چراغ هشدار خاموش می شود و سیستم به حالت تنظیم قبلی بازمی گردد.

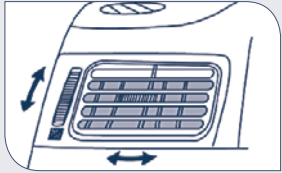
سایر تجهیزات

ساعت دیجیتال



سوییچ خودرو باید در وضعیت تجهیزات جانبی "ACC" یا روشن "ON" قرار داشته باشد. کلید را بیش از یک ثانیه نگه دارید، ساعت، با فواصل ۰/۵ ثانیه چشمک می زند، در این وضعیت می تواند ساعت را تنظیم کنید. پس از انجام تنظیمات ساعت ۲ ثانیه دیگر چشمک می زند، که بیانگر امکان تنظیم دقیقه می باشد.

دریچه های خروجی هوای جانبی



در صورتی که میزان هوا کافی نباشد، دریچه های جانبی را کنترل نمایید. این دریچه ها را می توان مطابق تصویر باز و بسته نمود.

تهویه A/C

برای نتیجه بهتر، کنترلر را روی حالت زیر قرار دهید:

• برای عملکرد خودکار

دما: روی دمای مطلوب تنظیم نمایید

ورودی: سیرکوله خارجی

• برای حالت دستی

سرعت فن: سرعت مطلوب تنظیم گردد

دما: به سمت دمای پایین

ورودی: سیرکوله خارجی

جریان باد: دریچه مرکزی و کناری

تهویه: روشن

• برای کاهش فوری دما کلید انتخاب ورودی را روی سیرکوله خارجی قرار دهید.

تهویه

برای نتیجه بهتر کنترلر را روی این حالت قرار دهید:

سرعت فن: سرعت مطلوب تنظیم شود

دما: به سمت دمای پایین

ورودی: سیرکوله خارجی

جریان باد: دریچه های مرکزی و کناری

تهویه: خاموش

سیرکوله داخلی استفاده نموده و می توانید سرعت باد را روی هر حالت دلخواهی تنظیم نمایید.

گرمایش

برای حالت مطلوب از تنظیمات زیر استفاده نمایید:

• برای حالت خودکار

دما: دمای مطلوب را تنظیم نمایید

ورودی: از سیرکوله خارجی استفاده نمایید

تهویه: خاموش

• برای حالت دستی

سرعت فن: میزان مطلوب تنظیم شود

دما: به سمت دمای بالا

ورودی: سیرکوله خارجی

جریان باد: دریچه پایینی

تهویه: خاموش

• برای افزایش سریع دما سیرکوله داخلی را برای چند دقیقه روشن نمایید. برای جلوگیری از تشکیل

بخار از سیرکوله خارجی استفاده نمایید.

• در طول کارکرد گرمکن یا ضدبخار از حالت

دریچه های پایینی برای افزایش دمای داخلی

استفاده نمایید.

توجه

هنگامی جریان باد خاموش است سیستم تهویه با فشار دادن کلید A/C روشن نخواهد شد.

تنظیم حالت تهویه

عملکرد

• برای خنک کردن خودرویی که زیر آفتاب پارک شده

باید برای چند دقیقه با شیشه های باز رانندگی نمود.

• اطمینان باید که دریچه مشبک پایین شیشه جلو با

برگ یا اشیاء دیگری مسدود نشده باشد.

• در هوای مرطوب جریان باد سرد را بر روی شیشه

جلو تنظیم نمایید چراکه موجب تشکیل بخار روی

شیشه می شود.

• قسمت جلویی صندلی ها باید تا حد امکان خالی

باشد تا مانعی در مسیر جریان تهویه هوا نباشد.

• در هوای سرد برای یک دقیقه از سرعت بالای باد

استفاده نمایید تا برف یا رطوبت موجود در ورودی

هوا پاک شده و از ایجاد بخار جلوگیری شود.

• هنگام رانندگی پشت ماشین های دیگر، و زمانی

که گرد و غبار بسیار در هوا وجود دارد، از حالت

هنگام مشاهده بخار روی شیشه کلید گرمکن را فشار دهید. تهویه به صورت خودکار بکار افتاده و چراغ هشدار آن روشن می شود و با شروع جریان باد سرد، بخار از روی شیشه پاک می شود.

در صورت تشکیل ذرات یخ سیستم گرمکن تهویه به صورت خودکار بکار افتاده و با شروع جریان باد گرم ذرات یخ از بین می روند.

برای تنظیم تهویه روی حالت "باد تنها" به قسمت تنظیمات کلید انتخاب حالت باد تنها در زیر مراجعه نمایید:

کلید انتخاب سیرکوله داخلی یا خارجی

برای انتخاب منبع هوا از این کلید استفاده شود.

برای تصفیه هوای داخل این کلید را فشار دهید و با فشار مجدد آن از هوای خارجی استفاده نمایید.

کلید تهویه A/C

برای روشن نمودن تهویه از این کلید استفاده شود.

پس از فشار دادن این کلید چراغ هشدار آن روشن می شود. برای خاموش کردن آن مجدداً کلید را فشار

دهید.

جعبه نگهداری اشیای وسط (کنسول وسط)



جهت باز نمودن کنسول وسط درپوش را بالا کشیده و همزمان قفل درپوش را به سمت بالا بکشید.

توجه !

جهت کاهش احتمال صدمات جسمی در اثر تصادف یا ترمز ناگهانی، حین رانندگی درپوش کنسول وسط را بسته نگهدارید.

جعبه نگهدارنده اشیای سمت چپ



جهت باز نمودن کنسول وسط درپوش را بالا کشیده و همزمان قفل درپوش را به سمت بالا بکشید.

جعبه نگهدارنده اشیای سمت راست (جعبه داشبورد)



جهت باز نمودن داشبورد، دستگیره را بکشید.

زیر سیگاری



زیر سیگاری و فنک جلو



زیر سیگاری عقب

برای استفاده از زیر سیگاری، درپوش آن را به سمت بیرون بکشید.

برای پیشگیری از آتش سوزی، ته سیگار را به طور کامل خاموش نمایید.

زیر سیگاری جلو: جهت تخلیه زیر سیگاری، فنر قفل کننده را به سمت پایین فشار داده، زیر سیگاری را بیرون بکشید.

زیر سیگاری عقب: جهت تخلیه زیر سیگاری دو سمت زیر سیگار را کمی فشار داده و آن را بیرون بکشید.

توجه !

جهت پیشگیری از امکان صدمات جسمی در اثر تصادف یا ترمز ناگهانی، پس از استفاده، زیر سیگاری را کاملاً ببندید.

فنک

برای استفاده از فنک، آن را به آرامی فشار دهید، فنک به طور اتوماتیک پس از گرم شدن، بیرون می پرد. در صورت خاموش بودن خودرو، سوئیچ باید در وضعیت تجهیزات جانبی "ACC" قرار داشته باشد. فشار دادن فنک به مدت طولانی اکیداً ممنوع می باشد.

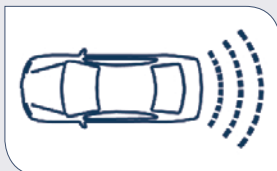
در صورت تعویض فنک، از فنک اصلی لیفان استفاده نمایید.

⚠️ اختار

از متصل نمودن هرگونه تجهیزات جانبی یا وسایل دیگری به قطعات حسگرها خودداری نمایید. در غیر این صورت در عملکرد عادی سیستم اختلال ایجاد شده و حتی ممکن است منجر به بروز تصادف گردد.

در شرایط ذیل سیستم، عمل نخواهد کرد.

- برف، یخ و گل به حسگر بچسبد.
- توقف طولانی مدت در دمای بسیار بالا یا بسیار پایین
- رانندگی در جاده های پر دست انداز، گل آلود یا رانندگی در چمنزار.
- نزدیک بودن به بوق خودروهای دیگر و موتور سیکلت ها یا هرگونه جسم دیگری که می تواند امواج التراسونیک تولید نماید.
- نصب تجهیزات دارای آنتن و یا بی سیم بر روی سپر
- رانندگی در جاده لغزنده.
- پوشاندن حسگر به وسیله دست.
- نزدیک بودن خیلی زیاد به مانع.
- ضربه زدن یا شدت زیاد به حسگر.



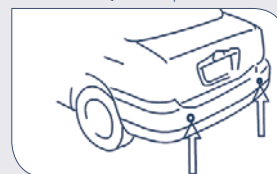
آزیر هشدار	چراغ نشانگر	فاصله - A (mm)
آزیر منقطع	خط سوم روشن می شود	۱۵۰۰-۹۰۰
آزیر منقطع سریع	خط دوم و سوم روشن می شود	۹۰۰-۶۰۰
آزیر ممتد	تمام خطوط روشن می شوند	۶۰۰ یا کمتر از ۲۵۰

سیستم نما پیشگر دنده عقب



این سیستم فاصله بین خودرو مانع را توسط چراغ نشانگر و آزیر هشدار به راننده اطلاع می دهد. حین حرکت دنده عقب، دو حسگر التراسونیک، فاصله بین عقب خودرو و مانع را به ماژول منتقل کرده، در نتیجه راننده از طریق چراغ و آزیر لحظه به لحظه از فاصله بین خودرو و مانع مطلع می گردد. حداکثر فاصله قابل تشخیص توسط حسگر ۱۵۰۰ mm می باشد.

سیستم هشدار دهنده وجود مانع هنگام دنده عقب

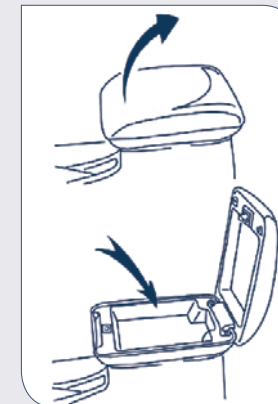


در صورت حرکت به سمت عقب، سیستم حسگر دنده عقب با استفاده از چراغ نشانگر و آزیر هشدار فاصله بین خودرو و مانع را به راننده هشدار می دهد. حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" و دسته دنده در دنده عقب، سیستم عمل خواهد کرد.

جالیوانی



جالیوانی برای نگهداشتن لیوان و قوطی نوشیدنی مورد استفاده قرار می گیرد.



- در صورت تماس حسگر با اجسام زیر، سیستم عمل نخواهد کرد.
- سیم، کابل یا هرگونه جسم نازک فلزی دیگر.
 - پارچه، برف یا اجسام جاذب امواج صوتی.
 - اجسام کوچک.
 - اجسام دارای لبه های تیز.
 - اجسام برآمده و بلند.
- در صورت بروز هر یک از حالات ذیل با نمایندگی های مجاز شرکت بم خودرو تماس حاصل نمایید.
- فرو رفتن سپر در آب.
 - چراغ نشانگر به طور مداوم روشن شده، اما آزر هشدار به صدا در نمی آید.

⚠️ **اخطار**

سیستم حسگر حرکت به سمت عقب، فقط برای کمک به راننده حین بنده عقب گرفتن می باشد و نباید به آن تکیه کامل نمود. حین بنده عقب گرفتن پیرامون خودرو را کنترل نمایید.

◆ **سانروف**

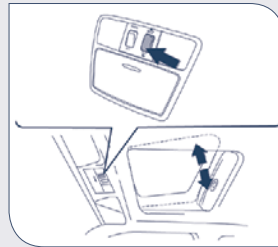
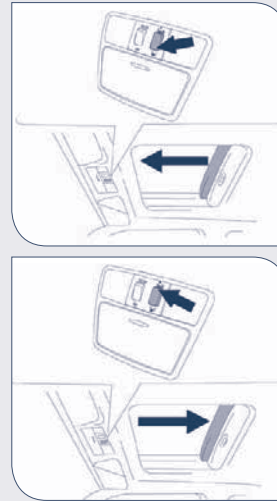
○ **معرفی**

سانروف در حقیقت یک دریچه نورگیر است که در سقف خودرو تعبیه شده و حرکت باز و بست آن به وسیله یک موتور الکتریکی و اهرم مربوطه صورت میگیرد. علاوه بر سهولت تهویه فضای داخلی، این دریچه بر زیبایی نمای خارجی خودروی شما نیز می افزاید. به منظور حفظ ایمنی داخلی خودرو، با بسته شدن سنسور موتور، این دریچه پس از ۱۰ ثانیه به صورت خودکار بسته خواهد شد.

○ **عملکرد**

الف) باز / بست به صورت "کشویی" slide open / close یا

با فشار دادن دکمه "slide open / close" به مدت کمتر از ۰/۳ ثانیه سانروف به حرکت درآمده و به صورت کشویی باز یا بسته خواهد شد. با رها کردن دکمه نام برده، حرکت سانروف متوقف می شود.



ب) باز / بست به صورت "عمودی" raised open / close یا

برای باز کردن سانروف به صورت "نیمه عمودی" کلید "tilt up" را برای ۰/۳ ثانیه فشار دهید. در این زمان سانروف در وضعیت "نیمه عمودی" قرار می گیرد. با فشار دادن مجدد کلید "tilt up" سانروف به حالت اول خود باز خواهد گشت.

○ **نگهداری**

به منظور افزایش طول عمر سانروف بهتر است نکات زیر را رعایت فرمایید:

- نظافت شیارها و نوار دور شیشه سانروف: این قسمت می بایست به صورت دوره ای نظافت گردد، چرا که با رسوب آب و یا گرد و غبار حرکت شیشه در شیارها دشوار شده و میتواند موجب فرسایش شود. بهتر است پس از نظافت این شیارها یک لایه بسیار نازک گریس روی آنها مالیده شود تا حرکت شیشه تسهیل گردد.

- از باز کردن سانروف هنگام بارندگی خودداری نمایید. پس از پایان بارندگی نیز تا ۱۰ دقیقه صبر کنید تا آب اطراف شیشه خشک شود.

- در مسیرهای ناصاف و پر دست انداز سانروف را بسته نگه دارید، چرا که تکان های شدید میتواند آن را از آب بندی خارج نموده و باعث نفوذ پذیر شدن دریچه گردد. در مواردی این تکان ها میتوانند موجب رسیدن آسیب به موتور سانروف شوند.

- برای نظافت شیشه سانروف از مواد شوینده معمولی و پارچه های نرم استفاده نمایید و قطعات محرکه آن را هر چند وقت یکبار روغن کاری نمایید.

- لازم است پیچ های سانروف هر چند وقت یکبار بازرسی شده و از سفت بودن آنها اطمینان حاصل شود.

- برای هرگونه پرسش و یا مشاهده نقص در عملکرد سانروف می توانید با نمایندگی های خدمات پس از فروش لیفان تماس حاصل نمایید.

فصل دوم

- دوره آب بندی / ۸۸
- سوخت / ۸۹
- کانورتور کاتالیزستی سه منظوره / ۸۹
- چراغ هشدار آگزوز / ۹۰
- مصرف روغن / ۹۱
- سیستم ترمز / ۹۱
- هشدار فرسایش لنت ترمز / ۹۴
- نکات سودمند حین بارگیری / ۹۴
- سیستم تعلیق و شناسی ها / ۹۴



دوره آب بندی

خودرو LF 620 با موتور ۱/۸VVT دارای کارایی بالایی می باشد. با وجود این فقط زمانی این کارایی بالا به دست می آید که دوره آب بندی به طور صحیح طی شده و اولین دوره تعمیر و نگهداری انجام گردد. دوره آب بندی نحوه رانندگی در ۲۵۰ km اول را در بر می گیرد.

با سرعت بالا رانندگی نکنید:

در ۱۰۰۰ km اول با تمام سرعت خودرو، رانندگی نکنید. حداکثر سرعت رانندگی در دوره آب بندی در دنده های مختلف به نحو ذیل می باشد:

دنده	سرعت
دنده ۱	۳۰
دنده ۲	۵۵
دنده ۳	۸۰
دنده ۴	۱۰۵
دنده ۵	۱۲۰

حداکثر مجاز دور موتور، تا کیلومتر ۱۰۰۰ از کارکرد خودرو، ۴۲۰۰ دور در دقیقه می باشد.

○ **پیش از حد بارگیری نکنید:**

از ۸۰٪ حداکثر میزان بار مجاز خودرو، تجاوز نکنید، در غیر این صورت قطعاً از خودرو که در معرض بار می باشند، صدمه خواهند دید.

○ **در مسافت طولانی رانندگی نکنید:**

طی دوره آب بندی در مسافت های طولانی رانندگی نکنید، در غیر این صورت، کارکرد طولانی مدت، به موتور و قطعات آن صدمه خواهد زد.

○ **از ترمز گیری ناگهانی خودداری نمایید:**

تا آنجا که ممکن است تعداد ترمز های ناگهانی را کاهش دهید، در غیر این صورت سیستم ترمز تحت فشار قرار گرفته و فشار بیشتری به موتور و شاسی ها وارد می شود. در ۳۰ km اول رانندگی به جز مواقع اضطراری از ترمز گیری ناگهانی خودداری نمایید. از یکسول نمودن خودروی دیگر در ۲۰۰ km اول خودداری نمایید. یکسول نمودن خودروهای دیگر ممکن است منجر به صدمه دیدن خودرو گردد.

○ **دوره اول تعمیر و نگهداری:**

تعمیر و نگهداری اولیه، طی دوره آب بندی پس از طی ۲۰۰ km الی ۲۵۰ km مسافت اولیه (سرویس اولیه)، جهت نگهداری خودرو در شرایط خوب کاری انجام می گردد. این تعمیرات را می توانید در نمایندگی های مجاز شرکت بم خودرو انجام دهید.

توجه

توصیه می شود جهت انجام تعمیرات با کیفیت خوب و عملکرد بهینه خودرو، تعمیر و نگهداری اولیه را در نمایندگی های مجاز شرکت بم خودرو انجام دهید.

سوخت

انتخاب صحیح سوخت، عامل اصلی عملکرد بهینه موتور می باشد. گارانتی خودرو لیفان صدمات وارده به موتور به دلیل استفاده از سوخت نادرست را پوشش نمی دهد.

○ **نوع سوخت**

بنزین بدون سرب با عدد اکتان (RON) ۹۳

اخطار

از بنزین دارای سرب استفاده نکنید، چرا که دستگاه تمیز کننده را از کار انداخته، منجر به عملکرد نادرست سیستم کنترل بوداگزوز خروجی و همزمان افزایش هزینه های تعمیرات و نگهداری می گردد.

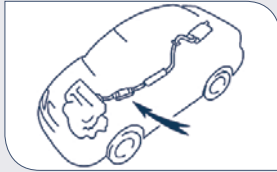
○ **در صورت خاموش کردن ناگهانی**

در صورتی که حین رانندگی در جاده های با شرایط خوب و سرعت یکنواخت و استفاده از سوخت توصیه شده موتور به طور ناگهانی خاموش کرده یا دائماً خاموش می کند، برای کنترل خودرو با نمایندگی های مجاز شرکت بم خودرو تماس حاصل نمایید.

○ **ظرفیت باک سوخت کاملاً خالی**

۵۸ L

کانورتور کاتالیستی سه منظوره



کانورتور کاتالیستی، دستگاه کنترل گاز خروجی است که به منظور کاهش آلودگی گاز خروجی، در سیستم اگزوز تعبیه شده است.

اخطار

حین روشن بودن موتور، گاز داغ از اگزوز خارج می شود، بنابراین اجسام و مواد قابل اشتعال را از لوله اگزوز دور نگه دارید.

اخطار

ورود حجم زیادی از گاز ناقص سوخته، به درون مبدل کاتالیزوری ممکن است منجر به داغ شدن بیش از حد کانورتور کاتالیستی و در نتیجه آتش سوزی گردد. لطفاً جهت پیشگیری از بروز هرگونه خطر به موارد ذیل توجه نمایید:

● فقط از سوخت بدون سرب با درجه بندی توصیه شده استفاده نمایید.

● از رانندگی با سوخت بسیار کم خودداری نمایید، چرا که عملکرد موتور با سوخت بسیار کم ممکن است منجر به سوختن ناقص درون موتور، در نتیجه فشار بیش از حد به کانورتور کاتالیستی گردد.

● به مدت طولانی موتور را در دور بالا یا پایین روشن نگه نماند.

● از رانندگی با دور موتور غیر مجاز خودداری نمایید.

● از استارت زدن موتور توسط هل دادن یا کشیدن خودداری نمایید.

⚠️ **اخطار**

- در حرکت، موتور را خاموش نکنید.
- موتور را در شرایط کاری خوب نگهدارید. عملکرد غیر عادی سیستم الکتریکی، سیستم استارت یا سیستم سوخت موتور می تواند منجر به داغ شدن بیش از حد و غیر عادی کاتالیستی گردد.
- در صورت روشن شدن موتور با مشکل یا متوقف شدن موتور حین رانندگی، بلافاصله خودرو را بررسی نمایید.
- لطفاً جهت تضمین عملکرد عادی کاتورتور کاتالیستی و سیستم اگزوز، بر اساس جدول زمان بندی انجام تعمیرات، به نمایندگی های مجاز شرکت بام خودرو مراجعه نموده، تعمیرات دوره ای را انجام دهید.

◆ **جراغ هشدار اگزوز**

⚠️ **اخطار**

- از تنفس گاز اگزوز خودداری نمایید.
- همیشه سیستم اگزوز را کنترل نموده و از عدم وجود نشتی یا شل شدن قطعات سیستم اگزوز اطمینان حاصل نمایید. در صورت وجود هرگونه صدای غیر عادی یا برخورد اگزوز به مانع، بلافاصله سیستم اگزوز را کنترل نمایید.
- جهت جلوگیری از خطرات ناشی از سوختن نادرست موتور، از روشن نمودن موتور در مکان های بسته یا گاراژها خودداری نمایید.
- از پارک خودرو به مدت طولانی یا موتور روشن خودداری نمایید. در صورت لزوم خودرو را در مکانی باز پارک نمایید تا هوای تازه وارد خودرو شود.
- حین رانندگی در صندوق عقب را ببندید. بان بوبن یا قفل نبودن در صندوق عقب می تواند منجر به وارد شدن بود اگزوز به درون خودرو شود.

⚠️ **اخطار**

- جهت اطمینان از عملکرد صحیح سیستم هوا رسانی خودرو از عدم وجود برف، برگ و یا اجسام مشابه بر روی شبکه ورودی هوا اطمینان حاصل نمایید.
- لطفاً در صورت استشمام بوی بود اگزوز، بلافاصله علت را یافته و برطرف نمایید.

◆ **مصرف روغن**

○ **عملکرد روغن**

روغن به طور کلی جهت روانسازی و خنک نمودن قطعات داخلی موتور، جهت نگهداشتن موتور در شرایط عادی به کار می رود.

○ **مصرف روغن**

حین عملکرد عادی، موتور مقداری روغن مصرف می کند. این روغن به دلایل ذیل مصرف می شود.

- روانکاری پیستون، حلقه پیستون و سیلندر: وقتی پیستون درون سیلندر به سمت پایین حرکت می کند، یک لایه نازک روغن درون سیلندر به جا می گذارد. حین کاهش سرعت خودرو فشار بالایی منفی، این روغن را به درون محفظه احتراق می کشد. لایه روغن باقی مانده بر روی سیلندر، در دمای بالای محفظه احتراق می سوزد.
 - روانکاری ساق سوپاپ هوا: روغن به همراه هوای ورودی به درون محفظه احتراق جذب شده و همراه سوخت خواهند سوخت. حرارت زیاد گازهای خروجی، روغن استفاده شده برای روانکاری ساق سوپاپ هوا را نیز می سوزاند.
- میزان مصرف سوخت به ویسکوزیته، کیفیت روغن و

نحوه استفاده از خودرو بستگی دارد.

موتور نو، روغن بیشتری برای روانکاری دیوارهای پیستون، حلقه پیستون و سیلندر مصرف می کند لذا حین رانندگی با سرعت بالا و گاز دادن و کاهش سرعت مدارم، میزان مصرف سوخت افزایش می یابد.

○ **اهمیت کنترل سطح روغن**

نگهداشتن سطح روغن در میزان صحیح یکی از نکات اصلی برای نگهداشتن خودرو در شرایط عادی کاری می باشد که در نتیجه عملکرد روغن را نیز ضعیف نمی کند. بنابراین کنترل مرتب سطح روغن موتور از اهمیت زیادی برخوردار می باشد. هر بار حین سوختگیری سطح روغن موتور را نیز کنترل نمایید.

⚠️ **اخطار**

در صورت عدم کنترل مرتب سطح روغن موتور، احتمال وارد آمدن صدمات شدید به موتور به دلیل کارکرد با سطح روغن ناکافی وجود دارد.

لطفاً برای اطلاع از جزئیات بیشتر، مبحث "کنترل سطح روغن" در بخش ۲-۷ را مطالعه نمایید.

◆ **سیستم ترمز**

خودرو شما به سیستم ترمز دو مداره مجهز می باشد. در صورتی که یکی از ترمزها، عملکرد خود را از دست دهد، ترمز دیگر هنوز کار می کند. با وجود این فشار دادن پدال ترمز سخت تر شده و فاصله توقف خودرو نیز افزایش می یابد.

! **توجه**

در صورتی که یکی از مدارهای ترمز کار می کند، در مسافت طولانی رانندگی نکرده و بلافاصله اقدام به تعمیر ترمز نمایید.

• بوستر مکنده

این سیستم با استفاده از فشار داخلی منفی موتور، به سیستم ترمز کمک می کند. در صورتی که حین رانندگی موتور خاموش شود، برای متوقف نمودن موتور، نیروی بیشتری مورد نیاز است.

توجه!

- در صورت متوقف شدن موتور، به طور مکرر پدال ترمز را فشار ندهید، چرا که هر بار فشار ترمز مقداری از فشار مکنده را مصرف می کند.
- حتی در صورتی که تمام نیروی مکنده از بین برود باز هم ترمزها عمل خواهند کرد. با وجود این برای فشار پدال ترمز به نیروی بیشتری نیاز بوده و فاصله ترمزگیری نیز افزایش می یابد.

• در صورت خیس شدن ترمزها

بر اثر بارندگی شدید یا تمیز کردن خودرو ممکن است لایه ای آب بر روی ترمزهای دیسکی یا کاسه نمدها تشکیل شود که تاثیر منفی بر روی ترمزگیری می گذارد. بنا براین در صورتی که سیستم ترمز

خیس شود، با سرعت کم رانندگی نموده و آهسته پدال ترمز را چند بار فشار دهید تا لنت ترمزها خشک شده و ترمزها به حال عادی برگردند.

• سیستم ترمز ضد قفل (مجهز به چراغ هشدار ABS) این سیستم برای جلوگیری از قفل شدن چرخ ها و جلوگیری از قفل شدن چرخ ها و جلوگیری از کشیده شدن خودرو به یک طرف حین رانندگی بر روی جاده های خیس و لغزنده طراحی شده است. این سیستم برای اطمینان از حفظ پایداری و عملکرد فرمان دادن خودرو در شرایط فوقی سوومند می باشد.

روش های موثر حین استفاده از ترمز ABS: حین عملکرد سیستم ترمز ضد قفل، می توان لرزش ضعیف پدال ترمز را احساس کرده و همچنین صدای آن شنیده می شود. در این شرایط، فشار دادن پدال ترمز نیروی بیشتری نسبت به شرایط عادی نیاز دارد، سپس، سیستم ترمز ضد قفل فعال می شود. در صورت ترمز اضطراری، از فشردن مکرر پدال ترمز خودداری نمایید. چرا که فاصله ترمزگیری افزایش خواهد یافت.

پس از افزایش سرعت خودرو به بیش از 5 km/h سیستم ترمز ضد قفل فعال شده، حین کاهش سرعت خودرو به زیر 5 km/h، سیستم غیر فعال می شود.

پس از روشن شدن موتور یا استارت زدن خودرو، ممکن است تا لحظاتی صدای کلیک از اجزای موتور شنیده شود. این صدا کاملاً عادی بوده، بیانگر عملکرد سیستم کنترلی ترمز ضد قفل می باشد. حین عملکرد سیستم ترمز ضد قفل ممکن است وضعیت های ذیل رخ دهد. این وضعیت ها منجر به رخ دادن اشکال در سیستم نمی شوند.

- شنیدن صدای عملکرد سیستم ترمز ضد قفل و احساس لرزش ضعیف پدال ترمز به همراه لرزش بدنه خودرو غربیبلک فرمان. حتی در صورتی که خودرو پارک شده باشد، شنیدن صدای اجزای موتور کاملاً عادی است.
- پس از عملکرد سیستم ترمز ضد قفل، ممکن است پدال ترمز مقداری به سمت جلو حرکت کند.

توجه!

بیش از اندازه به سیستم ترمز تکیه نکنید:

با وجود این که سیستم ضد قفل در کنترل خودرو موثر می باشد، حین عملکرد سیستم ترمز ضد قفل، تاثیر سیستم بر پایداری خودرو و فرمان دهی چرخ ها بسیار کم می باشد، لذا به تمام نکات توجه نموده، سرعت و موقعیت خودرو را مد نظر داشته باشید. حین رانندگی در روزهای بارانی، سیستم ترمز ضد قفل ممکن است قادر به کنترل خودرو به دلیل سرخوردن یا چرخش لاستیک ها نباشد. سیستم ترمز ضد قفل جهت کاهش فاصله ترمزگیری طراحی نشده است. در مقایسه با خودروهای فاقد این سیستم، در شرایط ذیل ممکن است فاصله ترمزگیری بیشتری مورد نیاز باشد:

- رانندگی در جاده های پر دست انداز و جاده های پوشیده از سنگ ریزه یا برف.
- رانندگی با زنجیر چرخ.
- رانندگی بر روی جاده هایی با اختلاف سطح در نقاطع ها.
- بر روی هر چهار چرخ لاستیک های مشخص شده را نصب نمایید.

سیستم ترمز ضد قفل از حسگرهای سرعت برای اندازه گیری سرعت خودرو و سرعت چرخش هر یک از چرخ ها استفاده می کند. سیستم قادر به اندازه گیری سرعت چرخش لاستیک های متفرقه نبوده، در نتیجه مسافت ترمزگیری افزایش می یابد.

• چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل "ABS"



پس از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" چراغ هشدار روشن می شود و در صورت عملکرد عادی سیستم ترمز ضد قفل، پس از چند لحظه خاموش می شود. در صورت بروز هر گونه مشکل چراغ هشدار روشن خواهد شد.

پس از روشن شدن چراغ هشدار "ABS" (چراغ هشدار سیستم ترمز خاموش می شود). سیستم ترمز ضد قفل به درستی عمل نخواهد کرد، اما سیستم ترمزها همچنان فعال می باشد.

پس از روشن شدن چراغ هشدار "ABS" (چراغ هشدار سیستم ترمز خاموش است) سیستم ترمز ضد قفل عمل نخواهد کرد، بنابراین ممکن است در صورت ترمز ناگهانی یا ترمز بر روی جاده لغزنده، چرخ ها قفل شوند.

بروز هر یک از موارد زیر بیانگر تشخیص ایرادی در اجزای کنترلی توسط سیستم چراغ هشدار می باشد. بلافاصله با نمایندگی های مجاز شرکت بم خودرو تماس حاصل نمایید.

- پس از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON"، چراغ روشن نشده یا به طور مداوم روشن می شود.
- چراغ هشدار حین رانندگی روشن شود.
- روشن شدن کوتاه مدت چراغ هشدار بیانگر وجود هیچ مشکلی نمی باشد.

⚠️ **اخطار**

در صورت روشن شدن چراغ هشدار سیستم ترمز به همراه چراغ هشدار ABS، لطفاً خودرو را در مکانی ایمن پارک نموده و با نمایندگی های مجاز بم خودرو تماس حاصل نمایید.
در صورت عملکرد غیر عادی سیستم ترمز ضد قفل، خودرو نیز به شدت ناپایدار می شود.

ⓘ **ترمز دیسکی**

خودر به یک ترمز دستی دیسکی مجهز است. این سیستم ترمز باید به طور مرتب کنترل و تنظیم شود. در صورت شنیدن صدای اصملاکاک یا جیغ مانند، بلافاصله برای کنترل و یا تعویض لنت های ترمز به اولین نمایندگی های مجاز شرکت بم خودرو مراجعه نمایید.

◆ **هشدار فرسایش لنت ترمز**

ترمز دیسکی دارای یک هشدار اعلام فرسایش است که به هنگام فرسایش لنت های ترمز به صدا در آمده و اعلام می نماید که این لنت ها نیاز به تعویض دارند. در صورت شنیده شدن صدای جیرجیر چرخ طی رانندگی سریعاً به تعمیرگاه شرکت بم خودرو برای تعویض لنت های ترمز مراجعه نمایید.
رانندگی پس از روشن شدن هشدار مجاز نمی باشد.

◆ **نکات سودمند حین بارگیری**

حین بارگیری اجسام یا وسایل لظفاً از دستورالعمل ذیل پیروی نمایید:
• در حد امکان وسایل را درون صندوق عقب قرار داده و آنها را در محل خود محکم نمایید.
• در حد امکان تعادل خودرو را حفظ نموده، بارها را

در جلوی صندوق عقب قرار دهید.
• جهت صرفه جویی در مصرف سوخت از قرار دادن بارهای اضافی و سنگین درون خودرو خودداری نمایید.

◆ **سیستم تعلیق و شاسی ها**

⚠️ **اخطار**

از جداسازی و اتصال مجدد سیستم تعلیق یا شاسی ها خودداری نمایید، چرا که تغییرات ایجاد شده منجر به تغییر عملکرد خودرو در نتیجه از دست دادن کنترل خودرو می گردد.

فصل سوم

- ⓘ پیش از استارت موتور / ۹۶
- ⓘ استارت زدن موتور / ۹۶
- ⓘ کنترل ایمنی پیش از رانندگی / ۹۶
- ⓘ رانندگی در شرایط سخت / ۹۷
- ⓘ رانندگی در زمستان / ۹۹
- ⓘ نحوه صرفه جویی در مصرف سوخت و افزایش عمر مفید خودرو / ۱۰۰

پیش از استارت موتور

۱. پیش از وارد شدن به خودرو پیرامون خودرو را کنترل نمایید.
 ۲. موقعیت و ارتفاع صندلی ها، زاویه پشتی صندلی، ارتفاع پشت سری و زاویه غریبک را تنظیم نمایید.
 ۳. آینه داخلی وسط (دید عقب) و آینه های جانبی را تنظیم نمایید.
 ۴. کمربند ایمنی خود را ببندید.
- در صورتی که برای فعال نمودن سیستم ضد سرقت خودرو دکمه "🔒" (روی کنترل از راه دور) را فشار داده باشید، پیش از استارت زدن خودرو، جهت غیر فعال نمودن سیستم ضد سرقت دکمه "🔓" (روی کنترل از راه دور) را بفشارید در غیر این صورت موتور استارت نمی خورد.

استارت زدن موتور

- (الف) پیش از استارت**
۱. ترمز دستی را کنترل نمایید.
 ۲. تمام چراغ ها و تجهیزات جانبی برقی را خاموش کنید.
 ۳. دسته ننده را در وضعیت خلاص قرار دهید.
 ۴. سیستم ضد سرقت را غیر فعال نمایید.
- (ب) استارت زدن موتور**
- لطفاً پیش از استارت زدن از انجام تمامی مراحل "الف" پیش از استارت زدن" اطمینان حاصل نمایید.
- استارت عادی**
- سوئیچ را در وضعیت استارت "START" قرار داده و استارت بزنید. پس از روشن شدن موتور، سوئیچ را رها کنید.
- در صورت عدم روشن شدن خودرو**
- میجحت "در صورت روشن نشدن خودرو" فصل ۴ را مطالعه نمایید.

کنترل ایمنی پیش از رانندگی

پیش از رانندگی یا خودرو، کنترل ایمنی را انجام دهید. چند دقیقه وقت برای کنترل خودرو صرف نموده و از رانندگی خود لذت ببرید.

توجه!

در صورتی که کنترل خودرو را در پارکینگ های بسته انجام می دهید، از وجود تهویه کامل پارکینگ اطمینان حاصل نمایید. بده آگزوز خروجی از موتور بسیار مضر می باشد.

کنترل پیش از استارت موتور

- خارج خودرو**
- لاستیک:** با استفاده از گیج باد، فشار باد لاستیک ها را اندازه گیری نموده، عدم وجود هرگونه پارگی، صدمه یا سایش بیش از حد را کنترل نمایید.
- مهره چرخ:** از سفت بودن و وجود تمامی مهره ها اطمینان حاصل نمایید.
- نشستی:** پس از متوقف نمودن خودرو برای مدتی کوتاه عدم وجود نشستی روغن یا هرگونه مایع از زیر خودرو

را کنترل نمایید. چکین آب از سیستم کولر کاملاً عادی است.

روشنایی: از عملکرد عادی چراغ های جلو، چراغ ترمز، چراغ های راهنما و دیگر چراغ ها اطمینان حاصل نمایید. تنظیم بودن چراغ های جلو را کنترل نمایید.

داخل خودرو

لاستیک زاپاس، جک و آچار چرخ: فشار باد لاستیک زاپاس را کنترل نموده و از قرار نداشتن آچار چرخ و جک در محل خود اطمینان حاصل نمایید.

کمربند ایمنی: قفل شدن صحیح و محکم کمربندهای ایمنی را کنترل نموده، عدم وجود سایش، خراشیدگی یا پارگی در تسمه کمربند را بازدید نمایید.

چراغ های نشانگر و تجهیزات: از عملکرد صحیح و عادی چراغ و تجهیزات بخصوص نشانگرها و برقک زنا اطمینان حاصل کنید.

ترمز: وجود فاصله کافی بین پدال ترمز و کف خودرو را کنترل نموده و عمل ترمزگیری عادی را بازدید نمایید.

داخل محفظه موتور

فیوز یک: از وجود فیوزهای یک کافی با آمپرهای مشخص شده درون جعبه فیوز اطمینان حاصل نمایید.

سطح مایع خنک کننده: سطح مایع خنک کننده را کنترل نمایید (برای اطلاع از جزئیات بیشتر بخش ۲-۶ را مطالعه کنید).

باتری ها و کابل ها: عدم وجود خوردگی و بسته بودن درب باتری یا هرگونه ترک در اتصالات را کنترل نموده، اتصال صحیح کابل ها را بررسی نمایید.

کابل ها: عدم وجود صدمه و باز نمودن کابل ها را کنترل نمایید.

لوله های سوخت: عدم وجود نشستی یا باز نبودن اتصالات لوله ها را بررسی کنید.

سطح سوخت: خودرو را در مکانی مسطح پارک نموده و میزان سوخت را بررسی کنید. (برای اطلاع از جزئیات بیشتر بخش ۲-۶ را مطالعه کنید).

پس از استارت زدن موتور

سیستم آگزوز: عدم وجود نشستی گاز را کنترل نموده، در صورت وجود هرگونه نشستی، بلافاصله آن را تعمیر نمایید (میجت " هشدار سیستم آگزوز" در فصل ۲ را مطالعه نمایید).

حین رانندگی

تجهیزات: از عملکرد عادی تمامی نشانگرها و درجه ها اطمینان حاصل نمایید.

ترمز: در مکانی ایمن از عملکرد صحیح خودرو و از عدم کشش فرمان اطمینان حاصل نمایید. به نحوی ترمز گیری دقت نموده و برای شنیدن صدا های غیر عادی دقت نمایید.

رانندگی در شرایط سخت

۱. متوقف نمودن خودرو

حین روشن بودن موتور به ویژه حین کارکردن موتور در دور بالا و با قدرت زیاد نباید خودرو را به طور ناگهانی متوقف نمایید. خودرو را پس از ۲ الی ۵ دقیقه رانندگی با سرعت کم متوقف کنید.

۲. رانندگی در بارندگی

هنگام رانندگی در بارندگی یا برای عبور از آب گرفتگی اطمینان یابید که درپوش فیلتر هوا به درستی پوشیده و آب بندی شده است، در غیر اینصورت ممکن است با نفوذ آب به داخل موتور به قسمت های مختلف آن از جمله سیم اتصال آسیب وارد شود.

۳. گرم نمودن موتور در زمستان

در زمستان دمای هوا نسبتاً پایین بوده، غلظت روغن افزایش یافته و اثر روانکاری آن بسیار پایین تر از تابستان می باشد، بنابراین نباید بلافاصله پس از استارت زدن موتور یا دور بالا و سرعت زیاد رانندگی نمود. اجازه دهید با چند دقیقه کارکردن موتور گرم شود تا دمای روغن موتور و مایع خنک کننده افزایش یابد، سپس حرکت کنید.

فقط پس از روانکاری کامل موتور، می توان با خودرو رانندگی کرد. در صورت رانندگی با موتوری که روانکاری نشده، اجزای موتور به شدت ساییده شده، حتی ممکن است به موتور خودرو آسیب برسد.

- حین ورزش بادهای مخالف به آهستگی برانید. در نتیجه راحت تر می توان خودرو را کنترل نمود.
- حین رانندگی در کنار جدول های بغل خیابان به آهستگی رانندگی نموده و در حد امکان فاصله صحیح

را حفظ نمایید.

از رانندگی بر روی اجسام بلند و نوک تیز یا دیگر موانع روی سطح جاده خودداری نمایید در غیر این صورت لاستیک ها به طور غیر عادی صدمه خواهند دید.

• حین رانندگی بر روی جاده های پر دست انداز، سرعت را کاهش دهید در غیر این صورت لاستیک یا چرخ ها به طور جدی صدمه می بیند.

• در صورتی که خودرو بر روی شیب پارک شده است، چرخ های جلو را به سمت جدول کنار خیابان چرخانده و جهت پیشگیری از حرکت خودرو، ترمز دستی را فعال نمایید. در صورت نیاز از مانع پشت چرخ ها استفاده نمایید.

• در صورت شستشوی خودرو یا عبور از میان آب ممکن است ترمز ها خیس شوند. در مکانی ایمن عملکرد عادی ترمزها را کنترل نمایید. در صورت عملکرد غیر عادی ترمزها به دلیل رطوبت، حین رانندگی با دقت و به نرمی پدال ترمز را فشار دهید. در صورت عدم عملکرد عادی ترمزها، خودرو را متوقف نموده با نمایندگی های مجاز شرکت بم خودرو تماس حاصل نمایید.

توجه!

پیش از رانندگی، از آزاد شدن کامل ترمز دستی و خاموش بودن چراغ نشانگر ترمز دستی اطمینان حاصل نمایید.

پیش از رانندگی، برای گرم شدن موتور، چند دقیقه موتور را روشن نگه داشته و سپس حرکت کنید.

در صورت رانندگی برای مسافت طولانی بر روی سرامیکی، سرعت خودرو را کاهش داده و با دنده سنگین حرکت کنید. به خاطر داشته باشید، فشار دادن مکرر پدال ترمز منجر به داغ شدن بیش از حد ترمزها و عملکرد غیر عادی آنها می شود.

حین گاز دادن، ننده عوض کردن به دنده بالاتر یا پایین تر و ترمز کردن بر روی شیب، دقت نمایید. ترمز یا گاز دادن بی دقت ممکن است منجر به سرخوردن یا چرخیدن خودرو گردد. حین خیس بودن ترمزها، از رانندگی عادی پرهیز نمایید، در صورت خیس بودن ترمزها فاصله ترمزگیری افزایش یافته و ممکن است حین ترمزگیری خودرو به یک طرف کشیده شود. در این صورت با ترمز دستی نمی توان خودرو را متوقف نمود.

رانندگی در زمستان

از وجود ضد یخ درون مایع خنک کننده اطمینان حاصل نمایید.

فقط از مایع خنک کننده توصیه شده بم خودرو استفاده نمایید. از مایع خنک کننده مناسب برای دمای هوا استفاده نمایید. مایع خنک کننده نامناسب به سیستم خنک کننده صدمه خواهد زد.

توجه!

هرگز از آب خالص استفاده نکنید.

• باتری و کابل ها را کنترل نمایید

هوای سرد میزان شارژ باتری را کاهش می دهد، بنابراین برای کمک به استارت زدن در زمستان، باتری باید شارژ کافی باشد. نحوه کنترل چشمی باتری ها در بخش ۲-۷ شرح داده شده است. همچنین می توانید برای بازرسی باتری به نمایندگی های مجاز شرکت بم خودرو مراجعه نمایید.

• از مناسبیت بون غلظت روغن برای رانندگی در زمستان اطمینان حاصل نمایید.

برای اطلاع از جزئیات و توصیه ها در مورد غلظت روغن بخش ۲-۷ را مطالعه نمایید. استفاده از روغن مخصوص تابستان در فصل زمستان منجر به مشکل حین استارت زدن می گردد. در صورت عدم اطمینان در مورد نوع روغن، به نمایندگی های مجاز شرکت بم خودرو مراجعه نمایید.

• از یخ زدن قفل درب ها پیشگیری نمایید.

جهت پیشگیری از یخ زدن قفل درب ها محلول ضد یخ یا گلیسیترین را درون سوراخ قفل، اسپری نمایید.

• از محلول های پاک کننده دارای ضد یخ استفاده نمایید

این محصول در نمایندگی های مجاز شرکت بم خودرو موجود می باشد.

⚠️ آخطار

از ضد یخ یا دیگر محلول های مشابه به عنوان تمیز کننده استفاده نکنید. در غیر این صورت به رنگ بدنه خودرو صدمه وارد می شود.

• در زمستان ممکن است ترمز دستی یخ بزند، بنابراین در هوای سرد از ترمز دستی استفاده نکنید.

حین پارک، دسته دنده را در دنده مورد نظر گذاشته، پشت چرخ ها بلوک مانع قرار دهید. از ترمز دستی استفاده نکنید در غیر این صورت ترمز دستی به دلیل قرار گرفتن در معرض برف و باران یخ زده، آزاد کردن آن مشکل می شود.

• برف و یخ جمع شده زیر گلگیرها را پاک کنید.

برف و یخ جمع شده زیر گلگیرها منجر به فرمان گیری سخت خواهد شد. حین رانندگی در هوای سرد زمستان، عدم وجود برف و یخ زیر گلگیرها را کنترل نمایید.

حین رانندگی در هوای سرد زمستان، تجهیزاتی همانند زنجیر چرخ، یخ تراش برای پنجره ها، کیسه شن یا نمک، چراغ قوه، یک بیل کوچک و کابل های اتصالی به همراه داشته باشید تا در مواقع اضطراری بتوانید از آنها استفاده کنید.

◆ نحوه صرفه جویی در مصرف سوخت و افزایش عمر مفید خودرو

صرفه جویی در مصرف سوخت عمل ساده ای است که عمر مفید خودرو را نیز افزایش می دهد. در ذیل نکات سودمند برای کاهش هزینه های تعمیرات و صرفه جویی در صورت سوخت ارائه شده است:

- فشار باد لاستیک را در میزان صحیح تنظیم نمایید: فشار باد ناکافی منجر به سایش لاستیک ها و هدر رفتن سوخت می گردد. بخش ۲-۷ را مطالعه نمایید.

- از قرار دادن بارهای غیر ضروری در خودرو خودداری نمایید: بارهای بیش از حد، فشار وارده به موتور را افزایش داده و منجر به مصرف بیشتر بنزین می گردد.

- از گرم کردن موتور برای مدت طولانی خودداری نمایید: پس از عملکرد منظم موتور، اقدام به رانندگی نمایید. به خاطر داشته باشید که گرم نمودن موتور در زمستان به زمان بیشتری نیاز دارد.

- به طور آهسته و پدیدار گاز بدهید: از استارت زدن ناگهانی خودداری نمایید. با ننده مناسب برانید.

- از درجا کار کردن موتور برای مدت طولانی

- جلوگیری نمایید: در صورت پارک خودرو به مدت طولانی، در مکانی خلوت بهتر است موتور را خاموش نموده و هنگام نیاز، روشن کنید.

- از رانندگی با موتور خاموش، یا رانندگی با دور موتور بالا خودداری نمایید: بر اساس شرایط جاده، دنده مناسب را انتخاب نمایید.

- از افزایش یا کاهش مداوم سرعت خودداری نمایید: رانندگی با توقف های مکرر میزان مصرف سوخت را افزایش می دهد.

- از توقف یا ترمز غیر اضطراری خودداری نمایید: جهت به حداقل رساندن زمان توقف سرعت خودرو را بر اساس شرایط جاده به صورت یکنواخت تنظیم نمایید برای پیشگیری از ترمزهای اضطراری و کاهش سایش ترمزه، در جاده ای با بار ترافیکی، فاصله لازم را حفظ نمایید.

- در حد امکان از رانندگی در مناطقی با بار ترافیکی خودداری نمایید.

- برای مدت طولانی پای خود را روی پدال ترمز یا کلاچ قرار ندهید: این عمل منجر به سایش زود هنگام

و داغ شدن بیش از حد قطعات و افزایش مصرف سوخت می گردد.

- در بزرگراه ها با سرعت مناسب رانندگی نمایید: هرگاه میزان سرعت خودرو افزایش یابد، میزان مصرف سوخت نیز بیشتر می شود.

- بالانس چرخ ها را کنترل نمایید: از برخورد با لبه های جاده خودداری نمایید و در جاده های پر دست انداز به آهستگی برانید. بالانس نامناسب چرخ های جلو منجر به سایش زود هنگام لاستیک ها و افزایش فشار وارده بر موتور شده و در نتیجه میزان مصرف سوخت را افزایش می دهد.

- شناسی ها را از هرگونه گل و مواد زاید تمیز نمایید: این عمل علاوه بر این که فشار وارده به خودرو را کاهش می دهد، از خوردگی و زنگ زدن قطعات نیز جلوگیری می کند.

- خودرو را در بهترین شرایط کاری نگهدارید: به دلیل کثیف بودن فیلتر تمیز کننده هوا، لقی سوپاپ نامناسب، شمع های کثیف، ترمزهای ناگهانی روغن و روانکاری نامناسب، عملکرد موتور کاهش یافته و

میزان مصرف سوخت افزایش می یابد. جهت افزایش عمر مفید تمام قطعات خودرو و کاهش هزینه های نگهداری، تعمیرات دوره ای را انجام دهید. در صورت رانندگی مداوم در شرایط بد آب و هوایی تعمیرات در دوره های زمانی کوتاه تری باید انجام شود.

⚠️ خطر

حین رانندگی در سراسیمگی ها، موتور را خاموش نکنید، حین خاموش نمودن موتور، بوستر ترمز و فرمان هیدرولیک به طور ناقص عمل نموده و همچنین سیستم کنترل گازهای خروجی نیز عمل نخواهد کرد.

فصل چهارم

- روشن نشدن خودرو / ۱۰۴
- خاموش کردن موتور حین رانندگی / ۱۰۷
- داغ شدن بیش از حد موتور / ۱۰۷
- پنجر کردن لاستیک / ۱۰۸
- حرکت نکردن خودرو / ۱۱۲
- بکسل نمودن خودرو / ۱۱۴



روشن نشدن خودرو

الف) بازرسی ابتدایی

ابتدا از استارت زدن موتور به روش صحیح و بر اساس میحث" نحوه استارت زدن موتور" در فصل ۳ اطمینان حاصل نموده، میزان سوخت را کنترل نمایید

○ موتور نمی چرخد یا خیلی آهسته می چرخد.

اتصالات باتری را کنترل نمایید تا محکم بسته شده و تمیز باشند.

چراغ سقفی عقب را روشن نموده و شرایط باتری را کنترل کنید.

در صورت تخلیه باتری، چراغ روشن نشده یا با نور ضعیف روشن شده و خودرو استارت نمی خورد.

با استفاده از باتری کمکی موتور را روشن نمایید.

میحث "روشن نمودن موتور با استفاده از باتری کمکی" در بخش (پ) را مطالعه نمایید. در صورت روشن شدن چراغ سقفی عقب و روشن نشدن موتور بسا نمایندگی های مجاز شرکت بام خودرو تماس حاصل نمایید.

اخطار

از روشن نمودن موتور به روش هل دادن یا بکسل نمودن خودباری نمایید. در غیر این صورت ممکن است قطعات خودرو صدمه دیده یا منجر به تصادف گردد. همچنین ممکن است میل کاتالیزوری سه منظوره بیش از حد داغ شده منجر به آتش سوزی شود.

در صورت چرخیدن موتور با سرعت عادی و روشن نشدن موتور

۱. سوئیچ موتور را در وضعیت تجهیزات جانبی "ACC" یا قفل "LOCK" قرار داده و سپس موتور را استارت بزنید
۲. در صورتی که موتور روشن نمی شود، ممکن است بر اثر استارت زدن مکرر "موتور خفه کرده" باشد. بخش (ب): "استارت زدن موتور خفه کرده" را مطالعه نمایید.
۳. در صورت عدم روشن شدن موتور، جهت تعمیر یا تنظیم موتور، با نمایندگی های مجاز شرکت بام خودرو تماس حاصل نمایید.

ب) استارت زدن "موتور خفه کرده"

در صورت عدم روشن شدن موتور، ممکن است بر اثر استارت زدن مکرر، موتور خفه کرده باشد. در این صورت به مدت ۵ ثانیه پدال گاز را تا انتها فشار داده و در همان حال سوئیچ را در وضعیت استارت "START" قرار داده و سپس رها کنید. مجدداً در حالی که پدال گاز را رها کرده اید، استارت بزنید. در صورتی که پس از ۵ ثانیه استارت زدن، موتور روشن نشد، سوئیچ را رها کرده پس از گذشت چند دقیقه استارت بزنید.

در صورت عدم روشن شدن موتور، جهت تعمیر و یا تنظیم موتور، با نمایندگی های مجاز شرکت بام خودرو تماس حاصل نمایید.

توجه

هرگز بیش از ۳ تا ۵ ثانیه موتور را استارت نزنید، در غیر این صورت موتور و مارتاهای آن بیش از حد داغ می شوند.

پ) روشن نمودن موتور با استفاده از باتری کمکی

جهت پیشگیری از صدمات جدی و همچنین صدمه دیدن خودرو یا اتصالات الکتریکی آن به دلیل انفجار باتری، زنگ زدگی الکترونها و اجزای الکتریکی، از دستورالعمل ذیل به دقت تبعیت نمایید. در صورت عدم تسلط به انجام این کار از تعمیرکار با تجربه کمک بگیرید.

اخطار

باتری حاوی مایع خورنده و سمی می باشد. بنابراین حین روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی از عینک محافظ استفاده نموده، از پوشیدن اسیدسولفوریک به پوست، لباس ها و بدنه خودرو جلوگیری نمایید.

در صورت پوشیدن الکترولیت باتری بر روی پوست یا داخل چشم ها، بلافاصله لباس های آغشته به اسید را در آورده و آن بخش را با آب فراوان شسته، سپس به پزشک مراجعه نمایید.

اخطار

گاز خروجی از باتری ها در صورت قرار گرفتن در معرض شعله یا جرقه قابل انفجار می باشد. حین روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی از کابل های استاندارد استفاده نموده، از سیگار کشیدن یا روشن کردن کبریت خوداری نمایید.

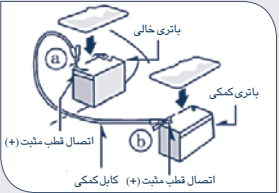
توجه

باتری قابل شارژ باید از نوع ۱۲V باشد، پیش از اطمینان از نوع باتری، اقدام نکنید.

- مراحل روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی
۱. در صورتی که باتری کمکی داخل خودرو دیگری قرار دارد، ابتدا از عدم تماس بدنه خودروها با یکدیگر اطمینان حاصل نمایید. تمامی چراغ ها و تجهیزات جانبی غیر ضروری را خاموش نمایید.
 ۲. در صورتی که خودروی دارای باتری کمکی (باتری پر)، خاموش است، موتور را استارت زده و

چند دقیقه روشن نگه دارید. حین روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی، پای خود را به آرامی روی پدال گاز گذاشته و دور موتور را حدود ۲۰۰۰ rpm قرار دهید.

۲. کابل ها را به ترتیب a, b, c, d متصل نمایید.
- a. سر کابل مثبت (+) قرمز رنگ را به قطب مثبت (+) باتری کمکی متصل نمایید.
- b. سر دیگر کابل مثبت (+) قرمز رنگ را به قطب مثبت (+) قرمز رنگ را به قطب مثبت (+) باتری کمکی متصل نمایید.



۲. عدم وجود نشتی از رادیاتور، شلنگ ها و زیر خودرو را کنترل نمایید. با وجود این چکیدن قطره آب از کولر کاملاً عادی است.

⚠️ **اخطار**

حین روشن بودن موتور دست ها و لباس های خود را از قطعات متحرک موتور همانند پره های فن و تسمه موتور دور نگه دارید.

۴. در صورت نشتی مایع خنک کننده، بلافاصله موتور را خاموش نموده و با نمایندگی های مجاز شرکت بم خودرو تماس حاصل نمایید.

۵. در صورت عدم مشاهده نشتی، مخزن مایع خنک کننده را کنترل نمایید. در صورتی که مخزن خالی است، حین روشن بودن موتور، مخزن را پر کنید.

۶. پس از کاهش دما تا حد نرمال، مجدداً میزان مایع خنک کننده را کنترل نمایید. در صورت ضرورت، مخزن را مجدداً تا سطح صحیح پر کنید. کاهش شدید مایع خنک کننده بیانگر وجود نشتی در سیستم می باشد. در این صورت برای کنترل فوری خودرو با نمایندگی های مجاز شرکت بم خودرو تماس حاصل نمایید.

◆ **داغ شدن بیش از حد موتور**

در صورتی که چراغ نشانگر نمای مایع خنک کننده در محدوده غیر نرمال قرار گیرد، صدای ضربه زدن یا صدا از موتور شنیده شود، یا قدرت موتور کاهش یابد، ممکن است موتور داغ کرده باشد.

لطفاً مراحل ذیل را انجام دهید:

۱. خودرو را از جاده خارج نموده در مکانی ایمن پارک نموده و چراغ های اعلام خطر (فلاشر) را روشن نمایید. دسته دنده را در دنده خلاص قرار داده ترمز دستی را درگیر نمایید و در صورت روشن بودن کولر، آن را خاموش نمایید.

۲. در صورت خروج بخار مایع خنک کننده از رادیاتور، موتور را خاموش نمایید. پس از قطع شدن بخار، در موتور را باز نمایید. در صورتی که بخار یا مایع از رادیاتور خارج نمی شود، موتور را روشن نگه داشته و سوئیچ را بچرخانید.

⚠️ **اخطار**

جهت پیشگیری از صدمات جسمی تا توقف کامل و خروج بخار از رادیاتور، درب رادیاتور را باز نکنید. خروج بخار یا مایع بیانگر وجود فشار بالاست.

◆ **خاموش کردن موتور حین رانندگی**

در صورت خاموش کردن موتور حین رانندگی.....
۱. به آهستگی سرعت خودرو را کاهش داده و به دقت خودرو را از جاده خارج نموده و در مکانی امن قرار دهید.

۲. چراغ های اعلام خطر (فلاشر) را روشن نمایید.
۳. سوئیچ خودرو را در وضعیت تجهیزات جانبی "ACC" یا قفل "LOCK" قرار داده، مجدداً موتور را استارت بزنید.

در صورتی که موتور روشن نمی شود، مبحث "روشن نشدن موتور" را مطالعه نمایید.

! **توجه**

در صورتی که موتور خاموش شود، ترمز و فرمان هیدرولیک عمل نخواهند کرد. بنابراین فرمان دادن و ترمز گیری سخت تر خواهد بود.

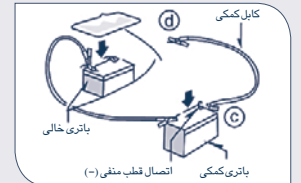
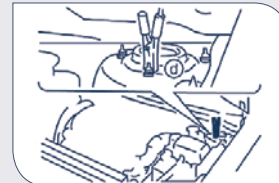
! **توجه**

جهت پیشگیری از صدمات جسمی حین اتصال کابل ها، به باتری نزدیک نشده و کابل های کمکی را به هیچ نقطه ای جز نقاط اتصال صحیح یا نقطه ارت متصل نکنید.

۴. به روش عادی موتور را روشن نمایید. به آرامی پدال گاز را فشار دهید و دور موتور را تا ۲۰۰۰ rpm افزایش دهید.

۵. کابل ها را به دقت به ترتیب معکوس ابتدا کابل منفی و سپس کابل مثبت جدا نمایید.

۶. پوشش روی باتری را به دقت خارج نمایید چراکه احتمال دارد در الکترولیت گیر کند. در صورت تخلیه باتری بنا به دلایل نامعلوم به تعمیرگاه شرکت بم خودرو مراجعه نمایید.



نقاط اتصال در تصویر بالا مشخص می باشد. از اتصال کابل کمکی به بخش های متحرک موتور خودداری نمایید.

c. سبز کابل منفی (-) سیاه رنگ را به باتری کمکی متصل نمایید.
d. انتهای دیگر کابل منفی (-) سیاه رنگ را به بدنه خودرو دارای باتری خالی متصل نمایید.

⚠️ اختصار

از بان نمونه در ب رادیاتور حین داغ بودن موتور و رادیاتور خودداری نمایید. بخار و مایع داغ بر اثر فشار شدید خارج شده، ممکن است منجر به وارد آمدن صدمات شدید جسمی گردد.

♦ پنجر کردن لاستیک

۱. به آهستگی سرعت را کاهش داده و با دقت خودرو را از جاده خارج نموده و در مکانی امن دور از ترافیک عبوری قرار دهید. از پارک کردن در سمت چپ جاده و در لاین پر سرعت خودداری نمایید.
۲. موتور را خاموش نموده و چراغ های اعلام خطر (فلاشر) را روشن کنید.
۳. ترمز دستی را درگیر نموده و دسته دنده را در دنده خلاص قرار دهید.
۴. تمامی سرنشینان را از خودرو خارج نموده و در مکانی امن قرار دهید.
۵. دستورالعمل ذیل را به دقت مطالعه نمایید.

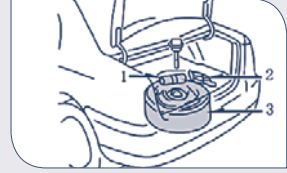
⚠️ اختصار

- جهت پیشگیری از صدمات جسمی حین استفاده از جک برای بلند کردن خودرو، به دقت از توصیه های ذیل پیروی نمایید.
- از دستورالعمل استفاده از جک پیروی نمایید.
- جهت پیشگیری از صدمات جسمی از قرار دادن هر یک از اعضای بدن زیر خودرویی که توسط جک بالا رفته خودداری نمایید.
- حین قرار داشتن خودرو روی جک از استارت زدن یا کار کردن موتور خودداری نمایید.
- خودرو را در مکانی مسطح و ایمن پارک نموده، ترمز دستی را محکم درگیر کرده دسته دنده را در وضعیت نده قرار دهید. در صورت ضرورت پشت لاستیک در جهت مورب لاستیک پنجر مانع قرار دهید.
- از قرار گرفتن جک در مکان صحیح اطمینان حاصل نمایید. قرار دادن جک در مکان نادرست منجر به صدمه دیدن خودرو یا افتادن خودرو از روی جک و صدمات جسمی می گردد.
- هرگز به زیر خودروی قرار گرفته بر روی جک نروید.

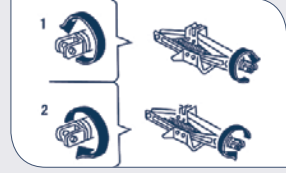
! توجه

با لاستیک پنجر حتی برای مسافت کوتاهی رانندگی نکنید. چرا که لاستیک دچار صدمات غیر قابل تعمیر خواهد شد.

⊙ ابزار مورد نیاز پنجر گیری و لاستیک زاپاس



تمامی ابزار مورد نیاز لاستیک زاپاس را خارج نمایید.
 (۱) جعبه ابزار
 (۲) جک
 (۳) لاستیک زاپاس
 در صورتی که شخصاً لاستیک را تعویض می نمایید، باید با نحوه استفاده، محل قرارگیری جک و دیگر ابزار آشنایی داشته باشید.

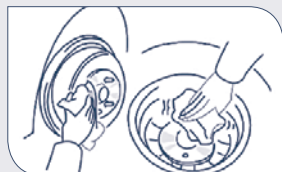


اهرم بالا برنده جک را بچرخانید.
برداشتن: اهرم بالا برنده را مطابق شکل ۱ بچرخانید تا جک باز شود.
جاسازی: اهرم بالا برنده را مطابق شکل ۲ بچرخانید، تا جک در محل خود قرار گیرد و در صورت بروز تصادف یا ترمز اضطراری، در محل خود حرکت نکند.

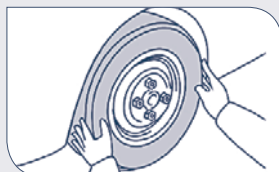


پیچ نگهدارنده لاستیک زاپاس را باز نموده، لاستیک زاپاس را خارج کنید.
 لاستیک زاپاس را به نحوی درون صندوق عقب قرار دهید که سمت بیرونی آن بالا قرار گیرد تا در صورت تصادف یا ترمز ناگهانی جابجا نشود.

تعووض چرخ

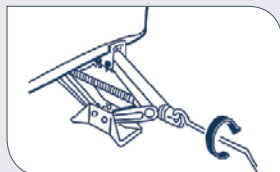


پیش از نصب چرخ‌ها تمامی زنگ زدگی‌ها را با برس سیمی تمیز نمایید. تماس نادرست بین سطوح فلزی حین نصب، ممکن است منجر به باز شدن مهره‌های چرخ و در نتیجه خارج شدن چرخ حین رانندگی شود.



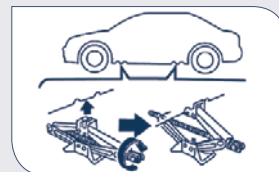
مهره‌های چرخ را برداشته و لاستیک را تعویض نمایید. لاستیک زاپاس را در محل نصب بچرخانید. پیچ‌ها را در محل خود قرار دهید. سپس لاستیک را کمی حرکت دهید تا مهره‌ها کاملاً در محل خود قرار بگیرند.

بلند کردن خودرو



خودرو را تا ارتفاعی که بتوان لاستیک زاپاس را تعویض نمود، بالا ببرید. پیش از بالا بردن خودرو، دسته جک را در محل خود روی اهرم بالا برنده قرار داده، سپس در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. پس از تماس جک با خودرو و کمی بالا رفتن خودرو، قرار داشتن جک در محل صحیح را کنترل نمایید.

تنظیم جک

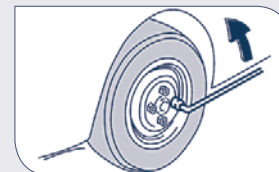


جک را مطابق تصویر در مکان‌های مشخص شده قرار دهید. از قرار داشتن جک بر روی زمین مسطح و غیر قابل نشست اطمینان حاصل نمایید.

⚠️ احتیاط

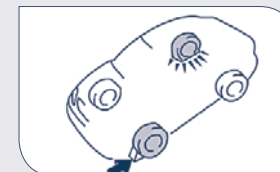
از رفتن به زیر خودرویی که به وسیله جک بلند شده است، خودداری نمایید.

باز نمودن مهره‌های چرخ



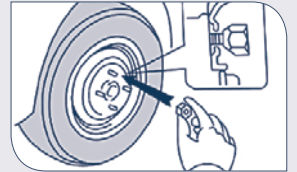
تمامی مهره‌های چرخ پنجر را پیش از بالا بردن خودرو باز کنید. برای باز نمودن مهره‌ها، آچار چرخ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. برای داشتن حداکثر گشتاور، آچار چرخ را نگهداشته و آن را به سمت بالا بکشید، مراقب باشید. آچار چرخ از روی مهره نلغزد. مهره‌ها را باز کرده، اما خارج نکنید.

مانع گذاشتن جلو چرخ‌ها



برای جلوگیری از حرکت خودرو حین استفاده از جک، در جهت مورب لاستیک پنجر، جلوی چرخ مانع قرار دهید. جهت قرار دادن مانع زیر لاستیک، مانع را جلوی چرخ جلویی یا پشت چرخ عقبی قرار دهید.

○ نصب مجدد مهره های چرخ

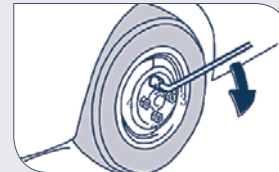


○ پس از بستن مجدد مهره های چرخ پس از بستن مهره ها، (شکل مخروطی مهره باید به سمت داخل باشد) مهره ها را کاملاً ببندید. چرخ را به سمت داخل فشار داده و در صورت امکان مهره ها را محکم تر کنید.

⚠️ احتیاط

از روغنکاری یا روانکاری پیچ ها یا مهره ها خودداری نمایید، چرا که ممکن است مهره ها خیلی سفت شده و یا حتی پیچ ها صدمه ببینند. همچنین مهره ممکن است باز شده و لاستیک خارج شده منجر به تصادف جدی گردد. در صورت وجود روغن یا روانکار بر روی پیچ ها یا مهره ها آن را تمیز نمایید.

○ پایین آوردن خودرو



خودرو را کاملاً پایین آورده و مهره های چرخ را ببندید. جهت پایین آوردن خودرو، جک را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید. برای بستن مهره ها، از آچار چرخ استفاده نمایید. از هیچ گونه ابزار یا اهرمی به جز دست خود استفاده نکنید. از قرار داشتن آچار به طور صحیح بر روی مهره ها اطمینان حاصل نمایید. مهره ها را بر اساس ترتیب مشخص شده در تصویر ببندید، هر بار آنها را محکم تر کنید، این عمل را آنقدر تکرار کنید تا همه مهره ها کاملاً بسته شوند.

⚠️ احتیاط

- حین پایین آوردن خودروها، جهت پیشگیری از صدمات جسمی از دور بودن تمامی افراد از خودرو اطمینان حاصل نمایید.
- پس از تعویض لاستیک از آچار چرخ با گشتاور (۱۰/۵ Kgf.m) یا ۱۰۲ N.m برای سفت کردن مهره ها استفاده نمایید. در غیر این صورت مهره ها شل شده، چرخ خارج شده، منجر به تصادفات جدی می گردد.

○ پس از تعویض لاستیک، فشار باد لاستیک ها را کنترل نمایید.

لاستیک ها را مطابق با مقادیر مشخص شده در فصل ۷ باد کنید. در صورت کمتر بودن فشار باد از مقادیر مشخص شده، به آهستگی به اولین پنچرگیری مراجعه کرده و فشار باد لاستیک ها را تنظیم نمایید. درپوش والو لاستیک را نصب نمایید، در غیر این صورت گرد و خاک و رطوبت وارد والو شده، منجر به نشت باد می گردد. در صورت کم شدن درپوش والو،

بلافاصله آن را با درپوش جدید جایگزین نمایید. ابزار، جک و لاستیک پنچر را به طور صحیح در محل خود قرار دهید. پس از تعویض لاستیک، از آچار چرخ برای بستن و سفت کردن مهره ها به میزان مشخص شده در فصل ۷ استفاده نمایید. لاستیک پنچر باید توسط پرسنل ماهر تعمیر شود.

⚠️ احتیاط

پیش از رانندگی از قرار داشتن محکم تمامی ابزار و لاستیک زاپاس در محل خود اطمینان حاصل نمایید تا امکان صدمات جسمی در صورت بروز تصادف با ترمز اضطراری کاهش یابد.

◆ حرکت نکردن خودرو

در صورتی که خودرو در برف، گل یا ماسه فرو رفته است، آن را به سمت جلو و عقب حرکت دهید تا آزاد شود.

⚠️ احتیاط

حین حرکت دادن خودروی متوقف شده در صورت وجود افراد یا اجسام در نزدیکی خودرو از حرکت خودرو به جلو و عقب برای خارج نمودن خودرو، خودداری نمایید، چرا که ممکن است خودرو به طور ناگهانی به سمت جلو یا عقب حرکت کرده، منجر به صدمه دیدن افراد یا آسیب دیدن اجسام گردد.

◆ یکسِل نمودن خودرو

یکسِل نمودن از جلو



یکسِل نمودن از عقب



استفاده از کامیونت تخت مخصوص یکسِل

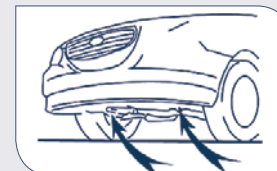


استفاده از تجهیزات صحیح حین یکسِل نمودن خودرو، عدم صدمه دیدن خودرو را تضمین می کند. یکسِل نمودن به روش نادرست به خودرو صدمه می زند. بیشتر شرکت های یکسِل کننده با روش صحیح یکسِل نمودن آشنایی دارند. با وجود این ممکن است حین یکسِل نمودن، اشتباهی رخ دهد و برای پیشگیری از بروز هرگونه صدمه حین یکسِل نمودن خودرو، به دستورالعمل ذیل توجه نمایید.

○ پیشگیری های لازم حین یکسِل نمودن

جهت یکسِل نمودن از سیستم زنجیر ایمنی استفاده ننسوده و تمامی قوانین محلی را مد نظر قرار دهید. چرخ ها و اکسل در تماس با زمین باید در شرایط خوبی قرار داشته باشند، در صورت وارد آوردن هر گونه صدمه به آنها از کامیونت تخت استفاده نمایید.

○ یکسِل اضطراری



در صورت ضرورت یکسِل نمودن خودرو، نمایندگی شرکت بم خودرو برای انجام این عمل آماده می باشد. در هنگام بروز ایراد فنی در خودرو در صورت عدم دسترسی به شرکت یکسِل کننده، می توانید کابل یا زنجیر یکسِل را به قلاب های یکسِل اضطراری متصل نمایید. حین یکسِل نمودن به شدت مراقب باشید.

! توجه

- فقط از قلاب مخصوص یکسِل استفاده نمایید، در غیر این صورت خودرو صدمه می بیند.
- در صورت قرار داشتن چهار چرخ بر روی زمین از یکسِل کردن خودرو، از سمت عقب خودداری نمایید، در غیر این صورت خودرو صدمه می بیند.

! توجه

فقط از کابل یا زنجیر مخصوص یکسِل استفاده نموده و بسته بنده را در بنده خالص قرار دهید. سونیچ باید در وضعیت تجهیزات جانبی "ACC" (موتور خاموش) یا روشن "ON" (موتور روشن) قرار نداشته باشد.

برای فرمان دادن و به کارگیری ترمز، راننده باید درون خودرو باشد. این روش یکسِل را فقط بر روی زمین سفت با سرعت کم و برای مسافت کوتاه بکار ببرید. علاوه بر این چرخ ها، اکسل ها، سیستم گیربکس، غریبک فرمان و ترمزها باید در شرایط خوب کاری قرار داشته باشند.

! توجه

در صورت خاموش بودن موتور، تجهیزات کمکی فرمان و ترمز عمل نخواهد کرد. بنابراین فرمان دادن و ترمزگیری سخت تر خواهد بود.

! خطر

حین یکسِل نمودن خودرو، دقت فراوان داشته باشید. از استارت ناگهانی یا رانندگی ناپایدار خودداری نمایید، چرا که فشار زیادی بر روی قلاب های یکسِل و زنجیر یکسِل وارد می شود. ممکن است قلاب، زنجیر و کابل یکسِل شکسته منجر به مجروح شدن افراد یا صدمه دیدن خودرو گردد.

فصل پنجم

- نگهداری از خودرو در برابر زنگ زدگی / ۱۱۸
- تمیز نمودن خودرو / ۱۱۹
- واکس زدن خودرو / ۱۲۰
- تمیز نمودن داخل خودرو / ۱۲۱



◆ نگهداری از خودرو در برابر زنگ زدگی

نگهداری صحیح از خودرو، آن را در برابر زنگ زدگی حفظ می نماید. عوامل اصلی زنگ زدگی در خودرو عبارتند از:

- نمک، گرد و خاک، رطوبت و مواد قلیایی که زیر بدنه را پوشانده است.
- رنگ محافظ بدنه بر اثر تصادف جزئی یا برخورد سنگ، خراشیده شده است.
- در صورت زنگ زدگی در محیط های خاص یا کار با خودرو در آب و هوای خاص، نگهداری بیشتر از خودرو الزامی می باشد.
- نمک، مواد قلیایی یا گرد و خاک همراه مواد شیمیایی روی جاده ها، عمل زنگ زدگی را تسریع می کنند. حتی در نواحی ساحلی یا نواحی دارای آلودگی صنعتی، هوا دارای نمک می باشد.
- رطوبت بالا، بخصوص در مناطقی با دمای هوای نزدیک به صفر، عمل زنگ زدگی را تسریع می کند.
- در صورت مرطوب یا خیس بودن بخشی از خودرو به مدت طولانی حتی در صورت خشک بودن بقیه قطعات زنگ زدگی شدت می یابد.

- در صورت عدم وجود تهویه مناسب، اجزای خودرو دچار زنگ زدگی می شوند، چرا که قطعات خودرو به دلیل عدم وجود تهویه مناسب نمی توانند زود خشک شوند.
- موارد بالا بیانگر اهمیت تمیز نگه داشتن خودرو بخصوص قطعات زیر بدنه خودرو در حد ممکن و برطرف نمودن صدمات وارده به رنگ و لایه های محافظ در اولین فرصت می باشد.
- جهت پیشگیری از زنگ زدگی خودرو LF620، از قوانین ذیل تبعیت نمایید:
- **همیشه خودرو را تمیز نگه دارید:** تمیز کردن مرتب، خودرو را در شرایط مناسب نگه می دارد. لطفاً جهت پیشگیری از زنگ زدگی قوانین ذیل را مدنظر قرار دهید.
- در صورت رانندگی در جاده های دارای ذرات نمک یا مواد قلیایی در زمستان یا رانندگی در نواحی ساحلی قطعات متحرک خودرو را حداقل ماهی یکبار تمیز نمایید.
- بخار یا فشار بالا برای تمیز نمودن شاسی ها و پوشش چرخ ها بسیار مناسب است. مشاهده رطوبت و اشغال در این مکان ها بسیار مشکل بوده،

- بنابراین حین تمیز نمودن، دقت کافی مبذول نمایید. در صورت تمیز نمودن سطحی و عدم پاک نمودن اشغال و رطوبت، صدمات جدی به این بخش ها وارد می شود. سوراخ های تخلیه روی قاب پایینی درب، لبه درپها و بدنه خودرو نباید توسط گرد و خاک مسدود شده باشد.
- پس از پایان فصل زمستان، شاسی ها را به طور کامل تمیز نمایید. میحث «تمیز نمودن و واکس زدن خودرو» را مطالعه نمایید.
- **کنترل رنگ و پولیش خودرو:** جهت پیشگیری از زنگ زدگی در صورت مشاهده هر گونه شکستگی یا ترک بر روی زنگ خودرو، به نمایندگی مجاز لیفان مراجعه نمایید. در صورت شکستگی و ترک رنگ و پریدن رنگ بلافاصله به نمایندگی های مجاز شرکت بخرودرمرجعه نمایید.
- **بخش های داخلی خودرو را کنترل نمایید:** رطوبت و گرد و خاک روی کفپوش خودرو منجر به زنگ زدن و خوردگی می شود. همیشه زیر کفپوش ها را کنترل نموده، از خشک بودن آنها اطمینان حاصل نمایید. حین حمل مواد شیمیایی، تمیز کننده ها، کودهای شیمیایی، نمک و دیگر موادی که باید در ظرف های

مناسب حمل شوند، دقت کافی را مبذول نمایید. در صورت پاشیدن یا نشستی این مواد، بلافاصله آن را تمیز و خشک نمایید.

استفاده از گل پخش کن: گلگیرها حین رانندگی در مناطق نمکی و قلیایی می توانند از خودرو حفاظت نماید. گلگیر بزرگ و نزدیک به زمین تأثیر بیشتری دارد. گلگیر چرخ خودرو LF620 با موتور VVT/1 را می توان نصب نمود. نصب گلگیر در نمایندگی های مجاز شرکت بخرودر امکان پذیر است.

حین تمیز نمودن، خودرو را در پارکینگ با تهویه کامل یا در مکانی مسقف پارک نمایید. از پارک خودرو در مکان های مرطوب خودداری نمایید. حین تمیز نمودن خودرو درگاراژ مرطوب (بر رطوبت ناشی از رانندن خودرو در جاده های آب گرفته یا پوشیده از برف) خوردگی خودرو افزایش می یابد. حتی در گاراژهای خشک، عدم وجود تهویه مناسب، می تواند منجر به خوردگی و زنگ زدن خودرو مرطوب گردد.

◆ تمیز نمودن خودرو

خودرو را به روش عادی تمیز نمایید. دلایل ذیل می توانند منجر به رنگ پریدگی و در نتیجه خوردگی و زنگ زدگی بدنه و قطعات خودرو شوند.

- لطفاً بلافاصله خودرو را تمیز و تعمیم نمایید:
- رانندگی در نواحی ساحلی.
- رانندگی در جاده پوشیده از یخ.
- چسبیدن قیر، رزین، فضله پرندگان وحشرات مرده.
- رانندگی در نواحی با مقدار زیاد بوده، ذرات زغال، گرد و خاک، ذرات آهن یا مواد شیمیایی.
- کثیف شدن خودرو با اشغال و گل.

○ نحوه تمیز نمودن خودرو LF620

خودرو را پس از سرد شدن در مکانی سایه تمیز نمایید.

! توجه

مراقب باشید حین تمیز نمودن خودرو، با لمس شاسی ها، زیر و کف خودرو به دستانتان صدمه نزنید.

۱. با شلنگ آب، اشغال ها و گل چسبیده به خودرو را تمیز نموده و هر گونه مواد خارجی چسبیده به زیر خودرو و لاستیکها یا نمک و مواد قلیایی جاده را تمیز نمایید.

۲. جهت تمیز نمودن خودرو از محلول تمیز کننده خنثی استفاده نمایید. محلول تمیز کننده باید بر طبق دستورالعمل شرکت سازنده باشد.

پارچه آغشته به محلول تمیز کننده را بر روی سطح کشیده و سپس با آب تمیز بشویید. از به کارگیری نیروی زیاد جهت تمیز نمودن خودروی نمایید. **چرخ های آلومینیومی:** فقط از تمیز کننده های خنثی و با محلول صابون استفاده نمایید.

سپر پلاستیکی: حین تمیز نمودن سپرها مراقب باشید. هرگز از تمیز کننده های ساینده استفاده نکنید.

قیر: قیر را با استفاده از تریانتین یا تمیز کننده های دارای «برچسب غیر زیان بار برای رنگ» تمیز نمایید.

⚠️ **اخطار**

از مواد آلی (نفت، نفت سفید، محلول‌های قوی) استفاده نکنید؛ در غیر این صورت احتمال مسمومیت یا صدمه بدین خودرو وجود دارد.

۳. تمیز کننده را از روی سطح خودرو به طور کامل بشویید؛ در غیر این صورت، پس از خشک شدن، سطح خودرو را لکه‌دار می‌نماید. در صورت شستشوی خودرو در تابستان، هر بخش را به طور کامل با آب بشویید.
۴. جهت جلوگیری از لکه‌آب، از یک حوله نرم برای خشک کردن خودرو استفاده نمایید. از ساییدن یا فشار دادن سطح خودرو خودداری نمایید؛ در غیر این صورت سطح رنگ صدمه خواهد دید.

◆ **واکس زدن خودرو**

جهت حفظ رنگ براق سطح خودرو، واکس زدن بدنه خودرو توصیه می‌شود. واکس زدن باید هر ماه یک بار و یا هر بار که قطرات آب بر روی سطح خودرو نمی‌آیند انجام شود.

۱. پیش از واکس زدن، حتی در صورتی که از تمیز کننده و واکس خودرو استفاده می‌کنید، بدنه خودرو را شسته و خشک نمایید.
۲. از محلول‌های پولیش با کیفیت بالا و واکس خودرو استفاده کنید. در صورتی که پولیش خودرو به شدت از بین رفته، پیش از واکس زدن از محلول تمیز کننده واکس استفاده نمایید. دستورالعمل‌ها و پیشگیری‌های روی قوطی واکس را به دقت دنبال نمایید. روکش کرمی و سطح رنگ هر دو نیاز به پولیش و واکس زدن دارند.
۳. در صورتی که قطرات آب بر روی سطح خودرو تشکیل نمی‌شود و آب در مقادیر بزرگ تجمع می‌یابد، واکس زدن را تجدید نمایید.

⚠️ **اخطار**

در صورتی که واکس زدن بر اتاق رنگ با نمای بالا انجام می‌شود، سپرهای پلاستیکی را باز نمایید؛ در غیر این صورت، سپرها به دلیل حرارت بالا صدمه می‌بینند.



◆ **تمیز نمودن داخل خودرو**

⊙ **کفپوش**

کفپوش را با کف‌های تمیز کننده با کیفیت بالا مخصوص فرش تمیز نمایید. از یک گردگیر برای گردگیری استفاده نمایید. محلول‌های تمیز کننده زی‌ساز و چود دارد که برخی از آنها اسپری بوده، برخی دیگر به صورت پودر یا محلول هستند که در صورت ترکیب با آب تولید کف می‌کنند. کفپوش را با استفاده از یک اسفنج یا برس آغشته به کف تمیز نموده و به صورت دایره‌ای پاک کنید. از آب خالص استفاده نکنید. تا حد امکان کفپوش را خشک نگهدارید. دستورالعمل‌های روی قوطی را خوانده و به دقت دنبال نمایید.

⚠️ **توجه**

از تمیز نمودن کف داخل خودرو با آب یا جریان آب درون خودرو یا خارج از خودرو خودداری نمایید. ممکن است آب وارد کفپوش و موکت، تجهیزات صوتی یا تجهیزات الکتریکی خودرو شده و منجر به عملکرد نادرست حتی خوردگی و رنگ زدن خودرو گردد.

⊙ **کمر بند ایمنی**

کمر بند ایمنی را با استفاده از پاک کننده‌های خنثی یا آب گرم تمیز نمایید. از یک اسفنج یا پارچه نرم جهت تمیز کردن استفاده کنید و به دنبال آثار ساییدگی، بریدگی و پارگی به روی کمر بند بگردید.

⚠️ **توجه**

- کمر بند ایمنی را به محلول‌های رنگ یا سفید کننده آغشته نکنید، چرا که کمر بند ضعیف می‌شود.
- پیش از خشک شدن از کمر بند استفاده نکنید.

⊙ **در باها و شیشه‌ها**

جهت تمیز نمودن در باها و شیشه‌ها از تمیز کننده‌های خانگی استفاده نمایید.

⚠️ **توجه**

از ساییدن، خراشیدن یا صدمه زدن به سیم‌های گرم‌کن یا اتصالات درون شیشه عقب خودداری نمایید.

⊙ **صفحه تنظیم کولر، سیستم صوتی، داشبورد، کلیدها و کنترل‌ها**

جهت تمیز نمودن این موارد از دستمال مرطوب و نرم استفاده کنید. دستمال نرمی را با آب یا آب ولرم مرطوب نموده و به آرامی گرد و خاک را تمیز کنید.

⚠️ **توجه**

از مواد آلی (حلال‌ها، نفت سفید، الکل، بنزین و غیره) یا محلول‌های اسیدی و قلیایی استفاده نکنید. چرا که منجر به رنگ پریدگی، لکه شدن یا بلند شدن رنگ سطح می‌گردد. در صورت استفاده از محلول‌های تمیز کننده یا پولیش، از عدم وجود موارد ذکر شده در بالا، اطمینان حاصل نمایید. در صورت استفاده از محلول‌های تمیز کننده جدید از پاشیدن محلول بر روی سطح داخلی خودرو، پیشگیری نمایید، چرا که ممکن است حاوی موارد ذکر شده در بالا باشند. بلافاصله پس از پاشیدن مایعات آنها را تمیز نمایید.

⊙ روکش‌های چرمی داخل خودرو

جهت تمیز کردن روکش‌ها، از پارچه پشمی آغشته به محلول‌های تمیزکننده خنثی استفاده نمایید. گسرد و خاک را با استفاده از پارچه پشمی تمیز آغشته به محلول ۵٪ تمیزکننده خنثی بزدایید. پس از استفاده از تمیزکننده، سطح را مجدداً با پارچه مرطوب پاک نمایید تا تمیزکننده برطرف شود. در صورتی که قسمتی از چرم خیس شده است، محل را با پارچه تمیز نموده، خودرو را در مکانی دارای تهویه و سایه‌دار پارک نمایید تا خشک شود.

! توجه

در صورت عدم تمیز شدن کثیفی با محلول خنثی، می‌توانید از تمیزکننده‌های فاقد مواد آلی استفاده نمایید. جهت تمیز نمودن چرم، از مواد آلی همانند نفت، الکل، بنزین یا محلول‌های اسیدی یا قلیایی استفاده نکنید چرا که منجر به رنگ پریدگی چرم می‌شود. بر سرهای نایلونی یا پارچه‌های مصنوعی ممکن است سطح چرم‌ها خراش بیاندازند. توبوزی‌های چرمی کثیف و لک می‌شوند. از ایجاد لکه روغن به وقت جلوگیری نموده و همیشه توبوزی‌ها را تمیز نگه دارید.

! توجه

قرار دادن طولانی مدت در معرض نور آفتاب منجر به سخت شدن سطح یا چروک خوردن چرم می‌شود. بنابراین به ویژه در تابستان خودرو را در مکان سایه پارک نمایید. از آنجا که در فصل تابستان دمای داخل خودرو به آسانی بالا می‌رود، از قرار دادن هر گونه پلاستیک و نیلی یا ظروف حاوی واکس بر روی سطوح چرمی اجتناب نمایید، چرا که این اجسام در حرارت بالا ممکن است به چرم بچسبند. تمیز نمودن سطوح چرمی به روش نادرست منجر به رنگ پریدگی یا لکه‌دار شدن چرم می‌شود.

در صورت وجود هرگونه ابهام حین تمیز نمودن، لطفاً با نمایندگی‌های مجاز شرکت بم‌خودرو تماس حاصل نمایید.

فصل ششم

⊙ محفظه موتور / ۱۲۴

نمایش تصویری محفظه موتور نکات سودمند حین انجام موارد تعمیرات و نگهداری توسط مالک

- قرار دادن جک

⊙ موتور و شناسی / ۱۲۷

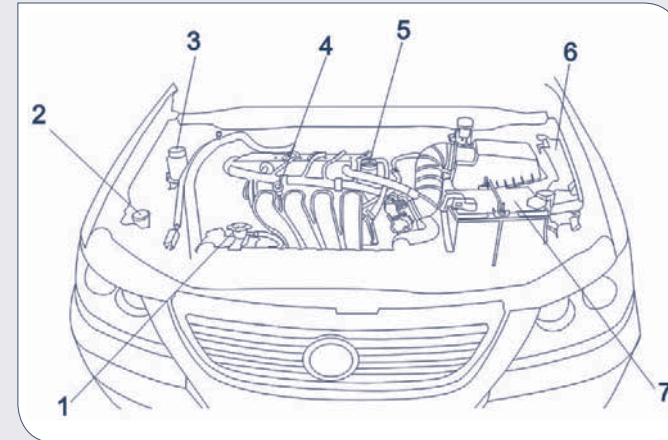
کنترل سطح روغن موتور. کنترل سطح مایع خنک کننده موتور. کنترل رادیاتور و کندانسور. تنظیم فشار باد لاستیک‌ها. کنترل و تعویض لاستیک‌ها. تعویض لاستیک. تعویض نمودن لاستیک‌ها با یکدیگر. نصب زنجیر چرخ. تعویض چرخ‌ها. نکات سودمند در رابطه با چرخ‌های آلومینیومی

⊙ تجهیزات برقی / ۱۲۴

کنترل باتری. کنترل و تعویض فیوزها

نمایش تصویری محفظه موتور

۱. جعبه فیوز
۲. گیج روغن
۳. مخزن آب رادیاتور
۴. درپوش مخزن روغن
۵. باتری
۶. مخزن نخیره آب رادیاتور
۷. مخزن مایع شیشه‌شوی



نکات سودمند حین انجام موارد تعمیرات

و نگهداری توسط مالک

جهت انجام موارد تعمیر و نگهداری، انجام موارد به صورت مشروح در این بخش، کاملاً ضروری می باشد.

این بخش مواردی را که انجام آنها برای مالک آسان می باشد شرح داده است.

اولین تعمیرات دوره‌ای باید توسط تکنسین‌های متخصص یا استفاده از ابزار خاص در نمایندگی‌های مجاز شرکت به‌خودرو انجام گردد.

حین انجام موارد تعمیر و نگهداری به وقت از بروز صدمات جسمی پیشگیری نمایید. جهت پیشگیری از صدمات جسمی به موارد ذیل توجه خاص نمایید.

⚠️ **اخطار**

- جهت پیشگیری از آتش‌سوزی از نزدیک کردن شعله مستقیم به مخزن سوخت یا باتری خودداری نمایید.
- حین جدا کردن باتری به شدت مراقب باشید، چرا که باتری حاوی الکترولیت خورنده است.

⚠️ **اخطار**

حین بالا بردن خودرو یا استفاده از جک، از رفتن به زیر خودرو خودداری نمایید. برای رفتن زیر خودرو، از پایه خرک‌های نگهدارنده یا انواع دیگر پایه نگهدارنده استفاده نمایید.

حین کار بر روی یا زیر خودرو، برای پیشگیری از ریختن مواد یا افتادن اجسام با پوشیدن مایعات درون چشمانتان، عینک محافظ بزنید.

• حین روشن بودن موتور، دست‌ها، لباس‌ها و ابزار را از قطعات متحرک فن و تسمه موتور دور نگاه دارید (بهتر است وسایلی مانند ساعت، کراوات و حلقه را باز نماند).

• پس از خاموش کردن موتور، دمای اجزای موتور، رادیاتور، لوله آگزوز، مخزن روغن هیدرولیک فرمان، شمع، روغن و مایع خنک کننده بسیار بالاست، مراقب باشید آنها را لمس نکنید.

• در صورتی که موتور بیش از حد داغ شده باشد، جهت پیشگیری از سوختگی درپوش رادیاتور را باز نکنید.

• هرگز موادی مانند کاغذ و پارچه را در محفظه موتور قرار ندهید.

• پیش از کار در اطراف شبکه فن خنک‌کننده یا رادیاتور از خاموش بودن سوئیچ خودرو اطمینان حاصل نمایید. پس از قرار دادن سوئیچ در وضعیت روشن، در صورتی که دمای مایع خنک کننده موتور بالا برود یا ایرکاندیشن روشن شود، فن خنک‌کننده الکتریکی موتور به‌طور خودکار روشن می شود.

توجه!

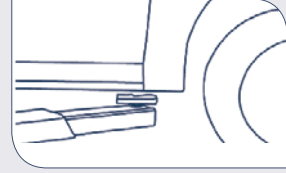
- به خاطر داشته باشید که باتری و سیم پیچ سونچ دارای ولتاژ و جریان بسیار بالایی هستند. مراقب باشید با ایجاد مدار کوتاه منجر به بروز سانحه نشوید.
- در صورت پر شدن بیش از حد مایع خنک کننده موتور جهت پیشگیری از صدمه دیدن اجزای موتور یا پوشش رنگ، تمیز نمودن مایع خنک کننده با آب ضروری است.
- از پاشیدن هر گونه مایع درون سوراخ شمع جلوگیری نمایید.
- قرار دادن الکتروود بالایی و مرکزی شمع در کنار هم ممنوع می باشد.
- فقط از شمع طراحی شده برای خودرو استفاده نمایید.
- در صورت پر شدن بیش از حد روغن فرمان هیدرولیک، جهت پیشگیری از صدمه دیدن اجزای موتور تمیز نمودن روغن ضروری است.

توجه!

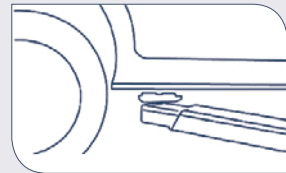
- در صورت پر شدن بیش از حد روغن ترمز، جهت جلوگیری از صدمه دیدن اجزای موتور یا پوشش رنگ، تمیز نمودن روغن ترمز با آب ضروری است.
- رانندگی حین برداشتن فیلتر هوا، مطلقاً ممنوع است. در غیر این صورت موتور صدمه می بیند.
- مراقب باشید، برقیابکن ها شیشه جلو را خش نیا نازند.
- حین بستن در موتور عدم وجود ابزار، پارچه و غیره درون محفظه موتور را کنترل نمایید.

قرار دادن جک

جلو



عقب



برای جک زدن خودرو، جک را به طور صحیح مطابق شکل قرار دهید.

⚠️ اخطار

برای جک زدن خودرو، جهت به حداقل رساندن صدمات ممکن، موارد ذیل را رعایت نمایید:

حین قرار داشتن خودرو بر روی جک، موتور را استتارت نزنید. از آنجا که دود اگزوز حاوی مونوکسیدکربن CO (گاز بی رنگ و بی بو که می تواند منجر به بیهوشی و حتی مرگ شود) است، از تنفس گاز خروجی از موتور خودداری نمایید.

در صورتی که خودرو روی جک قرار گرفته، به زیر خودرو نروید، برای رفتن به زیر خودرو، آن را روی سه پایه خرنک یا هر گونه پای محکم بیکر قرار دهید.

هنگام استفاده از جک، خودرو را در مکانی مسطح پارک نموده، ترمز دستی را درگیر کرده، در صورت لزوم پشت چرخ در جهت مورد محل قرارگیری جک بلوک مانع قرار دهید.

⚠️ اخطار

از قرار گرفتن جک در نقطه صحیح اطمینان حاصل نمایید.

در صورت وجود سر نشین در خودرو، از بالای بدن خودرو خودداری نمایید.

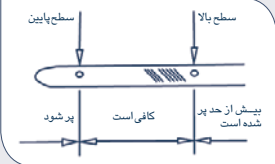
هنگام بالا بردن خودرو، از قرار دادن اجسام زیر یا روی جک خودداری نمایید.

! توجه

جهت پیشگیری از صدمه دیدن خودرو، پس از استفاده، جک را جمع کرده در محل خود قرار دهید.

♦️ موتور و شاسی

کنترل سطح روغن موتور



- حین کار کردن موتور در دمای کاری، موتور را خاموش نموده، سطح روغن را با استفاده از گیج روغن اندازه بگیرید.
1. جهت اندازه گیری صحیح، پارک خودرو در مکانی مسطح، خاموش نمودن موتور و چند دقیقه منتظر ماندن برای بازگشت روغن به داخل کارتل لازم می باشد.
 2. گیج روغن را بیرون کشیده و تمیز نمایید.
 3. گیج را مجدداً جا زده، سعی کنید آن را به انتهای مخزن بچسبانید، در غیر این صورت میزان صحیحی را نشان نمی دهد.
 4. گیج را بیرون کشیده، سطح روغن را کنترل نمایید.

توجه!

از چکیدن قطرات روغن بر روی اجزای موتور جلوگیری نمایید.

در صورتی که سطح روغن پایین‌تر یا در سطح حداقل می باشد، با همان نوع روغن مخزن را پر نمایید.
درپوش مخزن روغن را برداشته، هر بار کمی روغن به مخزن اضافه نموده، گیج روغن را کنترل نمایید.
در صورت قرار گرفتن سطح روغن در میزان صحیح درپوش مخزن را قرار داده و آن را کاملاً ببندید.
فاصله بین حداکثر و حداقل در گیج روغن حدود یک‌دوم لیتر است.

توجه!

- از پرکردن بیش از حد مخزن جهت پیشگیری از صدمه دیدن موتور جلوگیری نمایید.
- پس از پرسدن مخزن، با استفاده از گیج، سطح روغن را کنترل نمایید.
- کافی نبودن روغن منجر به فشار کم روغن موتور شده، در نتیجه روانکاری ضعیف، سایش شدید و خنک شدن موتور و در نهایت باعث مشکلات جدی موتور و کاهش عمر مفید آن می گردد.

کنترل سطح مایع خنک کننده موتور

حین خنک بودن موتور، میزان مایع خنک کننده درون مخزن را کنترل نمایید.
اگر میزان مایع بین حداکثر «FULL» و حداقل «LOW» می باشد، مایع خنک‌کننده به میزان کافی موجود است، در صورتی که میزان مایع خنک‌کننده پایین‌تر از حداقل «LOW» باشد، پر کردن مخزن مایع خنک‌کننده ضروری است. (برای اطلاع از نوع مایع خنک‌کننده موتور، میحث «انتخاب مایع خنک کننده موتور» در ستون بعدی را مطالعه نمایید).
سطح مایع خنک کننده درون مخزن با توجه به تغییرات دما عوض می شود، با وجود این در صورتی که سطح مایع خنک‌کننده کمتر از علامت «LOW» باشد، پرکردن مخزن و رساندن سطح مایع به «FULL» الزامی است.
پس از پر کردن مایع خنک‌کننده در صورت کاهش سطح مایع پس از مدت کوتاه، احتمالاً سیستم نشستی دارد. کنترل رادیاتور، شلنگ‌ها، بست رادیاتور، شیر تخلیه و پمپ آن الزامی است.
در صورت عدم یافتن نشستی، جهت کنترل فشار درپوش، به نمایندگی‌های مجاز شرکت هم‌خودرو مراجعه نمایید.

خطر!

جهت پیشگیری از سوختگی، حین داغ بودن موتور، درپوش رادیاتور را باز نکنید.

○ انتخاب مایع خنک کننده موتور

فقط از مایع خنک کننده لیفان استفاده نموده و مخزن را با نوع صحیح مایع خنک کننده مناسب دمای کاری پر نمایید.

توجه!

از پر کردن مخزن با آب خالص خودداری نمایید.

استفاده از مایع خنک کننده نادرست به «سیستم خنک کننده» موتور صدمه می زند.
برای اطلاع از جزئیات بیشتر با نمایندگی‌های مجاز شرکت هم‌خودرو تماس حاصل نمایید.

خطر!

برای اطمینان از عملکرد صحیح موتور و جهت پیشگیری از داغ کردن موتور، وجود میزان کافی مایع خنک کننده درون مخزن ضروری می باشد. در صورت کار کردن موتور داغ کرده، عمر مفید موتور کاهش یافته و حتی ممکن است موتور آسیب ببیند.

توجه!

برای پیشگیری از سوختگی، حین داغ بودن موتور، رادیاتور و کندانسور را لمس نکنید.

توجه!

برای جلوگیری از صدمه دیدن رادیاتور و کندانسور، کنترل آنها را خودتان انجام ندهید.

کنترل رادیاتور و کندانسور

در صورتی که رادیاتور یا کندانسور به شدت کثیف باشند یا نتوان از شرایط آنها اطمینان حاصل نمود، مراجعه به نمایندگی مجاز شرکت هم‌خودرو جهت کنترل خودرو، ضروری می باشد.

کنترل فشار باد لاستیک‌ها

فشار باد صحیح لاستیک‌ها را مدنظر داشته باشید... برای اطلاع از فشار باد صحیح لاستیک و اندازه لاستیک، فصل ۷ را مطالعه نمایید. کنترل فشار باد لاستیک هر دو هفته یک بار یا حداقل هر ماه یک بار الزامی می‌باشد. کنترل فشار باد لاستیک زاپاس را فراموش نکنید. فشار باد لاستیک نادرست منجر به هدر رفتن بنزین، کاهش آسایش حین رانندگی، کاهش عمر مفید خودرو و کاهش ایمنی حین رانندگی می‌شود. در صورتی که مگر را می‌بایست لاستیک‌ها را باد کنید، برای کنترل خودرو به نمایندگی مجاز شرکت بم خودرو مراجعه نمایید.

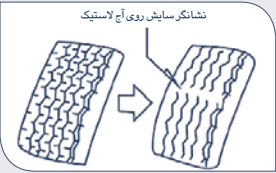
⚠️ خطر

- فشار باد صحیح لاستیک‌ها را حفظ نمایید: در غیر این صورت بروز موارد ذیل و حتی صدمات جسمی امکان‌پذیر می‌باشد.
- فشار باد لاستیک پایین منجر به موارد ذیل می‌شود:
- سایش بیش از حد
- سایش غیر عادی
- سختی کنترل خودرو
- نشستی باد به دلیل داغ شدن بیش از حد لاستیک
- کاهش درزگیری لبه‌های لاستیک
- تغییر شکل و دفرمه شدن چرخ و/یا جدا شدن لاستیک
- فشار باد لاستیک بیش از حد منجر به موارد ذیل می‌شود:
- سختی کنترل خودرو
- ساییدگی بیش از حد آج‌های مرکزی
- صدمه دیدن بیشتر لاستیک در بخش‌های سخت جاده

حین کنترل فشار باد لاستیک، دنبال کردن دستورالعمل‌های ذیل ضروری می‌باشد:

- فشار باد لاستیک را حین سرد بودن کنترل نمایید. اندازه‌گیری فشار باد لاستیک فقط زمانی که خودرو حداقل ۲ ساعت پارک شده یا کمتر از ۱/۵ km رانده شده، صحیح می‌باشد.
- از فشارسنج باد (گیج باد) استفاده نمایید. کنترل فشار باد به وسیله تجربه ممکن است منجر به اشتباه گردد. حتی کم یا زیاد بودن جزئی فشار باد لاستیک نیز، می‌تواند منجر به کاهش آسایش رانندگی و عملکرد نامنظم شود.
- پس از رانندگی، از کاهش فشار باد لاستیک خودداری نمایید.
- فشار باد لاستیک پس از رانندگی بالاست که کاملاً عادی می‌باشد.
- از قرار داشتن درپوش والو اطمینان حاصل نمایید. بدون درپوش گرد و خاک یا رطوبت ممکن است وارد والو شده، منجر به نشستی باد گردند. در صورت گم کردن درپوش والو، نصب درپوش جدید الزامی می‌باشد.

کنترل و تعویض لاستیک‌ها



○ کنترل لاستیک
 نشانگر سایش برای کنترل سایش لاستیک استفاده می‌شود. در صورت پدیدار شدن نشانگر، تعویض لاستیک الزامی می‌باشد.
 لاستیک‌های خودرو LF620 به نشانگر سایش جهت بیان زمان تعویض لاستیک مجهز می‌باشند. در صورتی که آج لاستیک تا ضخامت ۱/۶ mm یا کمتر ساییده شود، نشانگر سایش دیده می‌شود. در صورتی که دو یا تعداد بیشتری از علائم بین شیارها مشخص شده‌اند، تعویض لاستیک ضروری می‌باشد. هرچه میزان ضخامت آج لاستیک کمتر شود، احتمال

سرخوردن و ترکیدن لاستیک افزایش می‌یابد. در صورتی که صدماتی همانند پارگی، بریدگی و ترک با عمقی که سیم‌های درون لاستیک مشاهده می‌شوند، رخ داد، بخش داخلی لاستیک صدمه دیده است و تعویض آن ضروری است.
 در صورت نشستی مکرر باد لاستیک یا عدم مشخص بودن مکان بریدگی یا دیگر صدمات برای برطرف نمودن مشکل، تعویض لاستیک ضروری است. در صورت عدم اطمینان با نمایندگی‌های مجاز شرکت بم خودرو تماس حاصل نمایید.
 در صورت نشستی باد حین رانندگی، به رانندگی ادامه ندهید، چرا که رانند بیشتر منجر به وارد آمدن صدمات غیر قابل جبران به خودرو می‌شود.
 در صورت کار کردن لاستیک بیش از ۶ سال حتی در صورت سالم بودن ظاهر لاستیک، کنترل لاستیک توسط پرسنل مجرب ضروری می‌باشد.
 با وجود اینکه لاستیک استفاده نشده، یا به ندرت استفاده شده است، گذشت زمان لاستیک را فرسوده می‌کند. این موارد در مورد لاستیک زاپاس نیز صادق است.

تعویض لاستیک

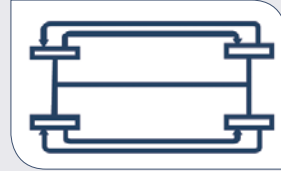
در صورت تعویض لاستیک، از لاستیک با مشخصات و مدل مشابه قبلی و ظرفیت مشابه یا بیشتر از لاستیک قبلی استفاده نمایید.
 استفاده از لاستیک با مدل دیگر منجر به وارد آمدن فشار به خودرو، درجه‌بندی کیلومترشمار، سرعت‌سنج، فاصله از زمین و فاصله بین بدنه خودرو و لاستیک یا زنجیر چرخ می‌شود.

⚠️ خطر

جهت پیشگیری از صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ دستورالعمل ذیل را دنبال نمایید:
 • از ترکیب نمون لاستیک‌های رادیال، مورب و یک چفته به روی یک خودرو، خودداری نمایید، در غیر این صورت منجر به وارد آمدن صدمه به خودرو و از دست دادن کنترل خودرو می‌گردید.
 • از لاستیک دارای اندازه‌ای که نمایندگی‌های مجاز شرکت بم خودرو توصیه نکرده استفاده نکنید، در غیر این صورت منجر به وارد آمدن صدمه به خودرو و از دست دادن کنترل خودرو می‌گردید.

در خودرو LF620 با موتور AVVT/۱۷ از لاستیک کهنه استفاده نکنید. استفاده از لاستیک کهنه فاقد مشخصات واضح بسیار خطرناک است. توصیه می شود هر چهار لاستیک یا حداقل دو لاستیک جلو یا دو لاستیک عقب را همزمان تعویض نمایید. برای اطلاع از نحوه تعویض لاستیک مبحث «پنجر شدن» در فصل ۴ را مطالعه نمایید. حین تعویض لاستیکها، چرخها را در حالت بالانس نگه دارید. چرخهای بدون بالانس روی عملکرد خودرو تأثیر منفی گذاشته و عمر مفید لاستیکها را کاهش می دهند. در صورت استفاده از خودرو نیز بالانس چرخها بر هم می خورد. بنابراین به طور مرتب چرخها را کنترل نموده و بالانس کنید. حین تعویض لاستیک، والو نیز باید با والو نو تعویض شود.

تعویض لاستیکها با یکدیگر



توصیه می شود پس از طی مسافت **۱۰۰۰۰ km** لاستیکها را با یکدیگر تعویض نمایید تا نحوه سایش در چهار لاستیک مشابه بوده و عمر مفید آنها افزایش یابد. با وجود این، زمان صحیح برای تعویض لاستیکها، با توجه به عادات رانندگی و شرایط جاده مشخص می شود. برای تعویض لاستیکها، مبحث «پنجر شدن» در فصل ۴ را مطالعه نمایید. حین تعویض لاستیکها سایش نامنظم و صدمه دیدن آنها را کنترل نمایید. بر اثر فشار باد نادرست،

بالانس نبودن چرخها یا ترمزگیری مکرر و همتراز نبودن چرخها، لاستیکها به طور غیر عادی ساییده می شوند.

نصب زنجیر چرخ

از زنجیر چرخ با اندازه صحیح استفاده نمایید. قوانین استفاده از زنجیر چرخ بر اساس مکانها و جادههای مختلف متفاوت است. بنابراین پیش از نصب زنجیر چرخ، قوانین محلی را کنترل نمایید.

○ نحوه نصب نمونه زنجیر چرخ

زنجیر چرخها را به روی چرخهای جلو و تا حد ممکن محکم نصب نمایید.

بر روی چرخهای عقب از زنجیر چرخ استفاده نکنید. پس از حدود $۰/۵ \text{ km}$ - $۱/۰ \text{ km}$ رانندگی مجدداً سفی زنجیرها را کنترل نمایید.

حین نصب زنجیر چرخ، دستورالعمل سازنده را به دقت دنبال نمایید.

⚠️ اخطار

حین استفاده از زنجیر چرخ، سرعت خودرو نباید از ۵۰ km/h یا محدوده سرعت مشخص شده توسط کارخانه سازنده خودرو هر کدام که پایینتر است بیشتر شود.

حین استفاده از زنجیر چرخ، مراقب چالهها، پیچهای تند جاده و دیگر موارد که موثر در بهم خوردن تعادل هستند، باشید.

حین استفاده از زنجیر چرخ، از پیچهای تند یا ترمز قفل کننده چرخها خودداری نمایید، چرا که بر روی عملکرد خودرو تأثیر منفی می گذارد.

حین استفاده از زنجیر چرخ، راننده باید پیش از وارد شدن در پیچها، سرعت خودرو را کاهش دهد تا کنترل خودرو را حفظ نموده از تصادف پیشگیری نماید.

تعویض چرخها

○ زمان تعویض چرخها

در صورت مشاهده هر گونه صدمه جدی همانند کج شدن، یا سایش شدید چرخها، تعویض آنها ضروری است. در صورت عدم تعویض چرخ صدمه دیده، ممکن است لاستیک از چرخ جدا شده منجر به تصادف گردد.

○ انتخاب چرخ

در صورت تعویض چرخ، از چرخ با مشخصات و مدل مشابه قبلی استفاده نمایید.

نمایندگیهای مجاز شرکت بهم خودرو قادر به تعویض صحیح چرخ می باشد.

چرخهایی از نوع یا اندازه متفاوت منجر به تأثیر منفی بر روی کنترل خودرو، عمر مفید چرخها و پلیرینگها، سیستم خنک کننده ترمز، درجه بندی سرعت سنج، کیلومتر شمان، عملکرد ترمز، جهت چراغ های جلو، ارتفاع سپر، ارتفاع خودرو از زمین و فاصله بین لاستیک یا زنجیر چرخ و بدنه خودرو و شاسی می شوند. برای تعویض چرخها، از چرخهای قدیمی استفاده

نکنید، چرخ‌های کهنه ممکن است بدون هیچ هشدار برای مسافت طولانی کار کرده و به طور ناگهانی خراب شوند. علاوه بر این چرخ‌های کج شده همیشه دارای صدمات ساختاری می‌باشند، بنابراین از آنها استفاده نکنید.
از تیوپ داخلی در چرخ‌های بدون تیوپ (تیوپلس استفاده نکنید.

⚠️ اختار

از آنجا که چرخ‌هایی با اندازه‌های متفاوت ممکن است منجر به خطراتی از قبیل از دست دادن کنترل خودرو شوند، فقط از چرخ‌هایی که توسط کارخانه سازنده توصیه شده استفاده کنید، چرا که در غیر اینصورت ممکن است منجر به تصادف گردد.

نکات سودمند در رابطه با چرخ‌های آلومینیومی

- در خودروهای مجهز به چرخ‌های آلومینیومی، پس از طی مسافت ۱۶۰۰ km سفت بودن مهره‌های چرخ را کنترل نمایید.
- در صورت تعویض، تعمیر یا جابه‌جایی لاستیک‌ها، پس از طی مسافت ۱۶۰۰ km، سفت بودن مهره‌های چرخ را کنترل نمایید.
- حین استفاده از زنجیر چرخ مراقب باشید به چرخ‌های آلومینیومی صدمه نزنید.
- فقط از مهره‌های چرخ و آچار چرخ مخصوص چرخ‌های آلومینیومی استفاده نمایید.
- حین استفاده از زنجیر چرخ، چرخ‌ها را بالانس نموده، فقط از تنظیم کننده بالانس و یا ابزار مشابه آن به همراه چکش‌های لاستیکی یا پلاستیکی استفاده نمایید.
- چرخ‌های آلومینیومی نیز الزامی می‌باشد، در صورت صدمه دیدن، تعویض چرخ یا چرخ نو الزامی می‌باشد.

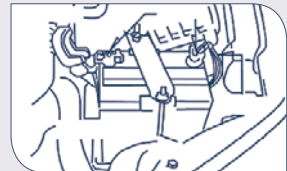
◆ تجویزات برقی کنترل باتری

قطعات برقی باتری را بررسی نمایید و فیوز را بررسی و تعویض نمایید.

⚠️ اختار

- شارژ بیش از حد باتری منجر به خروج اکسیژن و هیپروژن و شعله‌ور شدن آنها می‌شود.
- حین استفاده از ابزار در اطراف باتری، از ایجاد جرقه جلوگیری نمایید.
- از روشن کردن سیگار یا آتش در اطراف باتری خودداری نمایید.
- از نزدیک شدن کودکان به باتری جلوگیری نمایید.

○ کنترل قسمت‌های بیرونی باتری



عدم وجود خوردگی یا اتصالات شسل، ترک یا باز شدن درپوش باتری را کنترل نمایید.
الف. در صورت خوردگی اتصالات باتری، تمیز نمودن آن با محلول آب گرم و جوش شیرین ضروری می‌باشد. جهت پیشگیری از خوردگی اتصالات بیرونی را با گریس چرب نمایید.
ب. اگر اتصال باز شده است، مهره را سفت نمایید.
پ. بست نگهدارنده را سفت نمایید تا باتری محکم بماند. سفت نمودن بیش از حد به جعبه باتری صدمه می‌زند.

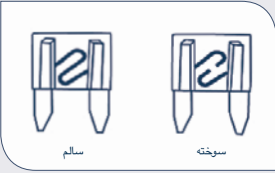
! توجه

- پیش از انجام موارد تعمیر و نگهداری از خاموش بودن موتور و تجهیزات جانبی اطمینان حاصل نمایید.
- برای کنترل باتری، کابل ارت منفی دارای علامت «-» را ابتدا متصل نموده و در انتها جدا نمایید.
- از ایجاد مدار کوتاه با استفاده از ابزار جلوگیری نمایید.
- حین تمیز نمودن باتری، از ورود مایع شوینده به باتری جلوگیری نمایید.

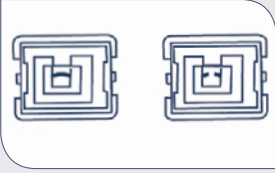
○ کنترل بخش داخلی باتری
بخش داخلی باتری را براساس راهنمای روی جعبه باتری و با توجه به رنگ چراغ نشانگر باتری می‌توان کنترل نمود.
سبز: خوب
سفید: شارژ کنید
قرمز: الکترولیت ناکافی
باتری را تعویض نمایید.

کنترل و تعویض فیوزها

• تیپ A



• تیپ B



فصل هفتم

- نوع و ظرفیت مایعات و روغن‌ها / ۱۳۸
- فیوزها و رله‌ها / ۱۳۹
- رله‌های صفحه نشانگرها / ۱۴۰
- جعبه فیوز محفظه موتور / ۱۴۰
- مشخصات لاستیک‌ها / ۱۴۱

⚠️ آخطار

استفاده از فیوزی با آمپر بالاتر یا قرار دادن هر جسم دیگری به جای فیوز ممنوع می باشد در غیر این صورت امکان صدمات جدی یا حتی آتش‌سوزی وجود دارد.

در صورت امکان از سوختن یا سالم بودن فیوز اطمینان حاصل نموده، فیوز سوخته را تعویض نمایید. در صورت سوختن فیوز، فیوز نو را در محل خود قرار دهید.

از فیوز با آمپر مشخص شده روی درب جعبه فیوز استفاده نمایید.

در صورتی که فیوز یا آمپر مشخص شده در دسترس نیست، از فیوزی با آمپر کمتر استفاده نمایید. با وجود این فیوز با آمپر پایین‌تر نیز خواهد سوخت که بیانگر وجود مشکل نمی باشد.

در اولین فرصت ممکن فیوز سوخته را با فیوز صحیح تعویض نمایید.

یک دست فیوز‌بندی برای مواقع اضطراری تهیه نمایید.

در صورتی که فیوز نو بلافاصله سوخت، مدار برقی دچار مشکل شده است، به نمایندگی‌های مجاز شرکت مراجعه نمایید.

در صورتی که چراغ‌های جلو یا دیگر تجهیزات برقی عمل نمی کنند کنترل فیوزها ضروری می باشد. در صورت سوختن فیوز آن را با فیوز نو تعویض نمایید.

برای اطلاع از محل قرارگیری جعبه فیوز بخش ۱-۶ را مطالعه نمایید.

سوئیچ خودرو را در وضعیت خاموش قرار داده و تمام اجزای برقی را خاموش نمایید.

جهت کنترل، فیوز مشکوک را به صورت عمودی بیرون بکشید.

فیوز سوخته را بیابید. نام مدار مورد حفاظت هر کدام از فیوزها بر روی درپوش جعبه فیوز حک شده است.

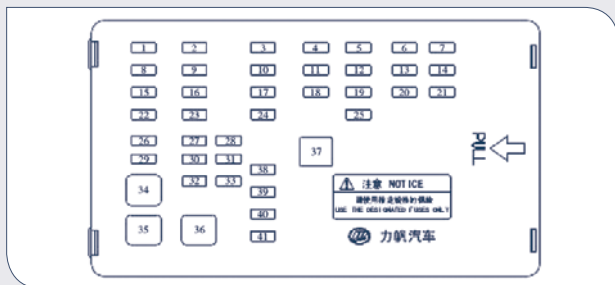
برای آشنایی با عملکرد کنترل هر مدار فصل ۷ را مطالعه نمایید.

فیوز تیپ A را با فیوزکش بیرون بکشید.

فیوزکش در موقعیت ۱۹ تصویر «محفظه موتور» در فصل ۷ قرار دارد.

فیوزها و رله‌ها

- ۱۴ . سوئیچ BCM (استارت)
- ۱۵ . چراغ های درب/ درب صندوق عقب
- ۱۶ . چراغ های کوچک
- ۱۷ . خالی
- ۱۸ . آینه بغل
- ۱۹ . کلید کنترل کولر
- ۲۰ . چراغ ترمز
- ۲۱ . منبع کنترل کیسه هوا
- ۲۲ . چراغ سقعی
- ۲۳ . منبع تغذیه موتور شیشه بالا برها
- ۲۴ . خالی
- ۲۵ . خالی
- ۲۶ . منبع تغذیه صفحه نشانگرها (داشبورد)
- ۲۷ . پشتیبانی
- ۲۸ . پشتیبانی
- ۲۹ . منبع تغذیه سقف متحرک (در صورت موجود بودن)
- ۳۰ . پشتیبانی
- ۳۱ . پشتیبانی
- ۳۲ . پشتیبانی
- ۳۳ . پشتیبانی



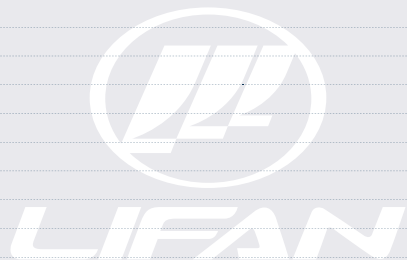
- ۶ . خالی
- ۷ . کنترل منبع برق ترمز ABS
- ۸ . منبع تغذیه جریان ورودی BCM
- ۹ . چراغ مه شکن عقب
- ۱۰ . منبع عملکرد سیستم صوتی
- ۱۱ . بوق برقی
- ۱۲ . منبع تغذیه برای روشن نمودن سیستم صوتی
- ۱۳ . چراغ هشدار حرکت به سمت عقب
- ۶ . خالی
- ۷ . جعبه فیوز درون جعبه نگهداری اشیای سمت چپ (جلو داشبورد) (قسمت پایینی، جعبه فیوز)
- فیوز
- ۱ . منبع تغذیه قفل مرکزی BCM
- ۲ . چراغ های فرمان BCM - چراغ های هشدار
- ۳ . پمپ سوخت
- ۴ . برقی پاک‌کن
- ۵ . فن‌ک

نوع و ظرفیت مایعات و روغن‌ها

نوع و مشخصات	میزان		مورد	ردیف
	LF7162B و بالاتر	LF 7162C و بالاتر		
روغن ترمز DOT۴	۷۲±۲۰ mL		روغن ترمز	۱
مجموعه مایع خنک‌کننده درون رادیاتور و موتور خودرو گلیکول، نقطه انجماد براساس دما (۵۰٪ آب+۵۰٪ محلول)	۵/۸ L		مایع خنک‌کننده	۲
روغن چهارفصل SAE10W40 API - SL (در مناطق متفاوت روغن موتور مناسب را انتخاب نمایید)		۳/۵ L	روغن موتور	۳
80W90		۲/۸ L	روغن گیربکس	۴
ESSO ATF.D	۸۲۵ mL		روغن هیدرولیک فرمان	۵
بترین بدون سرب ۹۳# یا بالاتر	حدود ۵۸ L		سوخت	۶
R134a	حدود ۶۲۰ g		گاز کولر	۷



یادداشت



یادداشت

